

AÑO 1958

Expediente núm. 2436



# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE Invención por 20 años, en España

a favor de

AMPER RADIO, S. L.

española, de nacionalidad

domiciliado en Madrid

calle de Modesto Lafuente

núm. 73

por:

PERFECCIONAMIENTOS EN ATRILES PARA LECTURA DE TEXTOS

Nº 9615

Agente Sr. GARCIA CABRERIZO



1421 AG 5

243610

PATENTE DE INVENCION

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" PERFECCIONAMIENTOS EN ATRILES PARA LECTURA DE TEXTOS "

-----

Solicitante: AMPER RADIO, S. L., de nacionalidad española,  
residente en Madrid, Modesto Lafuente n<sup>o</sup> 78.

-----

INVENTOR: Don Antonio PERAL HERNANDEZ, Ingeniero.

-----

5. El atril perfeccionado que es objeto de la presente patente de invención, está destinado especialmente para lectura de textos escritos a máquina o eventualmente impresos en líneas equidistantes, como por ejemplo textos escritos a máquina que se tienen que volver a copiar y a cuyo efecto se suelen colocar sobre atriles al lado de la máquina de escri-

243610



bir donde se tiene que hacer la copia.

10. Los atriles que existen ya a este efecto estan constituidos por una placa inclinada, eventualmente con ángulo variable que tienen siempre en el canto inferior un descansillo sobre el cual se colocan los textos, y en la parte elevada o en los lados tienen elementos de sujeción para que el texto se mantenga en su situación fija.

15. Tambien se conocen ya atriles que tienen además unas regletas horizontales desplazables paralelamente a sí mismo y que estan fijadas en uno o en ambos lados con elementos ligeramente frenados que permitan el fácil desplazamiento cuando se maneja a mano, pero que sostienen las regletas en el sitio donde la mano los haya dejado.

20. Esto es todo lo que hasta la fecha se conoce y se utiliza, pero tiene sin embargo ciertos inconvenientes que consisten en que la persona que escribe a máquina tiene que dejar por un momento la atención a su máquina y fijarla en el sitio en el cual va a dejar nuevamente parada la regleta, es decir, la mecanografa tendrá que prestar atención a un mecanismo que todavia no es perfecto, y ésto se resolverá enteramente con el perfeccionamiento que es objeto de la presente patente, que consiste concretamente en hacer bajar la regleta de lectura en el mismo ritmo y exactamente en las mismas distancias con que dicha escritura originalmente fué hecha.

30. En las máquinas de escribir existe una palanca mediante cuya actuación se avanza el giro del rodillo en 1, 2 ó 3 espacios mediante una combinación de trinquete, y una parte del invento consiste en aplicar un sistema de avance graduable en tres fases a la regleta del atril.

35. Pero como existen diferentes máquinas de escribir con diferentes tamaños de letra y diferentes espacios,

243610



40. si se hiciera el avance mecánico como en las máquinas de escribir, resultaría que según el tipo de lectura la regleta no coincidiría en su avance rítmico con los espacios de la lectura, por cuyo motivo otra parte importante del invento consiste en que, en combinación con el sistema de trinquete, la rueda o el cilindro que actúa con los elementos tractores para el desplazamiento de la regleta, pueda variar de diámetro y con éste medio es posible ajustar los elementos nuevos del atril a cualquier distancia del espacio y altura de letra, puesto que no solamente avanzará en 1, 2 ó 3 espacios, sino que éstos espacios pueden tener diferente altura debido a la posibilidad de variar el diámetro del rodete que acciona el mecanismo.

50. Otro perfeccionamiento todavía consiste en que la regleta puede estar constituida por un elemento óptico de aumento, o sea una barra de una sección preferentemente elíptica.

55. Estos elementos en su conjunto constituyen un gran perfeccionamiento, y facilitan en gran manera la labor de la persona que debe hacer las copias, puesto que sin ningún esfuerzo y solo apretando una tecla, la regleta con su cristal de aumento se pone siempre con exactitud sobre la línea que debe copiarse.

60. Los dibujos ilustran el invento:  
Figura 1 es una vista de frente de un atril.  
Figura 2 es una vista lateral.

65. Figuras 3 y 4 son detalles del mecanismo de avance por espacios fijos y figuras 5, 6 y 7 son detalles y dispositivos que permiten el aumento del diámetro de la rueda de arriba del carro de transmisión del movimiento de avance que se efectúa mediante la palanca de accionamiento.

243610



70. 1 es el atril donde se coloca el papel retenido a partir de su alojamiento por la varilla -clip 3 en la que está previsto un deslizamiento mediante simple tirón o presión ejercida directamente sobre dicha varilla 3.

75. Esta retención del papel queda completada con el concurso del descansillo inferior 2 que sirve de apoyo de la hoja de papel.

80. Una varilla 4 montada por sus dos extremos sobre el atril 1 que permiten que en su total longitud y entre sus dos extremos se deslice un manguito 5 que sostiene la regleta indicado de descenso eventualmente con lente de aumento representado en 6. Al manguito 5 deslizable por la varilla 4 se unen los dos extremos de un hilo 7 que será preferentemente fino pero muy flexible como el nylon y que pasa por tres poleas 8, 9 y 10.

