

AÑO 1958

243655  
Expediente núm.



# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INTRODUCCION

**243655**

## MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE INTRODUCCION** por **20** años, en España

*a favor de*

**J. GORTNER,**  
**Société Anonyme ~~Société~~ des Etablissements**, de nacionalidad

**francesa** domiciliado en **PARIS (Francia)**

calle de **Rue Guersant** núm. **36**

*por:*

**«Carburador perfeccionado para motores de explosión».**

**Nº 9114**

Agente Sr. **BOLIBAR,**

(C. 6815/18)

NU/.

243655

243655



P A T E N T E   D E   I N T R O D U C C I O N

a favor de :

Société Anonyme des Etablissements J. GURTNER - domiciliada  
en PARIS (Francia) 36 bis, Rue Guersant - de nacionalidad  
francesa.

por:

"Carburador perfeccionado para motores de explosión".

-----:oO:-----

Memoria Descriptiva.

243655



La presente patente tiene por objeto un carburador perfeccionado para motores de explosión, cuya organización se ha estudiado para facilitar el arranque del motor mediante la aplicación de un dispositivo que enriquece la mezcla gaseosa por efecto de una rotación de la válvula corredera de gases que provoca una diferencia de las secciones de paso de los mismos; volviendo dicha corredera a su posición normal mediante una rotación en sentido inverso, efectuada a mano o automáticamente, cuando el motor ha alcanzado su régimen normal de marcha.

Para hacer más comprensible el objeto de esta patente, se describe a continuación, a título ilustrativo solamente, sin carácter limitativo alguno de su alcance, un modo de realización tomado como ejemplo y representado en el plano esquemático adjunto.

La figura 1 es una perspectiva de los elementos esenciales del carburador separados entre sí.

Las figuras 2 y 3, son dos secciones del carburador en la posición de arranque y en la marcha, respectivamente.

Este carburador perfeccionado comprende, de la manera usual una cuba de nivel constante -1-, a la que llega el carburante por el tubo -2- y que contiene un flotador, un cuerpo -3- que comunica con la cuba y aloja el inyector -4-, así como la válvula corredera de gases -5-, una entrada de aire -6- y un tubo -7- de salida de la mezcla carburada, el cual se fija en el conducto de admisión del motor.

La corredera -5- que sirve para regular la cantidad de mezcla carburada admitida en el motor, puede bajar y subir de modo conocido en su ajojamiento del cuerpo del carburador, y sus movimientos son provocados por una transmisión

243655 - 5 AGO



flexible -9- unida a la manivela o a la manija de aceleración o de "gas". Un resorte -10- tiende a volver la válvula a su posición baja (fig. 2).

5 De acuerdo con la característica esencial de la patente, la corredera -5- puede además girar sobre su eje en su alojamiento -8-, en una amplitud de 180°, de modo que pasa de la posición de la figura -2- a la indicada en la figura -3-, y viceversa.

10 La corredera gira merced a la organización que se parecía sobre todo en la figura -1-. Además del corte en bisel acostumbrado -11-, la corredera -5- comprende, a lo largo de una generatriz, una ranura -12- en la que encaja un dedo de mando -13- dispuesto en una pieza -14- que puede girar en un sombrerete -15- fijado en el cuerpo del carburador (por ejemplo, mediante un tornillo 16). La pieza -14-  
15 va unida a un manivela -17-. Un resorte -18- interpuesto entre el sombrerete -15- y la manivela -17-, mantiene ésta en la posición angular a que se ha llevado.

20 La longitud del dedo -13- es tal, que permanece siempre inserto en la ranura -12- de la corredera -5-, cualquiera que sea la altura a que ésta se encuentre.

Un saliente -19- dispuesto en la pieza -14- coopera con las muescas -20-, diametralmente opuestas, formadas en el borde superior del cuerpo -1- del carburador, para limitar a 180° el ángulo que puede girar cuando se actúa sobre la manivela -17-.  
25

30 Para poner en marcha el motor, se lleva la corredera -5-, haciéndolo girar mediante la manivela -17-, a la posición indicada en la figura 1, estando dicha corredera en su posición más baja, puesto que en ese momento, el usuario no actúa sobre el mando de gas -9-. En tal situación la cantidad de aire admitida en el carburador se encuentra

243655

- 5 AG



reducida al minimo, y se obtiene una mezcla rica, lo que facilita la puesta en marcha del motor.

