

AÑO .....

Expediente núm. **243686**



**243686**

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE INVENCIÓN**

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE INVENCIÓN** por **20** años, en España

a favor de

**EMILIO BELLOS CHOLIN**, de nacionalidad  
**ESPAÑOLA** domiciliado en **VALENCIA**  
calle de **CUEYCA** núm. **18**

por:

**NUOVO FRENO AUTOMATICO  
PARA ASCENSORI:**

Nº 9716

Agente Sr.

**R. RIVAS**

243686

243686



PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

en España, a favor de Dn. Emilio Bellvis Chuliá, de nacionalidad española y domiciliado en Valencia, calle Cuenca 38, por;

5.-

“NUEVO FRENO AUTOMATICO PARA ASCENSORES”

MEMORIA DESCRIPTIVA.

El presente registro de patente invención, tiene por objeto garantizar a su concesionario, la explotación exclusiva en todo el territorio nacional, de un freno automático para ascensores, tal y como su enunciado indica, se describe a continuación y se representa en forma grafica en la hoja de dibujos adjunta.

10.-

El recurrente, tras largos estudios y practicas llevadas a cabo en secreto, ha ideado la creacion de un nuevo tipo de frenos automáticos para ascensores, cuya característica principal consiste en que, cuando por cualquier circunstancia imprevista, el ascensor inicia un descenso precipitado, se pone en funcionamiento el mecanismo, siendo su acción de agarrar o frenado, mayor, cuanto mayor sea la velocidad de su descenso.

15.-

20.-



Esencialmente, la invención consiste en dotar de medios necesarios y mecánicos, constituyendo un freno dotado de una rueda fija a un eje que transmite el movimiento, cuyo movimiento lo recibe al rozar la citada rueda sobre la guía por la que se desliza el ascensor. El eje a que nos venimos refiriendo, transmite el movimiento a un grullón, fijo al eje por medio de un tornillo prisionero, dicho grullón lleva tres tornillos equidistantes que sujetan parcialmente unos muelle planos de acero, en cuyos centros llevan unos contrapesos, que a su vez sujetas a los muelles por medio de remaches, estando sujetos los muelles por el extremo opuesto, de manera parcial por sendos tornillos.

El citado conjunto, lleva una pieza en forma de herradura, a la que van sujetos de manera suave, dos tacos rectangulares que engarzan sobre la herradura por medio de dos pequeños ejes cilíndricos. La citada herradura, pasa a través de la caja soporte por medio de un ojal, teniendo dicha herradura una prolongación dotada de un orificio por el que pasa un eje bulón que sirve de palanca y que es solidario de su pivote que parte de la caja general soporte.

Dicho ojal sirve para que encaje un bulón-guía, que se deslizará dentro de dicho ojal. Este bulón va sujeto a la pieza constituida por otra palanca, la cual lleva sobre el bulón otro orificio con su correspondiente eje, con una arandela intermedia, entre el eje y el tornillo que lo sujeta a la prolongación inferior de la caja.

En la parte superior de la palanca, lleva otro ojal, por el cual se desliza el bulón de la biela de la excéntrica. El eje está sujeto por los dos lados de la excéntrica a sendos orificios de la caja soporte, llevando arandelas intermedias.



55.- La prolongación de eje, detrás del grillón fijo, vá sujeto a un rodamiento, que encaja sobre un cajetin deslizante para tensar sobre la pieza. Dicho cajetin lleva a ambos lados unas placas de sujeción lateral, que los sujeta por medio de cuatro tornillitos al citado cajetin, para tensar dicho cajetin cuyo papel es aproximar la rueda principal a la guía del ascensor. Para tomar el movimiento lleva un muelle tensor al extremo posterior.

El funcionamiento es como sigue.

60.- Al adquirir exceso de velocidad en la bajada, por cualquier causa, la rueda principal transmite el movimiento al grillón fijo al eje, y éste transmite la velocidad a los muelles y sus contrapesos, que por su fuerza centrifuga, hacen que se separe del centro sobre el que gravitan, accionando el grillón movable sobre el fijo, efectuandose un pequeño recorrido y aprovechandose dicho recorrido para transmitir por combinación de palancas, el desplazamiento del muñón de la biela, a la que vá unida la excéntrica, que por este movimiento se aproxima al eje de la guía por ambos lados, pues son dos las excéntricas presionando más fuerte y rápido, cuanto mayor sea el impulso de bajada, quedando una vez parado, con la suficiente fuerza para quedar inmóvil, o, al menos, obligar al ascensor a bajar lentamente.

70.- A fin de facilitar la comprensión del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos doble, en la que con numeros se han representado las diferentes partes de que se componen y que se corresponden entre sí.

75.- En los dibujos, la fig. 1ª, es la rueda fija al eje de transmisión -1- y eje -2-.

80.- La fig. 2ª, es, eje de transmisión -2-, grillón fijo al

243686



eje de transmisión -3-, tornillo de presión -4-, tornillos para  
 sujetar parcialmente los muelles planos -5-, muelles planos de  
 acero -6-, contrapesos -7-, grillón deslizante al eje de trans-  
 misión -8-, y -9- tacos, unos anterior y otro posterior, rectangul  
 85.- leres.