85. Las dos primeras para la conducción del hilo 7, y la última 10, representa la polea de arrastre, que tiene una canal 11 dentro de la cual pasa el hilo de transmisión 7, que a éste efecto tiene una buena adhesión, por cuyo motivo la polea será con preferencia de un producto como goma vulcanizada.

90. 11a representa una palanca para un mecanismo de avance de trinquete, parecido o igual a uno de los mecanismos de avance mediante trinquete que existen en todas las máquinas de escribir para avanzar los espacios de las líneas para la escritura. A título de ejemplo se ha dibujado aquí un sistema representado en las figuras 3 y 4 donde existe un eje 17 sobre el cual está montada la rueda dentada 15 que trabaja conjuntamente con la uña 16 montada en el óvalo 18 que rodea por por una de sus caras interiores al eje 17 y que puede avanzar en más o menos espacios entre 1 y 3 al manipular la

95.

243610



172 AGU 5

100. palanca 14.

Solidariamente unida a la rueda dentada 15 existe el rodete 10 con la ranura 11 en su centro. Este rodete

puede variar de diámetro a cuyo efecto se han dibujado dos ejemplos, el primero en la figura 5 y el segundo en las figuras 6 y 7. En la figura 5 el rodete 10 está representado por

105.

una faja cónica en cuyo extremo existe la ranura 11 en el interior de ésta faja cónica de goma elástica están practicadas una serie de láminas metálicas 23 distanciadas.

Este conjunto dibujado en el lado izquierdo de la figura 5 colabora con el cono 24 dibujado en el lado derecho de la figura 5 y es rígido en tal forma que al enroscar dicho cono 24 mediante su agujero roscado 26 sobre el tornillo 25, el cono rígido 24, al ir penetrando al interior 22 del rodete 10 deslizándose sobre las planchitas metálicas 23,

110.

aumenta progresivamente el diámetro del fondo de la ranura 11 por la cual pasa el hilo 7 arrastrado, el cual sostiene el manguito 5 que es soporte de la regleta 6.

115.

En las figuras 6 y 7 se representa otro ejemplo de aumento de diámetro del rodete 10, que, en éste caso, está representado por un cilindro macizo de goma atravesada por tornillos 17 y en cuyo dos extremos existen planchas rígidas metálicas 23 unidas con un sistema de adhesión y que comprimen la goma 10 al gira la tuerca-palomilla 19 sobre el tornillo 17. Bajo dicha presión el rodete 10 puede llegar a adquirir

120.

la forma de la figura 7, es decir, aumenta notablemente el diámetro.

125.

El elemento de avance de trinquete en tres diferentes espacios combinado con un rodete de arrastre del diámetro variable permite por lo tanto ajustarse con suma exactitud el avance de los espacios de la regleta 6 a los espacios existentes en el texto colocado en el atril y destinado a su

130.

243610



72-1148

lectura.

135. El invento no se concreta precisamente a un determinado sistema de trinquete ni a una solución única de aumento de diámetro de la rueda de arrastre, ya que también cabe emplear aquí el conocido sistema de variación de diámetro de ruedas de cuña para correas trapezoidales, sino la idea fundamental es la combinación de todos estos elementos técnicos aplicados precisamente a atriles destinados a la lectura de

140. textos escritos o impresos en líneas equidistantes pero que pueden variar de un texto a otro.

N O T A

145. La patente de invención que se solicita por 20 años para España y sus Colonias, deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN ATRILES PARA LECTURA DE TEXTOS", de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

150. 1ª.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos con regleta desplazable, caracterizado porque la regleta destinada a marcar las líneas de los textos está unida a un elemento de desplazamiento movido por una palanca actuable a mano en tal forma que con una pulsación de la palanca la regleta baja el mismo espacio que separa una línea de texto de la otra inferior.

155. 2ª.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos, según la 1ª reivindicación, caracterizado porque la palanca actuable a mano actúa mediante un juego de trinquete y rueda dentada sobre un eje en el cual está montado solidariamente un rodillo polea de transmisión en combinación

160. con un contracje en tal forma que el medio de transmisión como una cuerda o hilo arrastre la regleta en exactamente los

243610



mismos espacios que separan una línea de texto de las siguientes.

165. 3ª.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado porque existen medios para provocar avances de la regleta por uno, dos o tres espacios a la vez, igual que los espacios de los escritos a máquinas de escribir.

170. 4ª.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos, según 1ª, 2ª y 3ª reivindicación, caracterizado porque el diámetro del rodillo-polea o de arrastre es variable a voluntad mediante la actuación de un mecanismo de graduación.

