

AÑO 1958

Expediente núm. 2437



# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE INVENCIÓN** por veinte años, en España

*a favor de*

Dña. MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS, de nacionalidad

española domiciliado en Barcelona

calle de Méndez Núñez, núm. 14, 2ª B

*por:*

«PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APARATOS LIMPIAPARA-  
BRISAS»

Nº 8341

Agente Sr. JOSE-JUAN MORGADES GRANER

243717



243717

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APARATOS LIMPIAPARABRISAS", cuyo privilegio se solicita a favor de Doña MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Méndez Núñez, 14, 2ª 1ª, y cuya inventora es la propia solicitante.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

La presente Patente de Invención, se refiere, según lo indica su título, a unos perfeccionamientos introducidos en los aparatos limpiaparabrisas, gracias a los cuales resulta facilitada en gran manera la fijación de las piezas articuladas frontales portadoras de las escobillas del aparato limpiaparabrisas, refiriéndose de un modo particular a los nuevos medios de soporte y de fijación de cada pieza portadora de la escobilla limpiadora con respecto al



43717

eje o extremidades de la pieza destinada a conferir movimiento oscilante alternativo a la indicada escobilla.

5 Esta Patente se refiere a unos perfeccionamientos que facilitan por lo tanto la buena sujeción y la perfecta conexión entre la extremidad motora del aparato y el órgano limpiador destinado a efectuar el movimiento oscilante alternativo antes indicado, evitándose el aflojado circunstancial de la conexión y facilitando en cambio el montaje y fuerte sujeción  
10 antes mencionada.

Por otra parte los presentes perfeccionamientos permiten, aparte la ventaja anterior, el rebatir hacia afuera la escobilla con el fin de proceder al  
15 limpiado cómodo del parabrisas alejando para ello de este último las correspondientes escobillas que actúan sobre dicha pieza.

Los presentes perfeccionamientos consisten en que cada conjunto portaescobillas se dota, esencialmente,  
20 de una primera pieza de montaje que, de una parte, se monta y fija en el extremo accionador de cada conjunto portaescobillas, mediante un "serraje" abierto, es decir mediante una pieza constituida a modo de una abrazadera anular abierta, provista de  
25 medios de apriete y de fijación, como tornillos, aptos para solidarizar dicho serraje sobre el extremo del eje accionador del correspondiente conjunto, y de otra parte, sobre dicha primera pieza de montaje va articulada la pieza portaescobilla propiamente



243717

5 dicha, la cual, al girar, se rebate sobre la citada pieza de soporte para recubrirla alojándola en una cavidad perteneciente a la misma y manteniéndose en esta posición de trabajo mediante un muelle helicoidal, uno de cuyos extremos está unido a la parte interna de la pieza portaescobilla, mientras su otro extremo está unido, por articulación, al extremo interno de la pieza de montaje antes aludida.

10 Con el fin de facilitar la buena comprensión de los presentes perfeccionamientos, se acompaña, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, un plano que muestra un modo preferente de ejecución de los mismos.

15 Las figuras 1 y 2 corresponden a sendas vistas en planta y corte alzado de las partes que se aluden en el cuerpo de la presente Memoria.

20 Según queda indicado en los dibujos anexos, estos perfeccionamientos consisten en que cada conjunto portaescobillas se dota, esencialmente, de una primera pieza de montaje 10 que, de una parte se monta y fija en el extremo 11 accionador de cada conjunto portaescobillas, mediante un "serraje" abierto 10<sub>1</sub>, es decir mediante una pieza a modo de una abrazadera  
25 anular abierta, provista de medios de apriete y fijación, como el tornillo 12 apto para solidarizar dicho serraje 10<sub>1</sub> sobre el extremo del eje accionador 11 del correspondiente conjunto, y de otra parte sobre dicha primera pieza de montaje 10 va articulada

248717



243717

5 en 10<sub>3</sub> la pieza portaescobilla 13 propiamente dicha,  
la cual, al girar, se rebate sobre la pieza de soporte  
10 antes aludida (figura 1) para recubrirla alojándola  
en una cavidad 13<sub>1</sub> perteneciente a la misma, manteniéndose  
en esta posición de trabajo mediante un muelle helicoidal  
14, uno de cuyos extremos, el 14<sub>1</sub>, está unido o mantenido  
a la parte interna de la pieza 13 portaescobilla 14, mientras  
su otro extremo 14<sub>2</sub> está unido, por articulación y gracias  
a la pieza 15, al extremo interno 10<sub>2</sub> de la pieza de  
montaje 10 antes aludida.

