

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

18 ES	11 NÚMERO	19 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	5 Junio 1979	209

MAR. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NÚMERO		

34 FECHA DE PUBLICIDAD	31 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F02 H 7/00

35 TITULO DE LA INVENCIÓN

DISPOSITIVO DIFUSOR MEJORADO PARA MOTORES DE EXPLOSION

36 SOLICITANTE (ES)

D. Angel Gómez Romero

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID - Marqués de Corbera, 62

37 INVENTOR (ES)

38 TITULAR (ES)

39 REPRESENTANTE

AGENTE: FCO JAVIER PLAZA

1 Este modelo de utilidad tiene por objeto describir un dispositivo difusor mejorado para motores de explosión.

5 Los motores de explosión y de forma más particular, los motores de explosión de vehículos automóviles, están dotados de un difusor que obliga al combustible, al juntarse con el aire, a formar pequeñas partículas, las cuales son quemadas posteriormente en un proceso de sobra conocido.

10 Sin embargo, los difusores que existen actualmente y que son normalmente utilizados en los vehículos, adolecen del defecto de tener una abertura fija que no es completamente la abertura a través de la cual se permite el paso del aire suficiente para su pura gasificación, ya que el difusor es de una medida determinada, por
15 lo cual el aire que pasa por el mismo, lo hace en baja, pero no en alta. Con ello, el motor gasta más gasolina al hacer una combustión imperfecta, con la consabida salida de humo.

20 Con el difusor objeto de este modelo se resuelven los inconvenientes dimanados de este gran defecto de fabricación, puesto que se proporciona un difusor que permite la entrada de la mezcla en cantidad variable, acorde con las revoluciones desarrolladas por el motor en ese
25 momento, lo cual redanda en una combustión más perfecta y

1 la obtención de una mezcla más rica, lo que significa más
potencia en el motor y al mismo tiempo evita los humos di-
manantes de las malas combustiones y la formación de la
tan incómoda carbonilla, con el consiguiente ahorro de -
5 combustible, calculado entre un 20 y un 35%, y la salida
de gases contaminantes, reducida en un 70%.

Para dar una idea clara y concreta del difusor
a que se refiere el modelo, se adjunta una hoja de dibu-
jos en la cual:

10 La figura 1ª es una vista en planta superior -
del difusor, armado.

La figura 2ª es una vista de perfil del difu-
sor.

15 Y la figura 3ª nos muestra el difusor visto in-
teriormente y separados los diversos elementos que lo -
forman.

Se refiere este modelo de utilidad a un dispo-
sitivo difusor mejorado para motores de explosión, que
tiene como característica esencial el ser de apertura va-
20 riable. Está constituido por un cuerpo -1- que se acopla
al carburador, cuya forma y dimensiones tienen forzosa-
mente que ser variables, al tener que ajustarse a los -
distintos modelos de carburadores existentes en el merca-
do. Su interior es hueco, formando una caja, y por el ex-
25 terior, presenta unas aberturas circulares -2-, mediante

1 las cuales se comunica la sección interior hueca con los
pasos del carburador.

5 En la sección hueca, se acopla el regulador de
paso variable. Este regulador está constituido por una
placa -3-, la cual tiene en su parte central una abertu-
ra -4-, la cual es de menor diámetro que las aberturas
circulares -2-. Esta placa presenta en dos de sus lados,
sendas orejetas -5-, para sujeción, y en los mismos la-
dos y entre el espacio existente entre las orejetas y -
10 la abertura -4-, lleva unos pequeños orificios, en los
cuales se ajustan unos piñones dentados -6-.

15 Por encima de la placa -3-, se disponen dos -
placas móviles -7- y -8-, las cuales se aprecian con -
detalle en el despiece de la figura 3a. Estas placas se
deslizan por el interior del cuerpo hueco -1- y van mon-
tadas una sobre otra, concretamente, la placa -7- está
dispuesta sobre la placa -8-. Ambas placas tienen la mis-
ma forma rectangular, con un espacio abierto -9- por uno
de sus lados mayores y formando un resalte -10- sobre -
20 una de sus caras, en el lado opuesto. La placa -8- mues-
tra en dicho resalte un canal -11- y en los lados estre-
chos, presenta unas aberturas -12-, una a cada lado. Es-
tas aberturas llevan un dentado -13-, pero solamente en
uno de sus lados y siendo contrapuestos estos dentados -
25 en ambas placas.

