



**MODELO DE UTILIDAD**

|    |    |    |                       |              |    |   |
|----|----|----|-----------------------|--------------|----|---|
| 10 | ES | 11 | NUMERO                | 243444       | 10 | Y |
|    |    | 21 |                       |              |    |   |
|    |    | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 10 MAYO 1979 |    |   |

Comprobatario de la presentación de la solicitud de registro de un modelo de utilidad en el Registro de la Propiedad Industrial.

|    |              |    |       |    |      |
|----|--------------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| 31 | NUMERO       |    |       |    |      |

|    |                     |    |                             |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 81 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|    |                     |    | B62B 1/10 5/02              |

|  |                        |
|--|------------------------|
| 54                                       | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "DISPOSITIVO DE RODADURA PARA CARRITOS". |                        |

|              |                 |
|--------------|-----------------|
| 71           | SOLICITANTE (S) |
| CARSHO, S.A. |                 |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE            |  |
| BARCELONA - Paseo Fabra y Puig, 331. |  |

|    |               |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
|    |               |

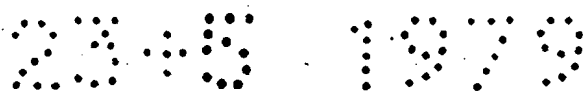
|    |              |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
|    |              |

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| 74                         | REPRESENTANTE |
| D. Alfonso Durán Olivella. |               |



MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente memoria descriptiva y los dibujos complementarios adjuntos hacen referencia a un dispositivo de rodadura para carritos, del tipo de los que se utilizan para transportar los productos adquiridos en mercados y establecimientos comerciales, carritos para niños y carretillas industriales, y destinado a facilitar el ascenso y descenso de escalones, mejorando notablemente la marcha del carrito, su duración y las condiciones de transporte.
- 5.
10. El presente dispositivo supone un perfeccionamiento notable con respecto a la realización, ya conocida, consistente en un eje comportando en sus extremos sendas estrellas de tres brazos, giratorias alrededor del eje, y en cuyos brazos se disponen ruedas locas, de suerte que mediante el apoyo de dos de dichas ruedas respectivamente en la huella y contrahuella de un mismo escalón, y mediante el giro de la estrella, se logra un fácil ascenso y descenso del correspondiente escalonamiento.
- 15.
20. Asimismo, el dispositivo de rodadura para carritos, que más adelante se describirá en detalle, posibilita el plegado del conjunto, ocupando un espacio muy reducido, lo que mejora ventajosamente su almacenamiento. Este dispositivo comprende una pletina acodada, definiendo dos ramas desiguales, de anchuras ligeramente decrecientes hacia las zonas extremas, las cuales terminan redondeadas, encontrándose la referida pletina solidarizada, con posibilidad de giro, a otra idéntica con
- 25.



interposición de un par de ruedas, acoplables en las zonas extremas de las pletinas. Estas quedan relacionadas a una varilla arqueada, destinada a sustentar la base de la bolsa del carrito. Los giros de las pletinas quedan

5. limitados por un tope, que interfiere contra la varilla sustentadora anterior.

El conjunto se compondrá de dos pares de pletinas, uno por cada lateral del carrito, con un total de cuatro ruedas, es decir, dos por cada par anterior, relacionándose ambos pares entre sí por dos acoplamientos telescópicos, en situaciones alternadas, capaces de permitir el plegado del carrito, para lo cual la bolsa se realizará en material flexible.

10. Mediante tal disposición, al interferir las ruedas delanteras del carrito contra un escalón pueden superarlo fácilmente, posibilitando el ascenso o descenso del escalonamiento.

Para una mejor comprensión de las características generales que concurren en este dispositivo de rodadura para carritos, se acompañan a la presente memoria unos dibujos descriptivos, en los que se ha representado un caso práctico de realización del mismo, según los principios de las reivindicaciones, con la particularidad de que las figuras diseñadas deberán ser observadas en sentido amplio y general, y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

20.  
25.

En los dibujos:

La figura 1 es una representación, vista en al-



zado, del dispositivo de rodadura para carritos, objeto del presente Modelo de Utilidad.

La figura 2 es una representación del propio dispositivo, en la situación de ascenso de un escalón.

5. La figura 3 es una representación, vista en planta y parcialmente seccionada, de este dispositivo.

Al objeto de facilitar la localización de las distintas partes constitutivas en este dispositivo de rodadura para carritos, se han situado números en las figuras, relacionados con las descripciones que se realizan a continuación.

Este dispositivo está formado por las pletinas acodadas -1- y -2-, definiendo cada una de ellas dos ramas desiguales -3- y -4-, con sus zonas extremas -5- y -6- redondeadas. Ambas pletinas se encuentran solidarizadas, con posibilidad de giro, a través de -7- y con interposición de las ruedas -8- y -9-, acoplables en las zonas extremas -5- y -6-, respectivamente.

Las pletinas se relacionan a la varilla arqueada -10-, que sustenta la base -11- de la bolsa -12-, componente del carrito. La pieza de bloqueo -13- tiene por objeto limitar el giro de las pletinas -1- y -2-, al interferir contra la varilla -10-.

Los vástagos -14- y -15-, previstos en situaciones alternadas, se corresponden con los tramos tubulares -16- y -17-, para constituir un acoplamiento telescópico, capaz de conseguir el plegado del conjunto, al situar en superposición coincidente ambos laterales.

