



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	243428	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	24 Mayo 1978		

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos consignados en la presente demanda y según el contenido de la Memoria adjunta.

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	4829 B/78		24 Mayo 1978		Italia
CADUCADO					

47	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			E06B 7/16

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"Comunicación de estanqueidad para puertas de automóviles y similares"

71	SOLICITANTE (S)
	Marco HILBE

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Via Fleming 23, Bologna, Italia

72	INVENTOR (ES)
	• • • • •

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	M. Curvill Saffol

E 44692/pa
EX-12

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de Marco HILDE, de nacionalidad italiana, domiciliado en Via Fleming 23, Bologna, Italia, por "Guarnición de estanqueidad para puertas de autovehículos y similares", con prioridad de la solicitud italiana 4829 B/78 de fecha 24 Mayo 1978. -----

DESCRIPCIÓN DESCRIPTIVA

La presente invención tiene por objeto una guarnición de estanqueidad para puertas de autovehículos y similares. -----

Es conocido el empleo de autocares y otros vehículos similares dotados, a menudo posteriormente, de puertas de estanqueidad, por ejemplo para la realización de un ambiente refrigerado. Las guarniciones actualmente en uso para dicha estanqueidad presentan a menudo diversos inconvenientes, tanto en lo que se refiere a una cierta complejidad estructural, que obstaculiza su rápido montaje, como por lo que se refiere a la funcionalidad. Muy frecuentemente se lamentan separaciones y pérdidas de la estanqueidad por parte de la guarni-

ción, - - - - -

El objetivo de la presente invención es el de encontrar una guarnición de estanqueidad para puertas de autovehículos realizada en un elemento único y apta para realizar una estanqueidad siempre eficaz. En el ámbito de dicho objetivo, es un ulterior objeto de la presente invención el de encontrar una guarnición de concepción simple, de rápido montaje, de construcción fácil, de modo que se haga económicamente ventajosa la producción. - - - - -

5.

10.
12.

Dicho objetivo y dicho objeto se alcanzan con la guarnición de estanqueidad según la invención para puertas de autovehículos y similares, la cual se caracteriza porque comprende un perfil único, coextruido en goma sintética con inserción metálica, apto para contornear, por plegados sucesivos, el hueco completo de una puerta, estando dicho perfil conformado sustancialmente, en sección, en forma de T o de doble escuadra, de modo apto para la adhesión de su primera escuadra angular con la pared del hueco de dicha puerta y para acoger dentro de la segunda escuadra angular a la misma puerta, conformando además dicho perfil, opuesta a dicha segunda escuadra angular, una lengüeta de estanqueidad plegable en contacto con dicha puerta. - - - - -

20.

15.
18.

Los detalles resaltarán de la descripción detallada de una forma de realización preferida de la guarnición de estanqueidad para puertas de autovehículos y similares, ilus

25.

trada a título indicativo en el plano anexo, en el cual: - -

la figura 1 muestra una vista en sección transversal de la guarnición, propiamente dicha; - - - - -

5. la figura 2 muestra una vista, también en sección transversal, en posición de montaje para una puerta. - - - -

10. Haciendo particular referencia a dichas figuras, se ha indicado globalmente con 1, en el plano, la guarnición de estanqueidad, constituida por un perfil único realizado en goma sintética, coextruida con inserción metálica constituida con una chapa 2. - - - - -

15. Preferiblemente, dicha goma sintética es un terpolimero de tipo conocido que en el comercio se indica brevemente con la sigla EPDM. - - - - -

20. El perfil 1 está conformado, en sección, sustancialmente en forma de T, en la que se reconocen una porción 3, que constituye la pata de la T y, en un extremo de ésta y por lados opuestos, respectivos elementos 4 y 5, que juntos constituyen el travesaño de la T y con dicha pata 3 forman respectivas escuadras. El travesaño 4-5 está ligeramente arqueado, con concavidad vuelta hacia la porción de pata 3. - - - - -

El elemento 4 es más corto que el elemento 5 y la escuadra, que el mismo forma con la pata 3, constituye el

asiento para la arista de la pared 6, que la pared presenta en correspondencia con el hueco de la puerta 7 de acceso a un ambiente, por ejemplo refrigerado, de un autovehículo. Correspondientemente, la pata 3 recubre el espesor de la pared 6. - - - - -

5.