Una vez arrancado el motor, puede acelerarse del modo habitual haciendo subir la corredera por medio del mando -9-, y se la hace girar para llevarla a la posición de la figura 2. La cantidad de aire admitido aumenta así al mismo tiempo que la cantidad de mezcla carburadora aspirada por el motor, y en la marcha "a pleno gas" se obtiene una mezcla correcta, pues las secciones de paso se equilibran a medida que se va elevándose la corredera.

Un dispositivo sencillo apropiado puede volver automáticamente la corredera a su posición primitiva, cuando se ha alcanzado la marcha "a pleno gas".

15

---: N O T A : ---

Se reivindica como objeto de esta patente:

1.- Carburador perfeccionado para motores de explosión, caracterizado porque la valvula corredera de gases esta dispuesta de manera que puede hacerse girar sobre si misma para provocar una variación de la sección de paso de los gases, produciendo en una de sus posiciones angulares extremas un enriquecimiento de la mezcla gaseosa para facilitar la puesta en marcha del motor, mientras que la posición opuesta o normal, a la que puede llevarse a mano o automaticamente, corresponde al regimen de marcha normal del motor.

25

2.- Carburador perfeccionado para motores de explosión según la reivindicación anterior, caracterizado porque la rotación de la corredera esta gobernada por medio de una manivela solidaria de un dedo que se mantiene constantemente insertado, cualquiera que sea la posición en altura de

30

243655



la corredera, en una ranura practicada en esta corredera a lo largo de su generatriz.

3.- Carburador perfeccionado para motores de explosión.

5

Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

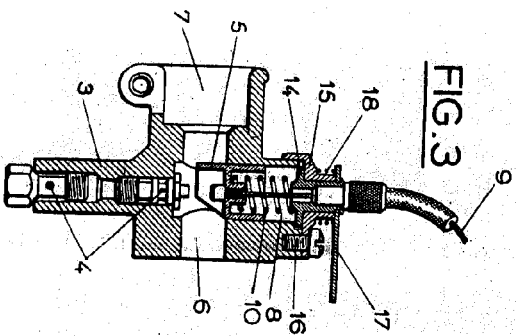
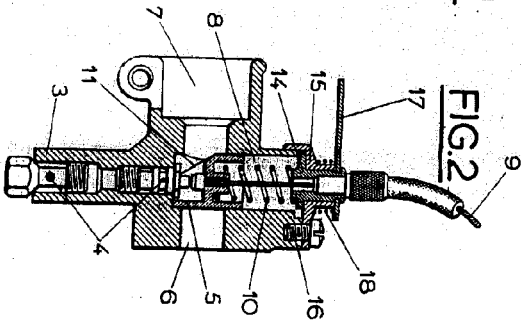
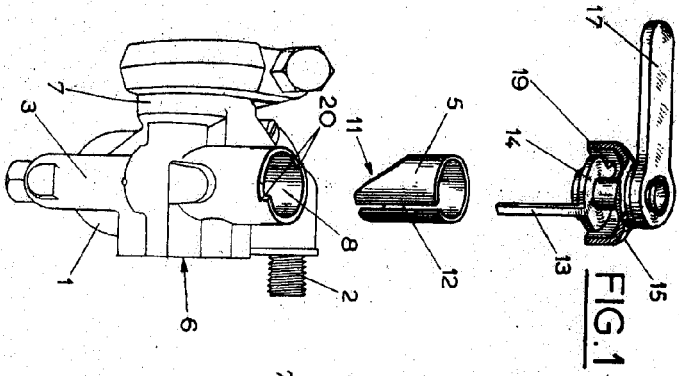
BARCELONA, 28 JUNIO 1958

P.A.

249,655

Société des Reblaisements J. GURNER. Holz unlos.

249655



*J. Gurner*