



ESPAÑA

(10) ES	(11) NÚMERO	(12) Y
(20)	245722	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	

Concedido el Registro de acuerdo con las condiciones que figuran en la presente Circular y según el contenido de la memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

(23) PRIORIDADES: (23) NÚMERO	(24) FECHA	(25) PAIS
(27) FECHA DE PUBLICIDAD	(26) CLASIFICACION INTERNACIONAL E05D15/00	
(28) TITULO DE LA INVENCIÓN «CABERO MEJORADO PARA FUERZA Y/O VELOCIDAD COLISIONAL»		
(29) SOLICITANTE (ES) D. Jorge Fornells Ferras		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Utraca (Barcelona), Polígono Industrial «Els Dolors».		
(30) INVENTOR (ES)		
(31) TITULAR (ES) El mismo solicitante.		
(32) REPRESENTANTE D. Jaime Cayol Lora.		

El presente Modelo de Utilidad es de aplicación a los carros para puertas y/o ventanas corredoras de los de tipo suspendido de carril superior, par de ruedas simétricas en veladizo y placa de carga central y al que se aportan unas
5 mejoras, sobre lo ya conocido, y que vamos a describir.

En cuanto a perfil de carril se preconiza el del Modelo Industrial nº 84.937 C, del mismo titular y en cuanto a la placa portante, la correspondiente al Modelo de Utilidad nº 216.095, también del mismo titular. En cuanto a ruedas se
10 adoptan las de banda de rodadura en plástico moldeado, sobre un rodamiento radial.

La particularidad del presente modelo de utilidad está en que los aros interiores de las ruedas van ajustados sobre eje común y mantenidos a distancia mediante una pieza,
15 concéntrica también al eje, en cuya parte media carga la placa portante.

Esta pieza distanciadora, tiene un extremo cilíndrico de mayor diámetro y otro extremo de menor, con un posterior
anillo de fijación, por el que se introduce la placa de carga,
20 por su agujero apropiado que encaja con la parte media del distanciador; esta parte central no es cilíndrica sino con arco de curva, según el plano del eje, a fin de un mejor asentamiento de la placa de carga; la sección de esta parte central y encaje correspondiente de la placa portante, no es cilíndrica,
25 ca, sino que lleva dos planos longitudinales opuestos, que

impiden el giro respectivo, y por la fuerza vertical de la carga, impiden un posible giro del eje.

Vamos a describir, como ejemplo, un caso concreto constructivo, que servirá para aclarar cuanto se ha dicho y para ello nos ayudaremos de las dos figuras de la hoja de dibujos adjunta.

En la figura 1 tenemos una sección según plano vertical normal al eje del carril y en la figura 2 una sección, también en plano vertical, pero perpendicular a la anterior, y casi coincidente con el vertical de simetría del carril. Los números correlativos que se darán para la descripción de los particulares, son válidos en las dos figuras.

Vemos en -1- la pieza básica portante, con la parte inferior -2- doblada a 90°, pero cuyo centro troquelado -3-, queda hacia el lado opuesto, formando dos astas simétricas -4- y -5-, cuyas puntas -6- y -7-, están ligeramente curvadas hacia arriba, en forma a impedir el deslizamiento de la carga que se cuelga con tornillo de cabeza apropiada, aquí no representado, por la entalla central -8-;

Las dos ruedas -9- y -10-, con una parte de rodadura -11- en plástico moldeado, giran por unos rodamientos -12- sobre un eje -13- que permanece fijo. La pieza portante gravita sobre este eje, mediante la -14-, que hace de distanciador entre las dos ruedas y con carga en su parte central a rótula -15-; el anillo -16- y los planos -17-, aseguran la

inmovilidad del sistema.

El tipo descrito lo es solo como un caso concreto constructivo y no limitativo al que podrán aportarse las variantes que la práctica aconseje, dentro de las ideas básicas reseñadas.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes reivindicaciones.