La chapa 2 está dispuesta en posición vertical dentro de dicha porción de pata 1 y, a lo largo de su desarrollo, lleva practicados a distancias regulares orificios 8 para la fijación, a través de alfileres metálicos de tornillo, de la guarnición a dicha pared 6. La porción de pata 3 está parcialmente constituida, en el tramo que queda comprendido entre la chapa 2 y la pared 6, por una especie de cojín de estanqueidad 9 que tiene un perfil exterior ligeramente arqueado, con la concavidad hacia la pared 6 y sobresaliendo de la pata 3, en correspondencia con el extremo de su sección transversal. En correspondencia con el cojín 9 dicha goma sintética toma una consistencia de goma esponjosa, dotada de mayor deformabilidad. - - - - -



10.



11.

Del extremo de la pata 3, que está opuesto a la travesa 4-5, se deriva una lengüeta 10, que, respecto a dicha pata, se extiende por el mismo lado que el elemento 5, hacia el cual, estando inclinada, converge la lengüeta 10 así opuesta a la escuadra 5-3. - - - - -

20.

Cuando la puerta 7 se cierra, la lengüeta 10 se desliza dentro del asiento conformado por la escuadra 5-3, permitiendo

25.

naciendo en contacto y haciendo estanquidad con los correspondientes lados de la puerta. El funcionamiento de la guarnición así descrita resulta simple y fácilmente intuible. El perfil 1 es cortado a la medida del perímetro del hueco de la puerta y doblado según la forma del hueco mismo, después soldado por los extremos, de modo que no queden discontinuidades.

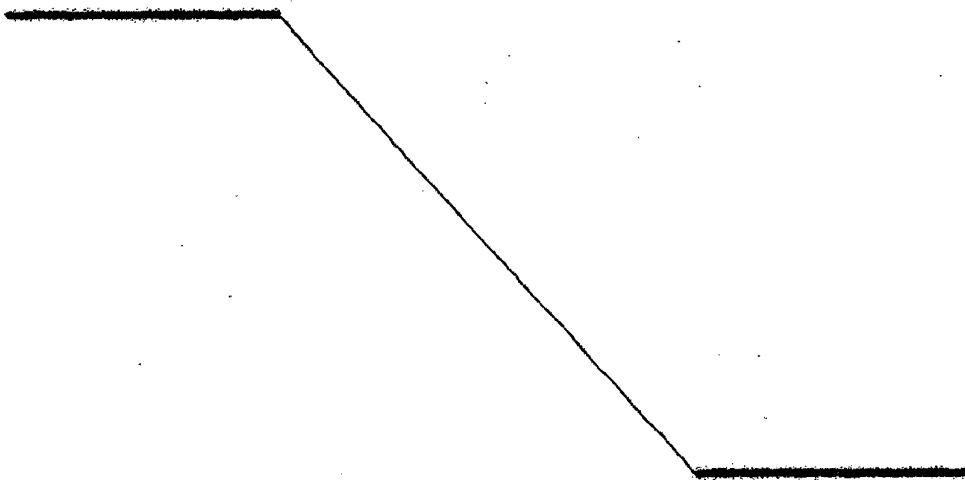
5.

A continuación, del modo mencionado, del montaje y sucesivo fijado con tornillos, la estanquidad de la guarnición resulta asegurada por, además de mediante las encuadras 4-3 ó 5-3, mediante el cojín 9 de gomasespuma por el lado de la pared 6 mediante la lengüeta 10, que se repliega chafándose contra la porción de pata 3 y la puerta 7, del lado de la puerta misma. - - - - -

10.

15.

