

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(21) NUMERO	(16) Y
	243730	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	4 JUN. 1979	

MODELO DE UTILIDAD

Este modelo de solicitud de registro de utilidad se presenta de acuerdo con el contenido de la memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
	Certificado Feria Internacional de Juguete de Valencia	19.2.1979	ESPAÑA

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B63H 21/26

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"MOTOR FUERA BORDA"

(71) SOLICITANTE (ES)
PINES ESPAÑOLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Enamorados 73-75

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

## MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un motor fuera borda, fundamentalmente ideado para su aplicación a embarcaciones para niños, aunque con las apropiadas variaciones de potencia y dimensionado es igualmente utilizable en embarcaciones convencionales, aportando en ambos casos sensibles mejoras sobre los tradicionales motores fuera borda.

Es característico del presente motor su estructuración, que es muy simple, económica y de gran efectividad, a base de comprender una caja superior que encierra una batería, el motor eléctrico y una transmisión a rueda dentada reductora, cuyo eje desciende debidamente protegido por un cuerpo tubular, hasta una carcasa inferior discoidal que encierra una turbina.

Asimismo el cuerpo tubular en cuestión va montado a través de una garganta en la abrazadera de un soporte de fijación amovible a la embarcación, lo que permite el giro del conjunto del motor sobre el soporte merced a un asa existente en la caja superior en la que además existe el interruptor de puesta en marcha lo que permite un manejo sumamente simple en cuanto a la citada puesta en marcha como en cuanto a la acción de timón desde el propio asidero.

El conjunto, al estar realizado en material plástico, resultará además aconómico y ligero, lo que también supone un atractivo con relación a los motores tradicionales de tal tipo.

Con el fin de facilitar la explicación, se

acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del motor fuera borda en cuestión.

La figura 2 se corresponde con otra vista en perspectiva del propio motor, desde su parte inferior.

Según tales figuras, el motor fuera borda objeto del presente modelo de utilidad está constituido por una caja -1- de material plástico y con tapa amovible -2-, en cuyo interior queda encerrada una batería -3- alimentadora de un motor eléctrico -4-, cuyo eje, mediante transmisión oportuna mueve una rueda dentada reductora -5-. La caja -1- se prolonga a su vez por su parte delantera en un alfilero -6- donde va colocado el interruptor -7- del motor -3-.

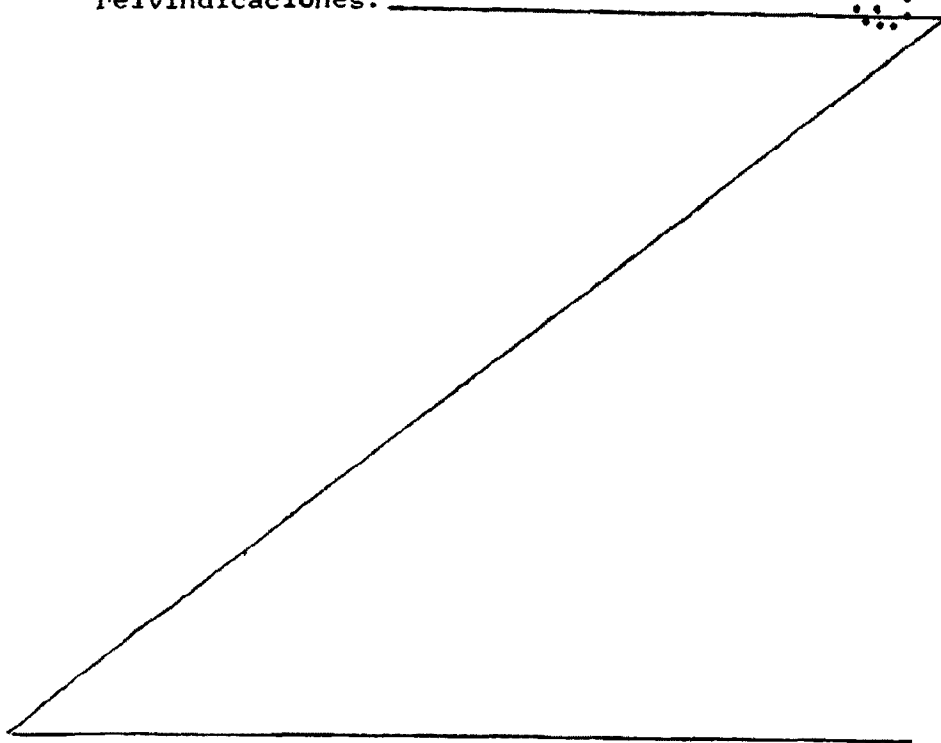
A la parte inferior de tal caja -1- va montado también un cuerpo tubular -8- encargado de la protección del eje -9- de la rueda -5- que se prolonga hasta un acoplamiento inferior -10- con la rueda de paletas -11- de una turbina que va encerrada en una carcasa discoidal -12-, remate inferior del cuerpo -8- provista de una rejilla central inferior -13- de entrada de agua y de una salida tangencial -14- de impulsión de la misma.