55

REIVINDICACIONES

60 1ª.- Carro mejorado para puerta y/o ventana corredera, de los de tipo de dos ruedas acóstricas en voladizo y placa de carga central formada de una pletina vertical, troquelada especial con parte inferior doblada a 90°, con onzillas para la fijación de la carga y que se caracteriza por
65 tener cada rueda una banda de rodadura en plástico moldeado sobre un rodamiento cuyo anillo interior va calado a un eje común que lleva concentrico una pieza que mantiene la distancia entre ruedas y sobre la que carga la placa central.

2ª.- Carro mejorado para puerta y/o ventana corredera, según la reivindicación anterior que se caracteriza por
70 que la pieza distanciadora tiene una extremidad formando una lona circular, otra extremidad de menor diámetro con un anillo de fijación y una parte central intermedia en sección pero esta no circular, sino formando curvatura para encaje de la pieza
75 de carga.

3ª.- Carro mejorado para puerta y/o ventana corredera, según las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porque el ajuste de la placa portante, con la pieza distanciador presenta dos planos longitudinales opuestos que con la
80 verticalidad de la carga, impiden el giro del distanciador y del eje.

4ª.- CARRO MEJORADO PARA PUERTA Y/O VENTANA CORREDERA.

Todo ello tal como se describe y reivindica en la
85 presente memoria que consta de 6 hojas mecanografiadas por
una sola de sus caras y se ilustra con las figuras de la ho-
ja de dibujos adjunta.

Barcelona para Madrid, 4 Junio 1.979.

JORGE FORNELLS TORRAS

P A

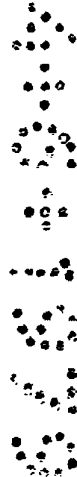
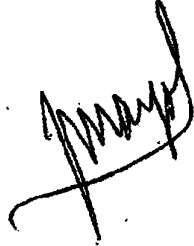


FIGURA 1

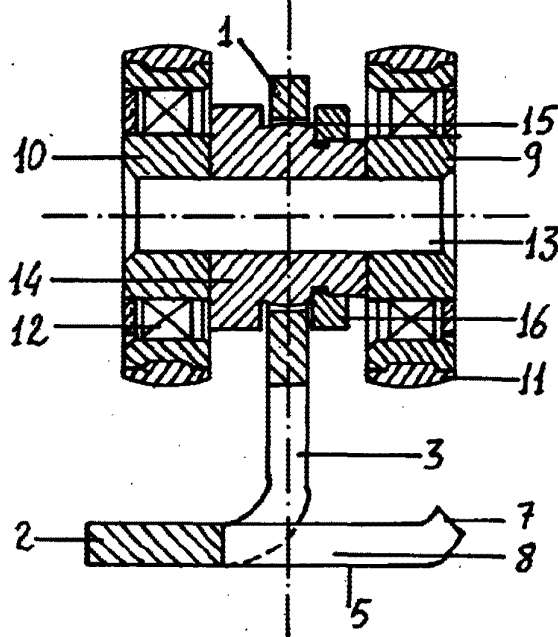
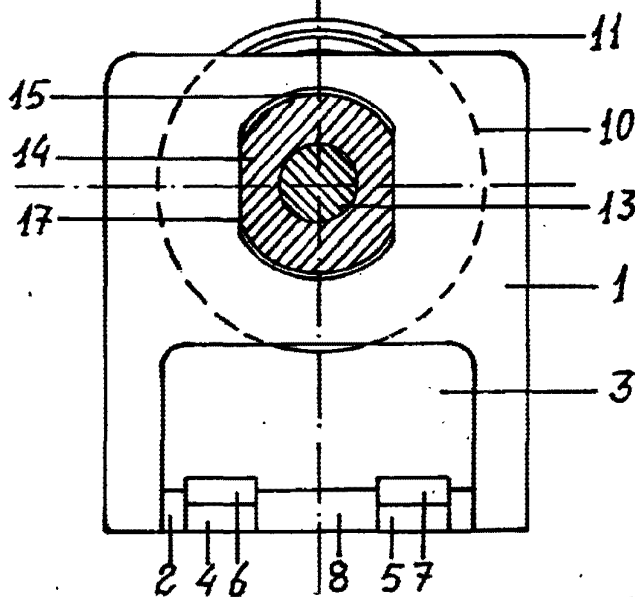


FIGURA 2



Madrid 4 de Junio 1979

P A

ESCALA VARIABLE