A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - -



REIVINDICACIONES

5.

1.- Guarnición de estanqueidad para puertas de autovehículos y similares, caracterizada porque comprende un perfil único (1), construido en goma sintética con inserción metálica (2), apto para contornear, por pliegados sucesivos, el hueco completo de una puerta (7), estando dicho perfil (1) conformado sustancialmente, en sección, en forma de T o de doble escuadra, de modo apto para la adhesión de su primera escuadra angular (3,4) con la pared (6) del hueco de dicha puerta (7) y para acoger dentro de la segunda escuadra angular (3,5) a la puerta (7), conformando además dicho perfil, opuesta a dicha segunda escuadra angular (3,5), una lengüeta de estanqueidad plegable en contacto con la puerta (7). - - - - -



15.

2.- Guarnición según la reivindicación 1, caracterizada porque dicha inserción metálica (2) está constituida por una plancha que está dispuesta en el centro de la pata (3) de dicha T, pata de un extremo de la cual se extienden, a una parte y por la otra de la misma pata, dos respectivos elementos (4,5) que forman el travesaño de la T y que con dicha pata (3) de ésta definen la primera (3,4) y la segunda escuadras (3,5) mencionadas. - - - - -

20.

25.

3.- Guarnición según la reivindicación 2, caracterizada porque dicha plancha (2) lleva practicados, a distancias regulares, orificios (8) de fijación, a través de ad-

cuerdos bellos de tornillo, a dicha pared (5) del hueco de la puerta (7), en correspondencia con el espesor de la misma. -

9.

4.- Guarnición según la reivindicación 1, caracterizada porque dicha goma sintética toma consistencia de goma esponjosa en una especie de caja de contención (9), lateral a dicha chapa (2) y destinado al apoyo contra dicha pared (6) del hueco de la puerta (7), en correspondencia con el espesor de la misma. - - - - -



5.- Guarnición según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque dicho travesaño (4,5) resulta ligeramente arqueado con concavidad vuelta hacia dicha pata (3) de la 2, teniendo el elemento (4) de dicho travesaño, destinado a la adhesión sobre la pared (6) del hueco de la puerta, dimensiones inferiores respecto al otro elemento (5) del travesaño (4,5). - - - - -



6.- "GUARNICIÓN DE ESTANQUEIDAD PARA PUERTAS DE AUTOMÓVILES Y SIMILARES". - - - - -

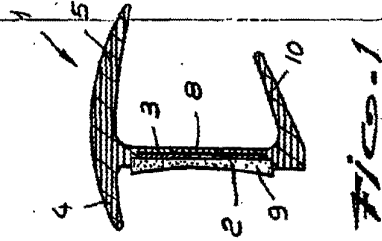
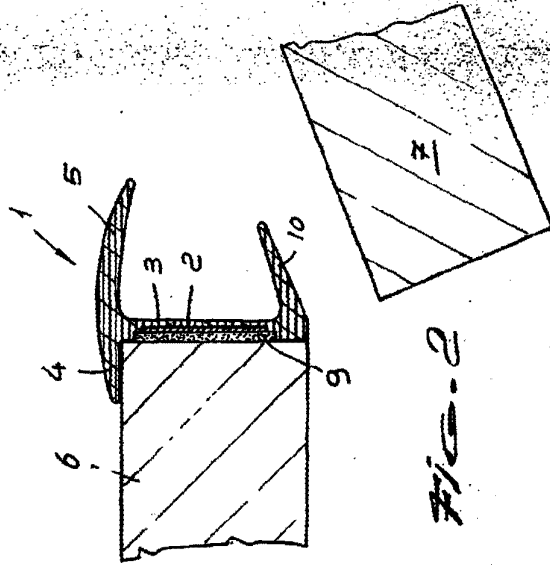
20.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una cara de sus caras y de una lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID 2 MAR 1979

A. A. M. GARCIA SUÑEZ

mpg.



MADRID 2 MAR 1979
P. 1
CUBEL SURCO