



ESPAÑA

10	ES	11	243876	10	Y
21		22			
FECHA DE PRESENTACION					
12 JUN 1979					

**MODELO DE UTILIDAD**

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que aparecen en la presente documentación y según el contenido de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:		32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO	A I N V E N T A D O		
47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL		
	A63H29/00		
84 TITULO DE LA INVENCIÓN			
"MECANISMOS PARA VEHICULOS DE JUGUETE".			
71 SOLICITANTE (S)			
D <sup>ña</sup> MARIA BENITO MARTINEZ.-			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
C/ Díaz Moren nº 12 - ALICANTE.-			
72 INVENTOR (ES)			
73 TITULAR (ES)			
74 REPRESENTANTE			
DON JOSE LOPEZ CORTES.-			



M E M O R I A D E S C R I P T I V A  
= = = = =

La presente memoria y los dibujos anexos, tienen por objeto describir unos originales mecanismos para vehículos de juguete que aportan ciertos importantes perfeccionamientos en los fines recreativos de tal clase de juguete, entre los cuales podemos citar el hecho de que facilitan al niño el gobierno o dirección del vehículo de un modo fácil y que la realización es sencilla y duradera, de manera que, sin grandes costos, puede presentarse al mercado un juguete sumamente distraído y atractivo para el niño.

Consisten en esencia los mecanismos a que nos venimos refiriendo en disponer la horquilla en que va montada la rueda central de dirección, que está situada en el eje teórico que pasa por entre las ruedas delanteras, equidistante de ellas, con un brazo o saliente lateral unido a una especie de biela, articulada, o giratoria en dicha unión, la cual va unida a su vez por un extremo a un muelle en espiral cuyo otro extremo está fijado al chasis del vehículo, yendo además unida dicha biela por el otro extremo a un largo cable pasado por el interior de un gusanillo o tubo muy flexible, el cual juntamente con los hilos conductores eléctricos procedentes del motorcito eléctrico que impulsa al vehículo, son ferrados por otro largo tubo, preferentemente de plástico, mediante el cual se conducen hasta la caja con-



5 tenedora de las pilas eléctricas que alimentan a distancia  
al referido motor eléctrico. En esta caja contenedora de  
las pilas eléctricas y como uno de los elementos caracte-  
rísticos de los mecanismos, hay montado un marco o bastidor  
desplazable longitudinalmente guiado en el adecuado aloja-  
miento, cuyo marco tiene en uno de los lados longitudinales  
y en la parte interna un dentado a manera de cremallera que  
va engranada con un piñón situado en el espacio comprendido  
entre el marco, siendo al eje de este piñón el que es movi-  
do por un volante, disco u otro elemento parecido, accionable  
10 manualmente por el niño, para que al desplazarse la cremalle-  
ra movida por el piñón, tire del cable al que va unida y es-  
te obligue a la rueda de dirección a girar, después de lo  
cual vuelve a su antigua posición por la fuerza de contrac-  
ción del muelle en espiral.

15 También comprenden los mecanismos un sencillo dis-  
positivo sonoro constituido por un martillete en forma de bra-  
zo transversal giratorio por ser solidario del eje del motor  
eléctrico, poseyendo dicho martillete una anilla metálica  
que golpea un resalte del chasis o plancha base del vehícu-  
lo.

20 Para que lo anteriormente expuesto resulte más  
fácilmente comprensible, se acompaña una lámina de dibujos  
que representa un ejemplo de realización de los mecanismos  
objeto de esta modelo de utilidad, si bien conviene inter-  
pretar dicha representación en un sentido amplio y general,



sin restricción alguna en cuanto a detalles constructivos intrascendentes.

Los referidos dibujos representan en sus figuras como sigue:

5 Fig.1.- Planta de los mecanismos, montados en un chasis de vehículo, representado sólo parcialmente.

Fig.2.- Planta de la caja contenedora de las pilas, en donde está situado el dispositivo de mando o gobierno del juguete, el cual tiene representado el volante con líneas de trazos intermitentes, a efectos de mayor claridad del dibujo.

10 Fig.3.- Sección longitudinal por A-B, de la figura 1.

Describiendo ahora la composición de los mecanismos representados como ejemplo en las figuras relacionadas, vemos que es la siguiente:

Dichos mecanismos van montados sobre un chasis  
-1- constituido por una chapa metálica, si bien podría ser de cualquier otro material y adoptar forma diferente, según la clase de vehículo al que el juguete haya de imitar, siendo -2- las ruedas delanteras de giro loco en su eje -3-. En la referida plancha 1-1- hay un orificio -4- con dos salientes internos -5- y formando puente sobre dicho orificio hay un soporte -6- apoyado y fijado en la plancha -1-, en cuyo soporte hay montado un eje vertical -7- solidario de dos

5

10

15

20

25



planchas -8- en forma de horquilla, en las que va fijado el eje -9- en el que gira loca la ruedecilla central -10- que pasa a través de dicho orificio -4- para establecer contacto con el suelo.