15 Descrito suficientemente en qué consisten los presentes  
perfeccionamientos, se comprende que podrán introducirse  
en los mismos cualesquiera modificaciones de detalle  
se estimen convenientes, siempre que no se altere su  
esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad y  
propia invención de Doña MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS,  
las siguientes reivindicaciones que constituyen la

20 N O T A R E I V I N D I C A T O R I A

25 1ª - "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APARATOS  
LIMPIAPARABRISAS", caracterizados porque cada conjunto  
portaescobillas se dota, esencialmente, de una primera  
pieza de montaje que, de una parte, se monta y fija  
en el extremo accionador de cada conjunto portaescobillas,  
mediante un "serraje" abierto, es decir mediante una  
pieza constituida a modo de una abrazadera anular  
abierta, provista de medios de apriete y de fijación,  
como tornillos, aptos para so-

243717



243717

5 lidarizar dicho serraje sobre el extremo del eje  
accionador del correspondiente conjunto, y de otra  
parte, sobre dicha primera pieza de montaje va ar-  
ticulada la pieza portaescobilla propiamente dicha,  
la cual, al girar, se rebate sobre la citada pieza  
de soporte para recubrirla alojándola en una cavidad  
perteneciente a la misma y manteniéndose en esta po-  
sición de trabajo mediante un muelle helicoidal, uno  
de cuyos extremos está unido a la parte interna de  
10 la pieza portaescobilla, mientras su otro extremo  
está unido, por articulación, al extremo interno de  
la pieza de montaje antes aludida.

2ª - PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS APA-  
RATOS LIMPIAPARABRISAS.

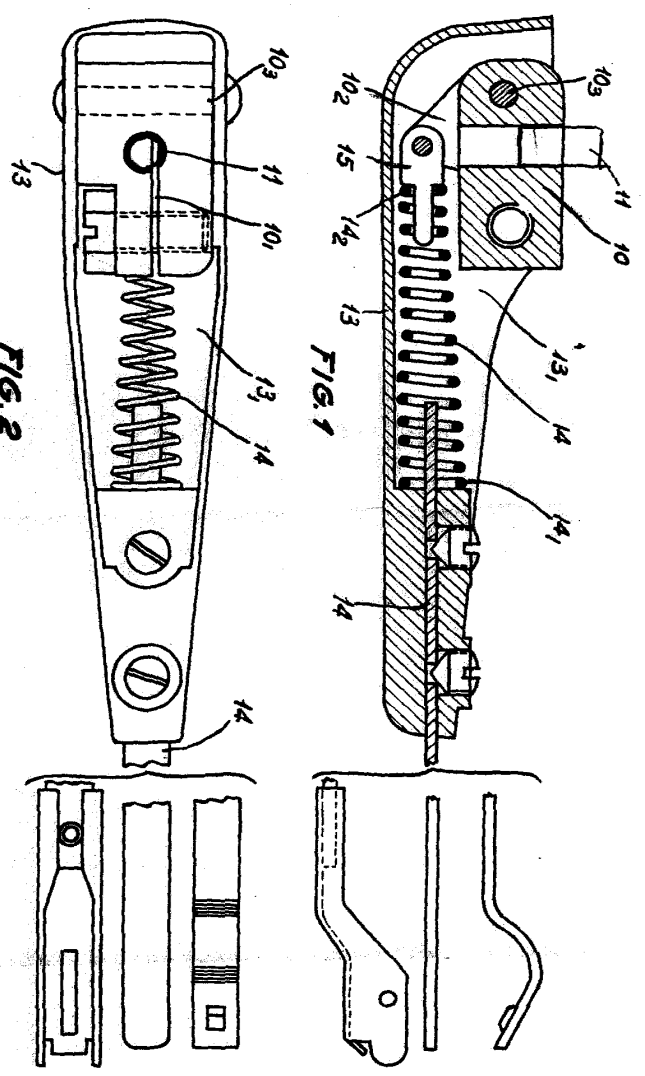
15 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado  
en la Memoria descriptiva que antecede y que consta  
de cinco hojas escritas a máquina por una sola de  
sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 29 de Agosto de 1.958

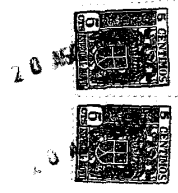
MARIA DE NURIA COMA CASANOVAS,  
P.A.

  
Firmado: J. J. MORGADES Y GRANER

Escala variable



243717



MADRID 20 AGOSTO DE 1958

M. J. MORALES GONZALEZ

*[Handwritten signature]*