

AÑO 1958

Expediente núm 243771



# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INTRODUCCION

243771

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE INTRODUCCION** por 10 años, en España

a favor de

Société Anonyme des Etablissements J. GURTNER, de nacionalidad

francesa domiciliado en PARIS (Francia)

calle de rue Guersant núm. 36

por:

Carburador perfeccionado.

Nº 9122

Agente Sr. BOLIBAR,

ML/.

C. (6815/23)

243771

243771



P A T E N T E   D E   I N T R O D U C C I O N

a favor de

SOCIETE ANONYME DES ETABLISSEMENTS J. GURTNER - de nacionalidad francesa - domiciliada en 36, bis, Rue Guersant - PARIS - (Francia).

por:

"Carburador perfeccionado".

---==:oOo:==---

M e m o r i a   d e s c r i p t i v a

La presente patente tiene por objeto un carburador de corredera, perfeccionado, especialmente con objeto de obtener una carburación regular para un motor de cuatro tiempos, con balancines, cuando funciona a marcha lenta.



4 AGO

243771

5

10

En la mayoría de los carburadores de corredera conocidos, con cuba y flitador central para nivel constante, este nivel está situado por debajo del paso de los gases, a una distancia relativamente grande; esto implica dificultades de ignición y gasto inestable de carburante en los surtidores o inyectores, tanto más inestable cuanto más lenta sea la marcha del motor alimentado. Tales inconvenientes son aún más notables en los motores de cuatro tiempos, con balanciones, cuya marcha lenta se mantiene defectuosa. Se ha tratado de atenuar estos defectos emulsificando el carburante con aire para facilitar su subida y su aspiración, pero las tentativas no han proporcionado resultados enteramente satisfactorios.

15

20

El carburador objeto de esta patente suprime los defectos señalados. Se caracteriza porque comprende, además de un inyector principal de tipo clásico, un inyector para marcha lenta acoplado a un pozo de alimentación que comunica con la cuba de nivel constante por mediación de un dispositivo que utiliza la tensión superficial del carburante para asegurar su elevación a un nivel conveniente, y constituye a la vez un dispositivo de freno y una reserva de carburante, que se opone a cambios bruscos de gasto del inyector de marcha lenta situado después de la corredera.

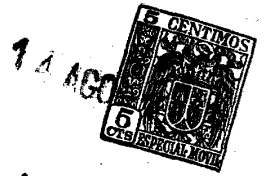
25

A continuación se describe, como ilustración de las formas posibles de realización del objeto de la patente sin ningún carácter limitativo de su alcance, un ejemplo representado en el plano esquemático adjunto, en el que:

La figura 1 es una sección axial del conjunto del carburador.

30

La figura 2 es un detalle a mayor escala del dispositivo de alimentación del surtidor para marcha lenta del mismo



243771

carburador.

En la figura 1 se designa por -1- la cuba del carburador, provisto de flotador -2- para mantener un nivel constante de carburante. Este carburador comprende un inyector central principal -3- de tipo conocido, que desemboca más arriba de una corredera -4- de ajuste de admisión. Un orificio -6-, que comunica con otro orificio -7- de menor diámetro, desemboca en el pozo -5- y sirve de inyector de marcha lenta. Una varilla -8- torneada y fileteada, obtura la parte superior del pozo -5-, en la que ajusta a rozamiento. Esta varilla -8- presenta una parte -9- rebajada, frente a la cual desemboca el orificio -7-, y una parte fileteada -10-, de diámetro externo algo menor que el del pozo -5- constituyendo la holgura entre la rosca -10- y el pozo -5- un paso capilar que permite al carburante subir hasta la parte superior de la rosca -10-. Esta subida del carburante en el pozo -5- facilita su aspiración por el orificio -7- cuando la depresión es suficiente, es decir, cuando se hace bajar la corredera para la marcha lenta, en embargo, el hueco de la rosca frena algo esta aspiración, lo cual evita variaciones bruscas del gasto del inyector de marcha lenta, y asegura por ello una carburación regular y sin sacudidas.

En un ejemplo de realización del carburante conforme al invento, se han dispuesto un pozo -5- de 2,5 mm. de diámetro y una varilla -10- fileteada que deja una holgura diámetro de 0,1 mm. El paso de la rosca es de 0,6 mm., y el filete presenta una sección en triángulo equilátero, ligeramente truncado por el vértice. Este carburador así perfeccionado ha permitido asegurar en las mejores condiciones la carburación de un motor de cuatro tiempos con balancines, de una potencia real aproximada a 10 caballos.



5 Debe entenderse que pueden introducirse en el modo de realización aquí descrito diversos cambios, perfeccionamientos y adiciones, o reemplazar ciertos dispositivos por otros equivalentes, sin alterar por ello la esencia del objeto de la patente. En particular, es posible realizar un fileteado de paso regular o no, y la forma, de filete puede no ser la descrita; por ejemplo, la rosca puede sustituirse por un juego de ranuras circulares.