La figura 3a, es, -10- balancin, -11- ejes cilindricos, -12-  
 herradura de la pieza balancin, -13- pivote, -14- eje bulón, -15-  
 ojal, -16- caja general soporte.

La fig, 4a.-es, -17- bulón guía deslizante, -18- palanca,  
 90.- -19- bulón, -20- arandela intermedia, -21- tornillo de sujeción,  
 -22- caja, -23- ojal o talaadro en la palanca -18- donde se des-  
 liza el bulón de la biela concéntrica, -24- biela de la excentri-  
 ca, -25- excentrica, -26- eje, -27- arandelas intermedias.

La figura 5a, es; -25- excentrica, -26- biela.

La fig. 6a, es; -28- cajetin deslizante, -29- placas de su-  
 95.- jeción, -30- muelle, -31- tornillo tensor, -32- rodamiento, y -33-  
 tornillos.

La fig, 7a, -34- guía.

Descritas suficientemente las principales caracteris-  
 100.- ticas del invento se hace constar, a los efectos oportunos,  
 que, tanto la forma, tamaño, dimensiones materiales a emplear,  
 y modos de llevarlo a la practica, podrán ser objeto de varia-  
 ción, siempre que con ello, no se cambie, altere o modifique  
 la idea fundamental del invento.

Se declaran de propiedad y novedad, para todo el territo-  
 105.- rio nacional, las siguientes;

R E I V I N D I C A C I O N E S .

1a.-Nuevo freno automático para ascensores, caracterizado por  
 hallarse constituido por una rueda fija a un eje, que transmi-  
 110.- te su movimiento a un grillón fijo al eje por medio de un tor-



243686

- nillo, prisionero, cuyo movimiento lo recibe al rozar la citada rueda sobre la guía por la que se desliza el ascensor, caracterizándose además, por que el citado grillón, lleva tres tornillos equidistantes que sujetan parcialmente unos muelles planos de acero, en cuyos centro llevan unos contrapesos que a su vez, sujetan a los muelles por medio de remaches, estando sujetos los muelles por el extremo opuesto, de manera parcial por sendos tornillos.
- 115.-
- 2ª.- Nuevo freno automático para ascensores, caracterizado, por que el conjunto a que nos hemos referido en la reivindicación anterior, se halla dotado de un pieza en forma de herradura a la que van sujetos de manera suave dos tacos rectangulares que engarzan sobre la herradura por medio de dos pequeños ejes cilíndricos, caracterizándose además por que la citada herradura pasa a través de la caja soporte por medio de un ojal, teniendo dicha herradura una prolongación inferior dotada de un orificio por el que atraviesa un eje-bulón que sirve de palanca y que es solidario de un pivote que parte de la caja general-soporte.
- 120.-
- 125.-
- 3ª.- Nuevo freno automático para ascensores, caracterizado por que la prolongación del eje, a que nos hemos referido en la reivindicación anterior, va sujeto a un rodamiento, por detrás del grillón fijo, que encaja sobre un cajetín deslizante para tensar sobre la pieza, llevando dicho cajetín a ambos lados unas placas de sujeción lateral, que las sujeta por medio de cuatro tornillos, a fin de tensar dicho cajetín, cuya misión es aproximar la rueda principal a la guía del ascensor.
- 130.-
- 135.-
- 4ª.- Nuevo freno automático para ascensores, caracterizado por que el exceso de velocidad en la bajada, por cualquier causa, la rueda principal transmite su movimiento al grillón
- 140.-

243686



fijo al eje, y éste transmite la velocidad a los muelles y sus contrapesos, que por su fuerza centrífuga, hace que se separen del centro sobre el que gravitan, acercando el gril lón móvil sobre el fijo, efectuándose un pequeño recorrido y aprovechando éste para transmitir por medio de las palancas el desplazamiento del muñón de la biela, a la que vá unida la excéntrica, que por dicho movimiento se aproxima al eje de la guía por ambos lados y al ser dos las excéntricas presionando más fuerte y rápido, cuanto mayor sea el impulso de descenso.

145.-

150.-

5a. - NDEVO FRENO AUTOMÁTICO PARA ASCENSORES.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos doble que la ilustran.

154.-

Madrid 16 Agosto 1958.