175. 5ª.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos, según 4ª reivindicación, caracterizado porque el rodillo-polea está constituido por un trazo tronco-cónico hueco de materia elástica montado firmemente sobre el eje accionado por el trinquete, en combinación con un trozo tronco-cónico rígido que puede penetrar al interior del tronco-cónico hueco mediante manejo a mano de una tuerca sobre un tornillo, en tal forma, que al penetrar el cono interior, el exterior aumenta de diámetro o viceversa.

180. 6ª.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos, según 4ª reivindicación, caracterizado porque el rodillo-polea está constituido por un trozo cilíndrico elástica, existiendo medios para que se pueda comprimir en sentido axial y aumentar, en consecuencia, en sentido radial de diámetro o viceversa.

185. 7ª.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque combinando la variación por espacios fijos con la variación de los diámetros del elemento de arrastre se

243610



producen avances de la regleta muy variables y adaptables a cualquier tipo y espacio de máquinas de escribir conocidas.

195.

88.- Perfeccionamientos en atriles para lectura de textos, según 1ª reivindicación, caracterizado porque la regleta puede estar constituida por un cristal de aumento vertical de orientación horizontal.

200.

98.- "PERFECCIONAMIENTOS EN ATRILES PARA LECTURA DE TEXTOS".

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de ocho páginas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de una hoja doble de dibujos.

Madrid, 12 de Agosto de 1958

AMPER, RADIO, S. L.

P.P.

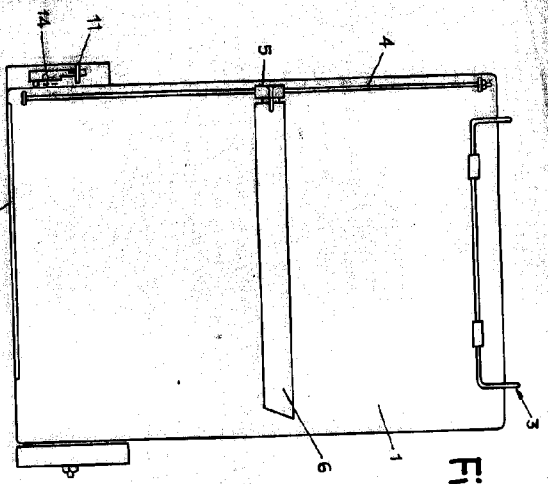


Fig. 1

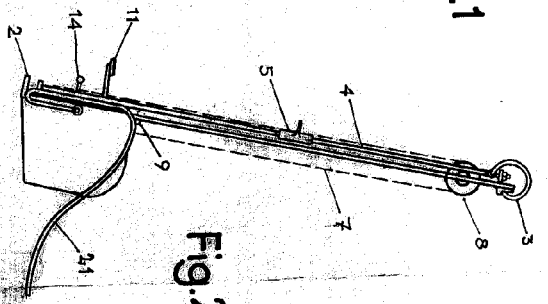


Fig. 2

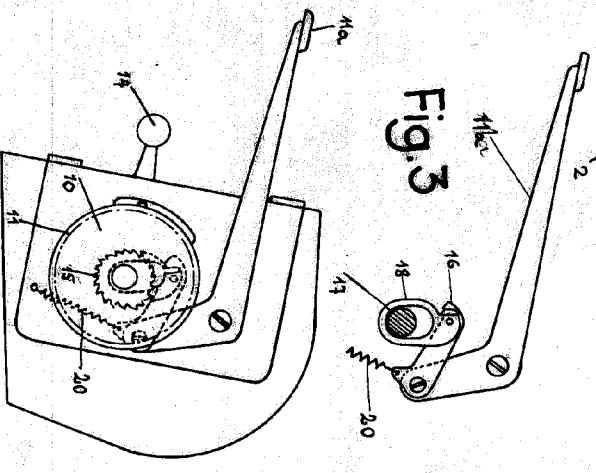


Fig. 3



Fig. 4

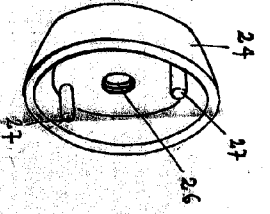
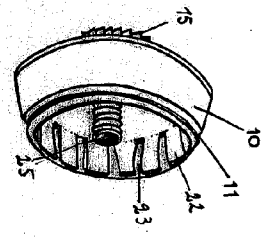


Fig. 5

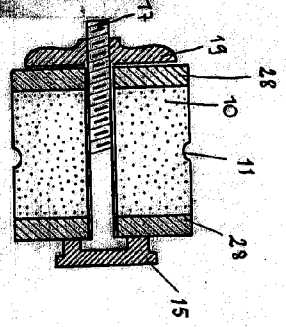


Fig. 6

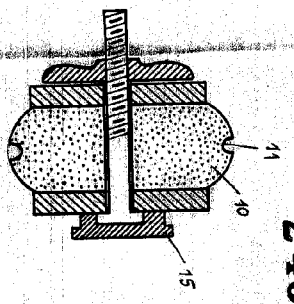


Fig. 7

243610  
243610

MADRID 12 Agosto, 1958  
AMPER RADIO S.L.  
P.P.

*Arroll*

ESCALA VARIABLE

