

243627

Expediente núm. \_\_\_\_\_

AÑO \_\_\_\_\_



243627

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INVENCIÓN \_\_\_\_\_

## MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE** Invención por 20 años, en España

a favor de José Luis Alberdi Lasuen y Saturnino Sanz

Villaohica, de nacionalidad

española domiciliado en Bilbao

calle de María Díaz de Haro 22 y Gordoniz núm. 86 resp.

por:

Aparato neumático para desmontar cubiertas de vehículos

Nº 7903

Agente Sr. Fernandez Candelas

243627



243627

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

PARA UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON JOSE LUIS ALBERDI LASUEN Y DON SATURNINO SANZ VILLACHICA, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADOS EN BILBAO (VIZCAYA) calle de Maria Diaz de Haro, 22 y calle Gordoniz, 86, respectivamente,

s o b r e :

" APARATO NEUMATICO PARA DESMONTAR CUBIERTAS DE VEHICULOS "

& & & & & & &

La invención se refiere a un aparato neumático para desmontar cubiertas de vehiculos, manejable por una sola persona, y con un peso inferior a once kilogramos.

5 Otra de las características del invento es que el aparato está diseñado para facilitar el desmontaje de toda cubierta de coche turismo o camión, etc., mediante una sencilla y rápida operación con el consiguiente ahorro de tiempo y evitando al mismo tiempo la operación rudimentaria que hasta el presente se viene realizando en este tipo de trabajo para el despegue de la cubierta con el disco o aro, tales como margillazos, 10 porras y otros procedimientos análogos.

15 Para mejor comprensión del invento, en los dibujos adjuntos, y a titulo de ejemplo practico de realización, no limitativo, se representa una forma de ejecución en figura única, de acuerdo con los principios que informa la invención.



243627

De acuerdo con dichos dibujos el aparato o cilindro neumático, está constituido por una cámara de compresión o cilindro propiamente dicho (1) que ejerce una fuerza o presión, mediante acoplamiento de una manguera de aire al racord (2), cuya presión hace deslizarse hacia abajo al pistón (5), y éste a su vez al vástago (10). Se ha previsto una uña de extracción (11) que es la que ejerce la sujeción en el disco metálico de la rueda y hace que de esta sencilla y rápida operación, quede suelta la cubierta que se desee desmontar. Antes de aplicar el aire al racord (2) se habrá colocado la cubierta dentro del bastidor que es regulable para el tamaño de cubierta que se desea desmontar, mediante una cremallera superior y un pasador de seguridad en lugar conveniente, y así dispuesta la rueda se inyecta el aire que hace trabajar al cilindro, el cual, y una vez efectuado el desmontaje, vuelve a su posición normal, enchufando nuevamente la manguera del aire en el racord (3).

El aparato dispone de una válvula de seguridad (2) y el pistón con la válvula de seguridad (7) de sus correspondientes segmentos (6), así como tapas superior é inferior (8) y (9), fuertemente unidas a su junta.

Asimismo el bastidor vá provisto de pasadores de seguridad (15) y (16) lo que garantiza un perfecto trabajo en el lugar que previamente se le haya señalado.

El aparato es de sencillo manejo y practicamente portatil, para poderlo trasladar al lugar donde se desee realizar el desmontaje, mediante dos soportes o agarraderos (13) y (14).

La presión de aire a que se somete este aparato durante su trabajo es de cinco kilogramos estando plenamente garantizado su normal funcionamiento, ya que ha sido probado a una presión de veinticinco kilogramos sin que sufra deformación o rotura



243627

en su estructura.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente del objeto del invento, ha de entenderse que la misma no queda limitada, pudiendo introducirse modificaciones de detalle sin que ello altere su esencialidad, perfectamente definida en esta memoria, dibujos ilustrativos y nota reivindicatoria.

N O T A

En resumen : la invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

10 1ª. - Aparato neumático para desmontar cubiertas de vehículos que se caracteriza por comprender una cámara de compresión o cilindro, para ejercer fuerza o presión, mediante acoplamiento de una manguera de aire al record, cuya presión hace deslizarse hacia abajo al pistón, y éste, a su vez, al vástago.

15 2ª. - Aparato, según la reivindicación anterior, caracterizado por disponerse una uña de extracción que ejerce la sujeción en el disco metálico de la rueda, y mediante cuya sencilla y rápida operación queda suelta la cubierta a desmontar.

20 3ª. - Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por establecerse una cremallera superior y un pasador de seguridad, en lugar conveniente, colocándose la cubierta dentro del bastidor, que es regulable para el tamaño de cubierta a desmontar, y así dispuesta la rueda se inyecta el aire que hace trabajar al cilindro, el cual, una vez efectuado, el desmontaje, retorna a su posición normal, enchufando nuevamente la manguera del aire en el record.