1 Al disponerse estas placas en el cuerpo -1-,
las aberturas -12- quedan sobre los piñones dentados -6-
y los dientes -13- quedan encajados sobre el mismo.

5 Cubriendo estas placas móviles -7- y -8-, lleva
otras dos placas fijas -14- y -15-, dotadas ambas de un
orificio -16-, en el cual se ajusta uno de los extremos
de los piñones dentados -6-, con lo cual, ambos ejes -
pueden girar, pero no desplazarse de su emplazamiento.

10 El accionamiento del difusor es realizado des-
de el exterior, al pisar el pedal del acelerador. Para -
este accionamiento, el difusor dispone de un saliente -
-17- del cuerpo -1-, el cual está atravesado longitudinal-
mente por un orificio -18-. A través de este orificio
-18- se desliza un pasador, el cual está compuesto por -
15 un cuerpo cilíndrico -19- que tiene practicada una canal
-20- y que en uno de sus extremos tiene una aguja -21-.
Esta aguja -21- alcanza el espacio hueco interior del -
cuerpo -1- a través del orificio correspondiente, por -
encima de la placa móvil -8- y es soldada a la canal -11-
20 del resalte -10- de la misma. En la parte posterior del
cuerpo cilíndrico -19-, lleva un muelle o resorte -21-,
el cual, al apoyarse en el tope -22-, obliga al cuerpo a
adoptar una postura hacia el interior y consiguientemen-
te, a las placas móviles -7- y -8-, correspondiente a la
25 posición de cerrado. De esta manera, el difusor está -

1 cerrado y al tirar el cable del acelerador, se desplaza
el cuerpo -19- hacia atrás, obligado por una claveta -
-23-. Esta claveta está dispuesta en el interior de una
abertura -24-, coincidente con el canal -20- del cuerpo
5 cilíndrico -19-, contra más tira el cable del acelerador
la claveta -23- desciende movida por la leva que normal-
mente lleva los carburadores para la abertura de la mar-
posa más y por lo tanto, su parte cada vez más ancha ha-
ce deslizarse al cuerpo cilíndrico -19-, moviendo conse-
10 cuentemente las placas móviles -7- y -8- y dejando por
lo tanto una mayor abertura en el cuerpo hueco del difu-
sor.

Describe suficientemente el objeto del modelo,
cabe añadir que en el mismo podrán introducirse todas -
15 aquellas modificaciones de forma o detalle que no alte-
ren sus características esenciales.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá so-
20 bre las siguientes:

20

25

REIVINDICACIONES

1
5
10
15

19.- Dispositivo difusor mejorado para motores de explosión, caracterizado por estar constituido por un cuerpo acoplable al carburador, el cual forma en su interior un hueco o caja, la que se comunica con el carburador mediante sendas aberturas circulares dispuestas en la parte superior e inferior, disponiéndose en este interior hueco o caja, los elementos reguladores de paso variable, constituidos por una placa dispuesta en la parte inferior, que tiene en su parte central una abertura correspondiente con las aberturas superior e inferior del cuerpo del difusor, pero de menor diámetro que aquellas teniendo esta placa sendas orejetas de sujeción y en los mismos lados, unos pequeños orificios en los que se ajustan unos piñones dentados.

20
25

20.- Dispositivo difusor mejorado para motores de explosión, según la reivindicación primera, caracterizado porque por encima de la placa citada se disponen dos placas móviles, de forma eminentemente rectangular, que discurren una sobre la otra, teniendo un espacio abierto por uno de sus lados y formando un resalte en el lado opuesto, sobre una de sus caras y en una sola de las placas a la vez que presentan en el espacio correspondiente a los lados menores, unas aberturas rectangulares, en las cuales lleva un dentado sobre uno solo de sus lados y

1 contrapuestos entre sí.

3^a.- Dispositivo difusor mejorado para motores de explosión, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cubriendo una parte de estas placas -
5 móviles, lleva unas placas fijas, dotadas de un orificio en el que se acopla el otro extremo del piñón dentado, de manera que quedando dicho eje suelto, permitirá su -
giro, pero no su desplazamiento.