10

---=:N O T A:===---

Se reivindica como objeto de esta patente:

15

1.- Carburador perfeccionado, provisto de una cuba central con flotador para nivel constante del carburante, caracterizado porque comprende, además de un inyector principal de tipo conocido, otro inyector auxiliar para marcha lenta, que desemboca despues de la corredera y se acopla a un pozo que comunica con la cuba por mediación de un dispositivo que utiliza la tensión superficial del carburante líquido para hacerlo subir a un nivel superior al que existe en la cuba, a la vez que asegura una restricción del gasto y una reserva de carburante a fin de favorecer el suministro regular y sin sacudidas del inyector auxiliar durante la marcha a poca velocidad.

20

25

2.- Carburador según la reivindicación 1ª, en el que el dispositivo que hace subir el carburante a un nivel superior en el pozo de alimentación del inyector auxiliar de marcha lenta se compone de una varilla fileteada y con una parte rebajada cuya rosca desciende hasta más abajo del nivel normal del carburante en la cuba, y tiene un diámetro externo algo menor que el del pozo, para dejar paso al carburante.

30



3.- Carburador perfeccionado.

Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 1910

P.A.



FIG. 1

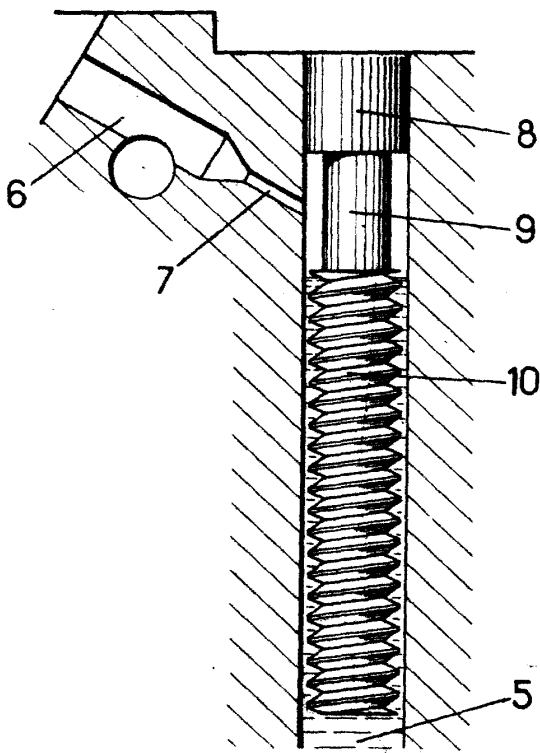
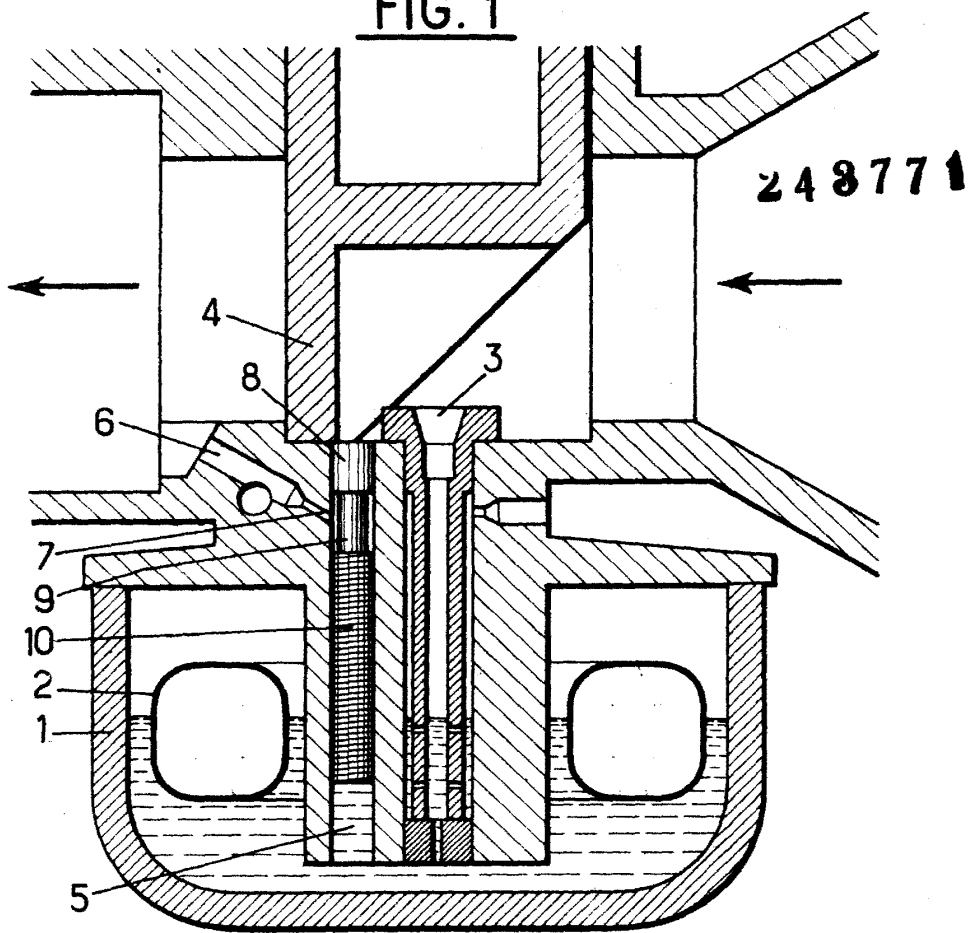


FIG. 2

P.A.  
*J. Gurtner*