5 A un lado de la referida horquilla -8- hay un brazo -11- con un tetón -12- enganchado con posibilidades de giro en una planchita alargada -13-, a modo de biela, la cual va enganchada por su extremo anterior en el muelle helicoidal -14- que, a su vez tiene su extremo delantero fijado a la plancha -1-. En el extremo posterior de la citada biela -13- va fijado el extremo de un fino y largo cable metálico -15-, que más hacia atrás se introduce en un gusanillo metálico en espiral -16-, yendo este a su vez ferrado por un tubo o macarrón -17- de plástico. Con -18- se señala un soporte al que va soldado el gusanillo -16-.

10  
15 El referido cable -15- a través del gusanillo metálico 16, que es muy flexible y ambos dentro del tubo o macarrón de plástico -17-, también muy flexible, se unen a la caja alargada -19- (que puede adoptar cualquier otra forma). Esta caja -19- forma en su parte superior un cajetín o cavidad alargada -20-, en el que se halla alojado un marco o bastidor -21-, con uno de los lados dotado internamente de un dentado -22-. El cajetín o cavidad -20-, esta cubierto con una tapa (no visible en los dibujos), en la cual hay un cojinete vertical (que tampoco se ve en los dibujos), cuyo cojinete soporta un eje vertical -23- solidario de un piñón -24- engrando en los dientes -22-, siendo

20  
25



también solidario dicho eje de un volante -25- (representado a trazos intermitentes). El cable metálico -15- se une al marco -21- en un saliente -26-.

5 Como pueda deducirse, si giramos el volante -25- y con él el piñón -24-, este obligara al marco-21- a que se deslice longitudinalmente guiado por la cavidad o cajetín -20-, con lo cual tirará del cable -15- y este de la biela -13-, la cual accionando al brazo -11- hara que la horquilla -8- gire en su eje -7- y que la ruedecilla de dirección -10- gire a un lado u otro, en cuya posición, puede mantenerse el tiempo que se quiera o girar mas o menos accionando el volante -25-.

10 Otro dispositivo de los mecanismos es el pércutor giratorio -26- que es un brazo transversal con un anillo metálico -27- ensartado muy holgadamente en un vástago -28- de un extremo, de manera que al girar dicho brazo -26-, cuyo eje -29- va montado en el eje del motorcito eléctrico -31-, el anillo metálico -27- golpeará repetidamente en un resalte -30- de la plancha -1-, produciendo un repetido ruido que imita el sonido de un motor.

15 Con -32- se señalan los hilos conductores eléctricos que procedentes del motorcito eléctrico -31- y a través del tubo de plástico 17 conectan dicho motorcito con las pilas eléctricas contenidas en la caja -19-, en la cual hay unos pulsadores -33- y -34- para cerrar el circui-

25

12 JUN



-7-

to a fin de accionar el motor en un sentido u otro.

Conviene hacer constar que los mecanismos descritos y representados pueden aplicarse a cualquier clase de vehículo que el juguete imite, sea un automóvil de turismo, furgoneta, camiones, avioncito, barcos con ruedas u otro, pudiendo variar los tamaños, materiales, formas de los elementos y cualquier otro detalle constructivo.

5



../. ..



REIVINDICACIONES  
=====

5  
  
  
  
10  
  
  
15  
  
  
20

1.- Mecanismos para vehículos de jugueta, esencialmente caracterizados porque la horquilla soporte de la ruedecilla central delantera de dirección, que está situada en el eje teórico que pasa equidistante entre las ruedas delanteras, está dotada de un brazo o saliente lateral unido a una planchita alargada a manera de biela, articulada o giratoria en dicha unión, cuya biela va unida a su vez por el extremo anterior a un muelle en espiral, cuyo otro extremo se halla fijado al chasis del vehículo, yendo unida, además dicha biela por el extremo posterior a un largo y fino cable metálico pasado por el interior de un tubo metálico flexible en forma de gusanillo en espiral, el cual va alojado a su vez en un tubo flexible de plástico, hasta unirse ambos a la caja que comporta a distancia las pilas impulsoras del motorcito eléctrico que accionara al vehículo, disponiendo en dicha caja de un marco rectangular, alargado, unido al cable metálico, cuyo marco va alojado en un cajetín o cavidad alargada que le servirá de guía de sus desplazamientos, teniendo el referido marco un dentado o cremallera a lo largo de la parte interior de uno de sus lados, y en dicho espacio interior un piñón engranado al dentado referido, de manera que haciendo girar a dicho piñón por medio de un volante u otro elemento de mando, se producirá el desplazamiento de la cremallera del marco, el

12 JUN 1979



-9-

cual moverá al cable que, a su vez hará girar a la ruedecilla de la dirección.

5  
2.- Mecanismos para vehículos de juguete, caracterizados porque en el eje del motorcito eléctrico impulsor va montado un brazo transversal dotado en un extremo de una anilla metálica ensartada de manera muy holgada en un vástago con lo cual al girar dicho brazo la anilla metálica golpea repetidamente un resalte existente en la plancha constitutiva del chasis, produciendo un sonido que imita el ruido de un motor.