4^a.- Dispositivo difusor mejorado para motores de explosión, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cuerpo del difusor presenta un saliente, el cual está atravesado por un orificio a través del que se desliza un pasador formado por un cuerpo cilíndrico y una aguja en uno de sus extremos, teniendo el
10 cuerpo cilíndrico una canal, alcanzando la aguja el canal existente sobre el resalte de una de las placas móviles, al cual queda unido, llevando en la parte posterior del cuerpo cilíndrico, un muelle que apoya sobre un tope -
15 existente en el extremo del saliente, con lo que se obliga al cuerpo cilíndrico a mantenerse en una postura y -
20 consiguientemente a las placas móviles, correspondiente a la posición de cerrado.

5^a.- Dispositivo difusor mejorado para motores de explosión, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el accionamiento desde el exterior, se
25

1 realiza por medio de una chaveta que se dispone transver
salmente en el saliente del cuerpo del difusor, en el -
interior de una abertura coincidente con el canal del -
cuerpo cilíndrico, de manera que al tirar del cable del
5 acelerador, la chaveta se desliza por la abertura, ac-
cionada por la leva del carburador que abre la mariposa,
haciendo correr hacia atrás el cuerpo cilíndrico y con-
secuentemente a las placas móviles, abriendo el espacio
entre las mismas.

10 6ª.- DISPOSITIVO DIFUSOR MEJORADO PARA MOTORES
DE EXPLOSION.

Según se describe en la presente memoria des-
criptiva que consta de ocho hojas escritas a máquina por
una sola de sus caras y dibujos.

15 Madrid, 5 Junio 1979

Francisco Javier Plaza
P. P. v

20

25

FIG-2

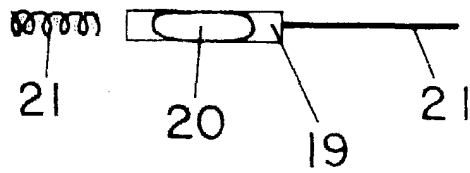
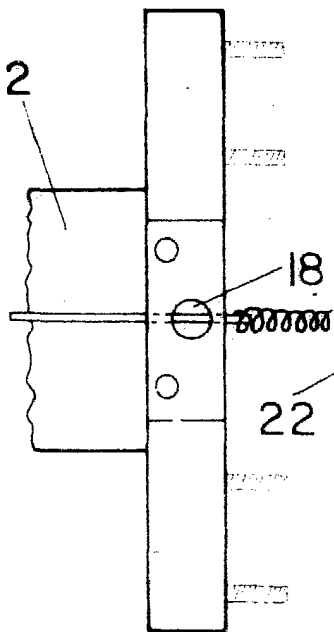