E. RODRIGUEZ DE RIVAS  
P.P.

243688

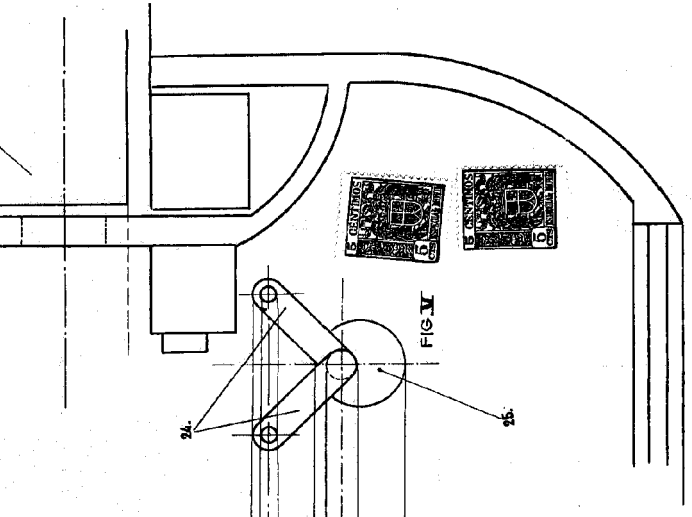
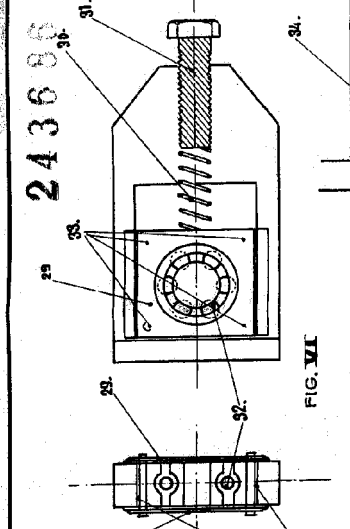
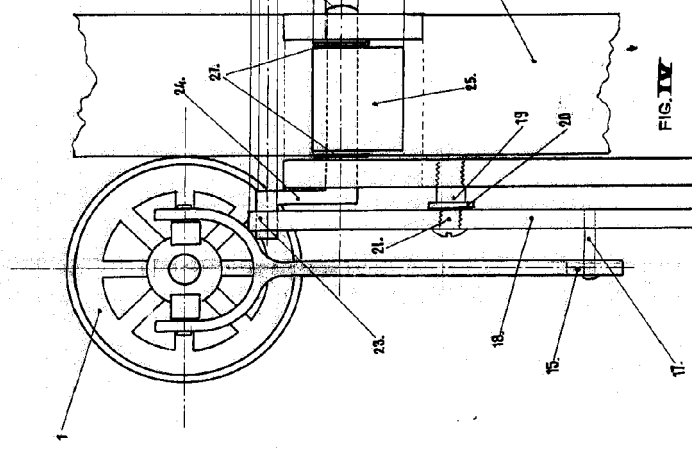
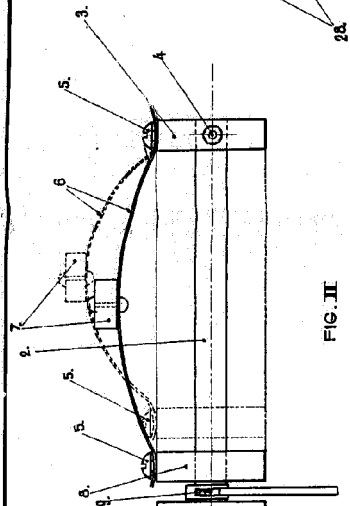
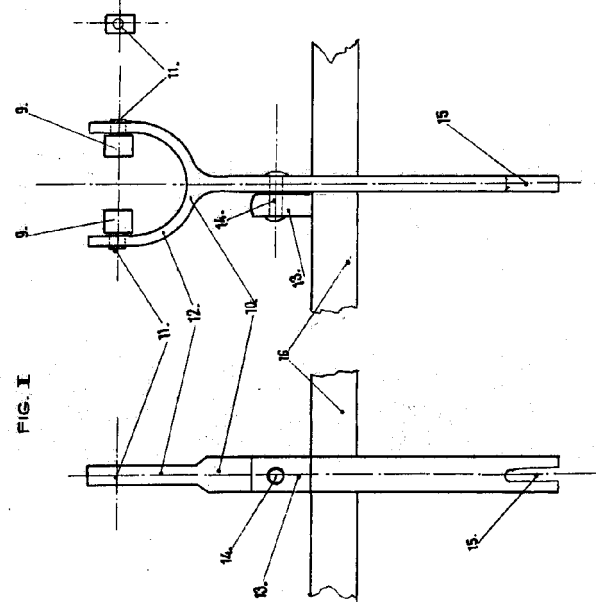
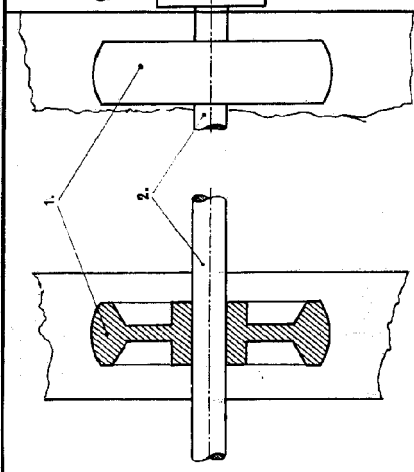


FIG. I

FIG. II

FIG. III

FIG. IV

FIG. V

FIG. VI

FIG. VII

*Escaleta Variable*  
 MADRID AGOSTO DE 1958  
 P.A. DE D. EMILIO BELLVIS CHULIA

E. RODRIGUEZ F. J. M.  
 P. M.