25 4ª. - Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender una válvula de seguridad, y el pistón con la válvula de seguridad secundaria dispone de sus correspondientes segmentos, así como las tapas superior é inferior fuer-

30



18

- 4 -

243627

temente unidas a su junta.

5a. - Aparato, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el bastidor va provisto de pasadores de seguridad para garantizar el trabajo perfecto en el lugar que previamente se le haya señalado.

6a. - APARATO NEUMATICO PARA DESMONTAR CUBIERTAS DE VEHICULOS.

Según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 13 de Agosto de 1958  
GREGORIO FERNANDEZ CANDELAS  
P.P.



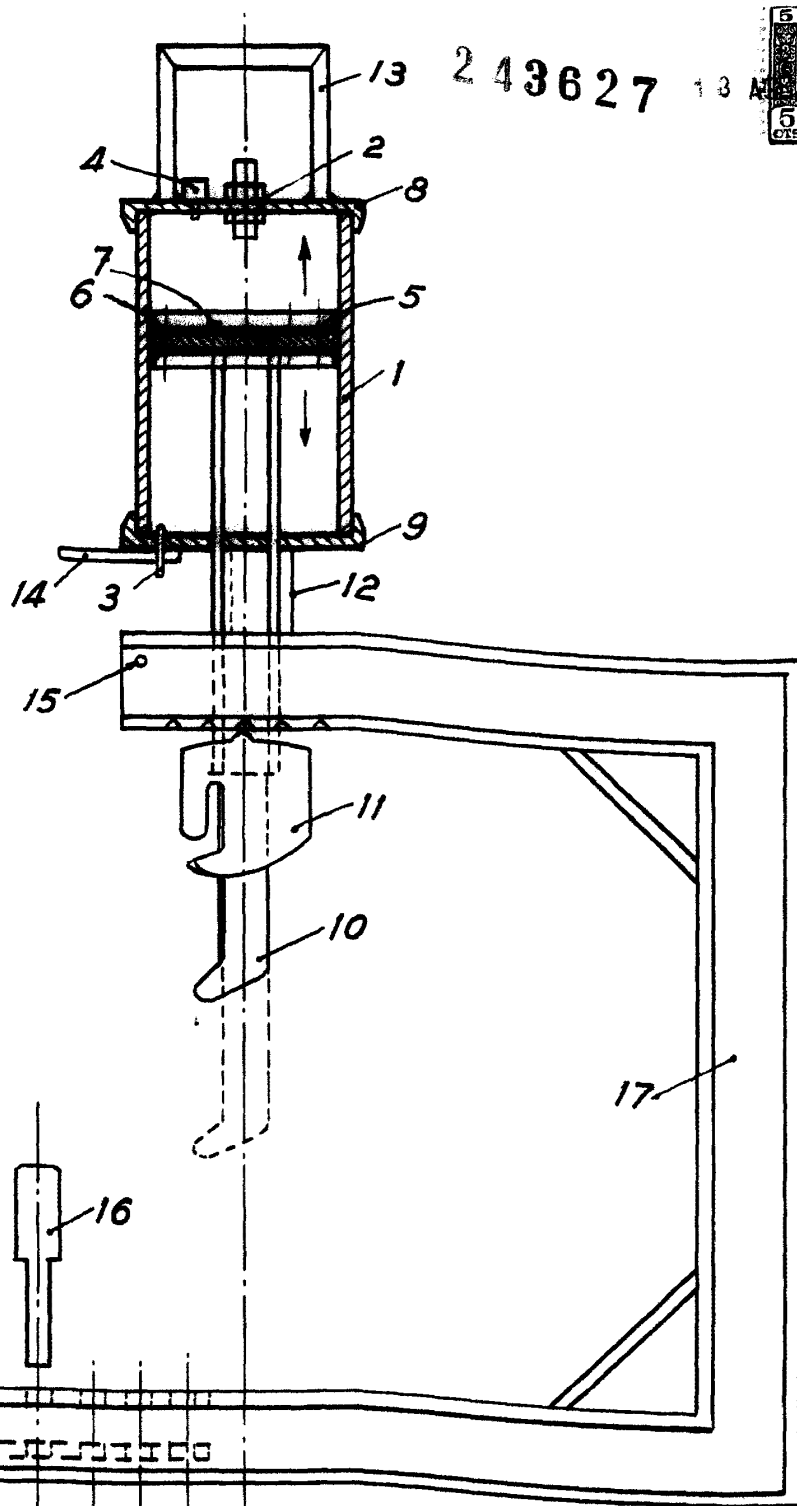
GREGORIO DE LOME

JOSE LUIS ALBERDI LASUEN Y  
SATURNINO SANZ VILLACHICA

HOJA UNICA



243627



MADRID, 10 JUL 1858

GREGORIO DE LUNA

ESCALA VARIABLE