Por otra parte el cuerpo -8- va montado a través de una garganta del mismo a la abrazadera -15-

de un soporte -16- que lleva medios amovibles de fijación a la embarcación tales como un pasador -17- u otros.

5 Con tal constitución, desde el asidero -6- se puede gobernar el motor, mediante el interruptor -7-, y hacer el control de timón girando el conjunto caja -1-, cuerpo tubular -8- y carcasa -12-, alrededor de la abrazadera -15- del soporte -16-.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este motor en cualquier forma y  
15 tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad, haciendo constar que a todos los efectos pertinentes se invoca la prioridad de 5 19 de Febrero de 1979 adquirida por Certificación de la Feria Internacional del Juguete de Valencia, expedida de acuerdo con el Art. 254 del Estatuto de Propiedad Industrial.

10 1.- Motor fuera borda, caracterizado porque en una caja superior se halla alojada una batería con un motor eléctrico que acciona una rueda dentada cuyo eje desciende verticalmente protegido por un cuerpo tubular que se expande inferiormente según una carcasa discoidal que alberga una turbina inferior 15 solidaria a dicho eje y que aspira el agua a través de una rejilla inferior axial, cuya carcasa tiene una salida tangencial para el agua impulsada.

20 2.- Motor fuera borda, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el indicado cuerpo tubular está montado axialmente giratorio en un soporte de fijación amovible a la embarcación, cuya acción giratoria se consigue mediante un asidero de la caja superior el cual comprende el pulsador de accionamiento del motor.

25 3.- MOTOR FUERA BORDA.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

drid, a 4 JUN 1970

PINES ESPAÑOLA, S.A.

p.a.

*[Handwritten signature]*

5050

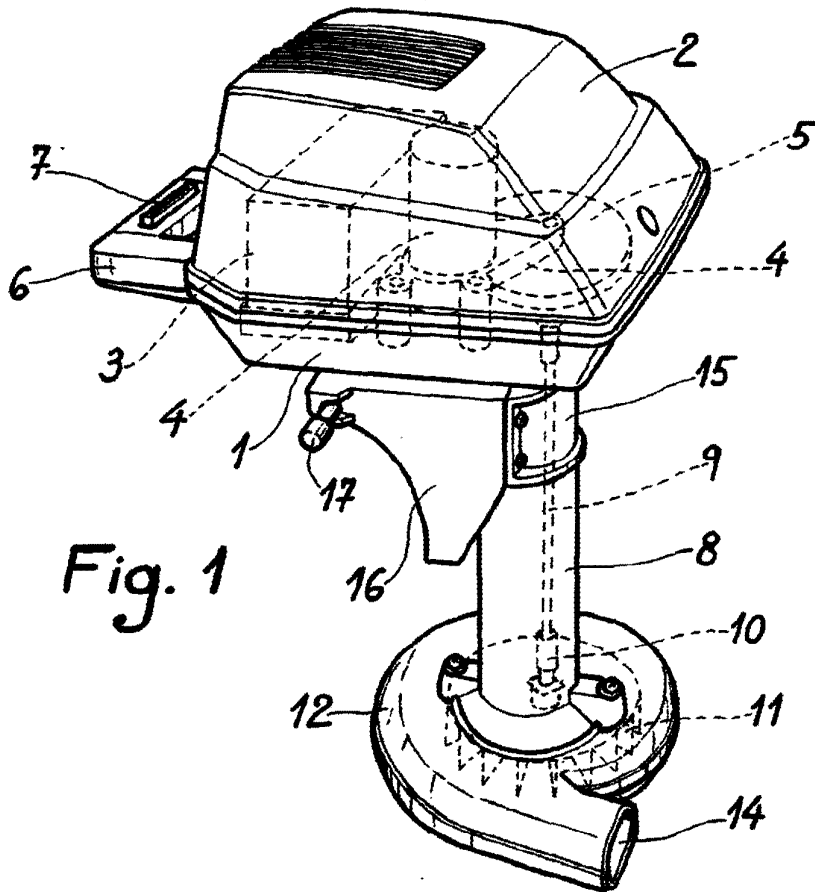


Fig. 1



Fig. 2

Madrid, 4 JUN. 1979  
MANUEL BERAFAEL  
P. B.

Escala variable.