2348 1979

- 5 -

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

2345 1979

- 6 -

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Dispositivo de rodadura para carritos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por dos pares de pletinas acodadas, definiendo cada una de ellas dos ramas desiguales, presentando anchuras decrecientes hacia las zonas extremas, de terminaciones redondeadas, encontrándose las pletinas de cada par mutuamente solidarizadas, con posibilidad de giro, interponiéndose entre ambas pletinas dos ruedas, acoplables en las zonas extremas de aquéllas.

15. 2.-Dispositivo de rodadura para carritos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque las pletinas se encuentran relacionadas a una varilla arqueada, sustentadora de la base de la bolsa del carrito, habiéndose previsto una pieza angular de bloqueo, susceptible de limitar el movimiento de giro de las pletinas, al interferir contra la varilla sustentadora.

20. 3.- Dispositivo de rodadura para carritos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los dos pares de pletinas acodadas se encuentran relacionados entre sí por medio de dos vástagos, previstos en situaciones alternadas y en correspondencia con dos tramos tubulares, para permitir la inserción de los vástagos en los tramos, posibilitando el plegado del conjunto, al disponer los laterales de las pletinas en superposición coincidente.

23.5 1979

- 7 -

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "DISPOSITIVO DE RODADURA PARA CARRITOS".

5. Consta la presente memoria de siete hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 10 MAYO 1979

P.A. de CARSHO, S.A.



D/pv.

FIG.1

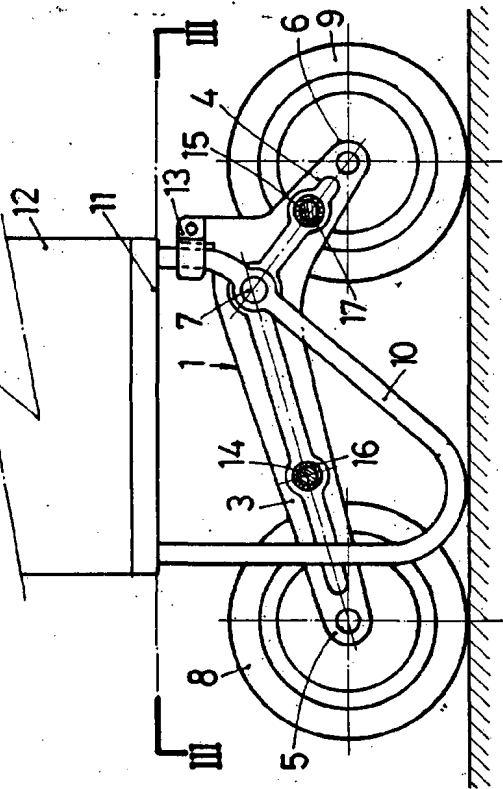


FIG.2

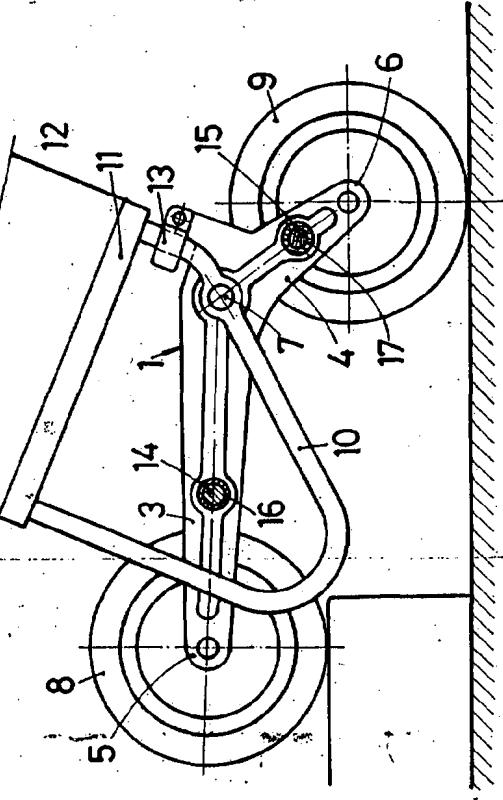
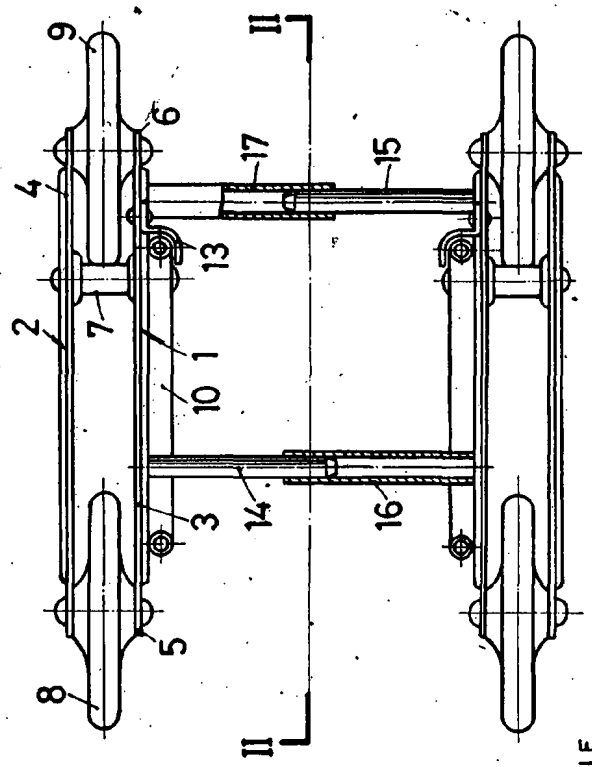


FIG.3



ESCALA VARIABLE

BARCELONA 10 MAYO 1979  
P.A.