10  
3.- "MECANISMOS PARA VEHICULOS DE JUGUETE"

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

15  
Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

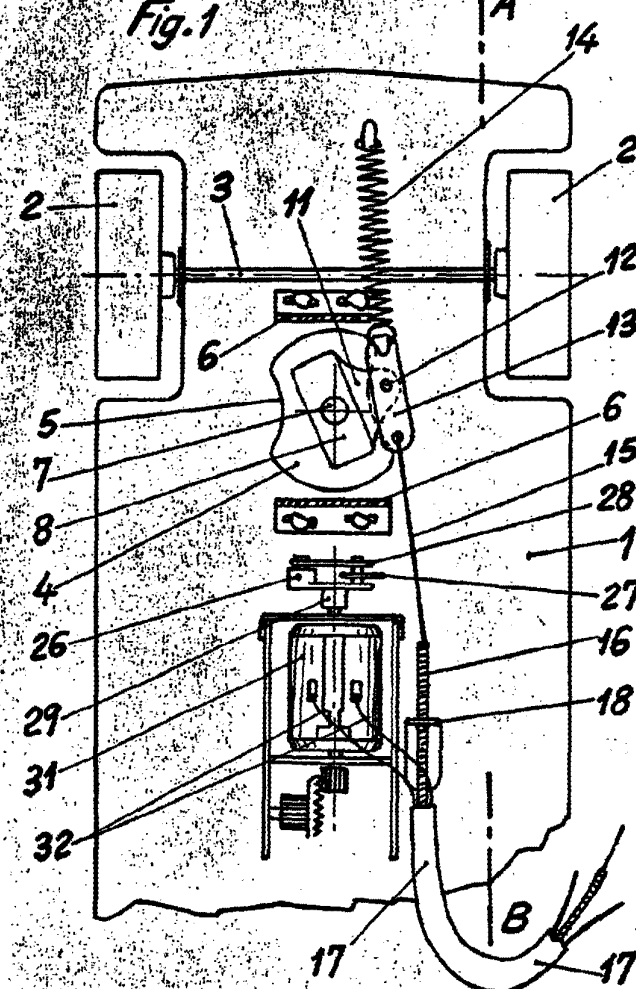
12 JUN 1979

Por autorización de la interesada.-

JOSE LOPEZ CORTES  
P. R.



Fig.1



12 JUN 1979

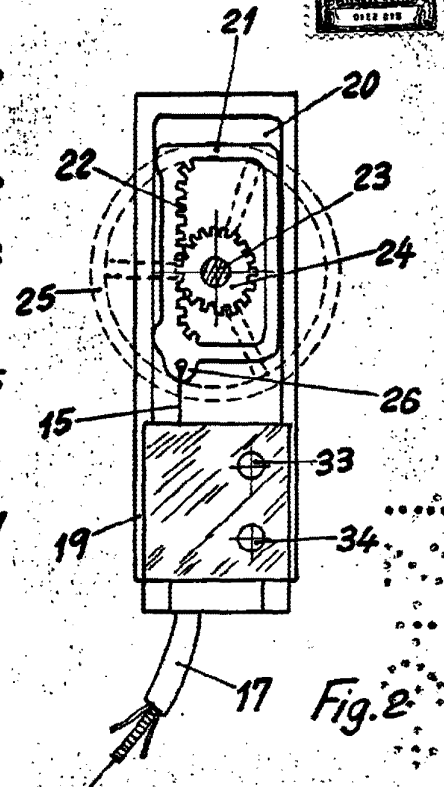
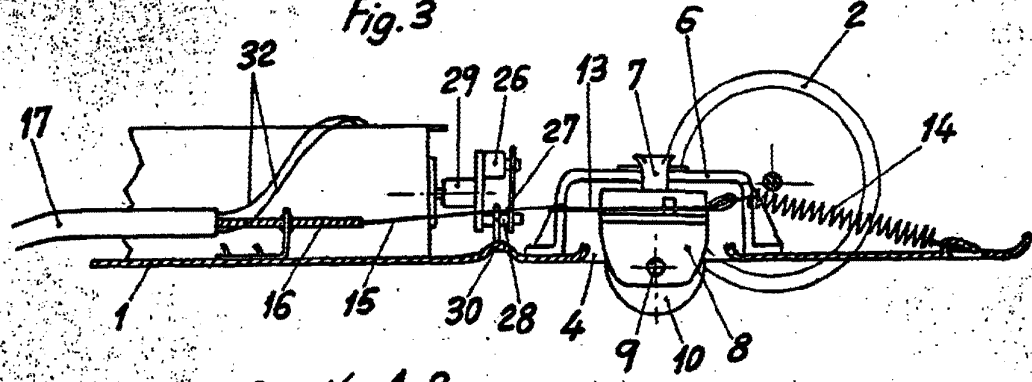


Fig. 2

Fig. 3



Sección A-B

Escala variable  
MADRID 12 JUN. 1979

JOSE LOPEZ CORTES