FIG-1

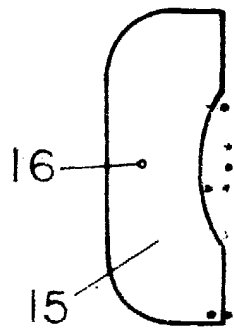
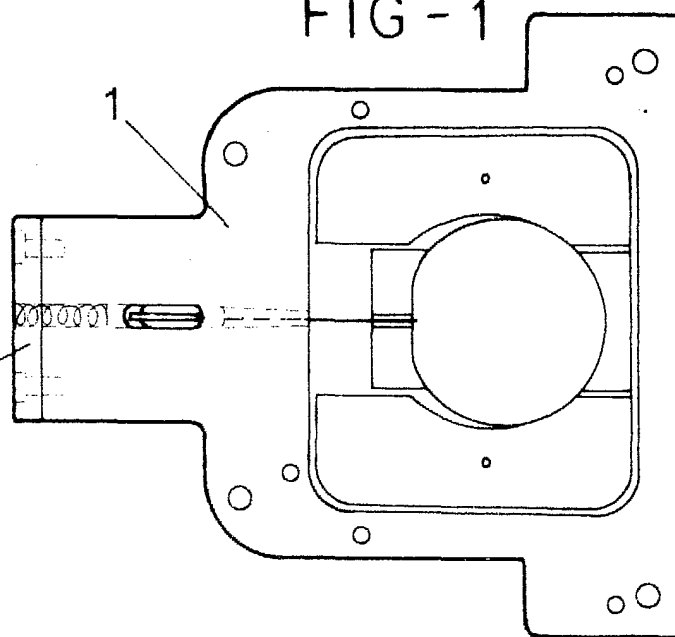
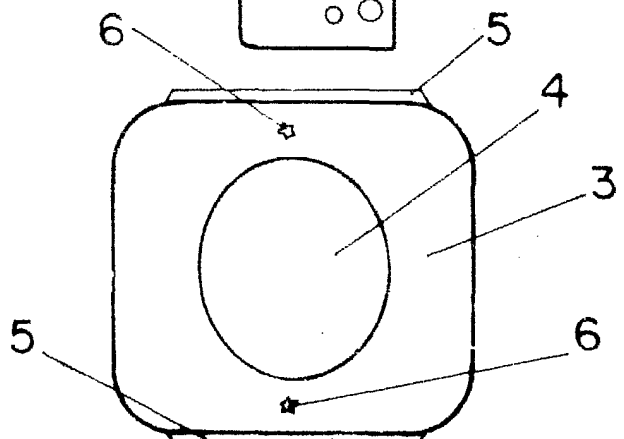
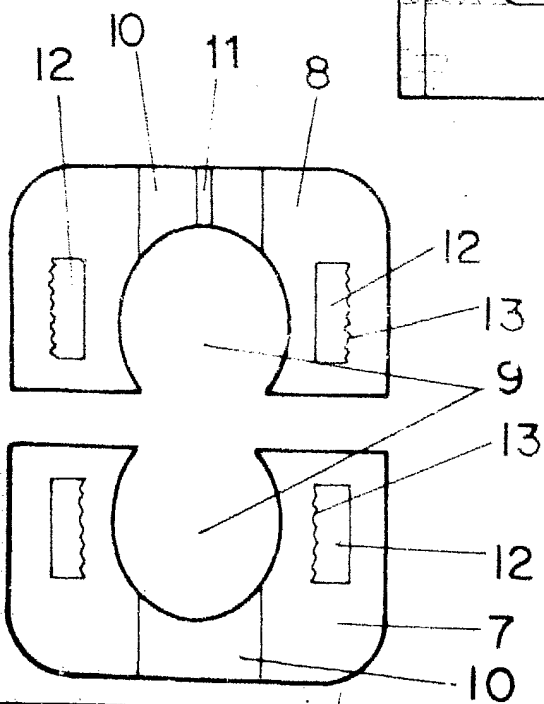
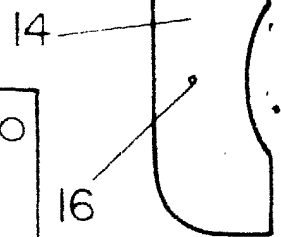
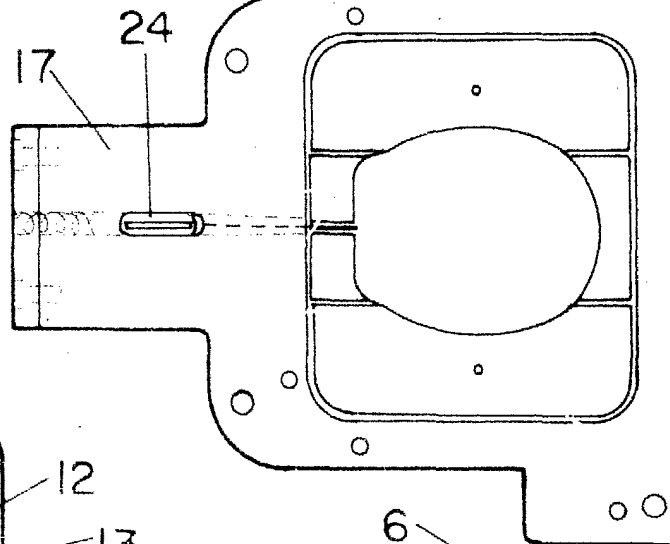
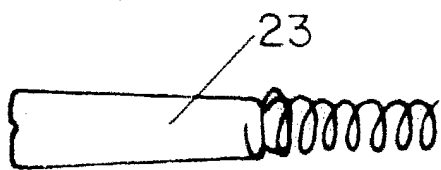


FIG-3



ESCALA VARIABLE