



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	243.419	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		22 MAYO 1.979	

MODELO DE UTILIDAD

1 ABR. 1980

30 PRIORIDADES:			
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS	.....
49495 A/78	23- 5-78	Italia	.....
52187 A/78	4-12-78	"	.....
48820 A/79	23- 4-79	"	.....

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	.....
	B08B 1/02	.....

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	.....
"DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIMPIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE LOS MOTORES"	.....

71 SOLICITANTE (S)
D. LUCIO ARISTIDE SARTORIO; de nacionalidad italiana.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Piazza del Teatro, 21; VELLETRI-ROMA (Italia)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

=AMP=

1           La presente Memoria descriptiva tiene como fina  
    lidad la declaración del objeto sobre el cual se solici  
    ta el Privilegio de explotación industrial y comercial  
    exclusiva en el territorio nacional, de un Modelo de --  
5      Utilidad, de acuerdo con las normas que sobre el parti-  
    cular contiene el vigente Estatuto sobre la Propiedad --  
    Industrial. Este Modelo de Utilidad bajo título "DISPO  
    SITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIMPIEZA DE LA VARILLA  
    DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE LOS MOTORES" viene a  
10     perfeccionar las técnicas conocidas, plasmándolo en so-  
    luciones que aventajan las convencionales, tal y como --  
    enumeraremos a lo largo de esta Memoria.

    Es sabido que uno de los controles que es neces-  
15     sario efectuar con frecuencia y regularidad en los moto  
    res, tanto de automóviles como de camiones o embarcacio  
    nes, de gasolina o diesel es el del aceite, ya que si --  
    el nivel del lubricante es bajo o bajo el mínimo, el mo  
    tor puede sufrir averías graves. También es sabido, --  
20     sin embargo, que muchas veces los automovilistas se re-  
    sisten a efectuar el control de nivel de aceite, porque  
    tal como se efectúa hoy en día resulta una operación --  
    muy molesta y sobre todo poco limpia.

    Por otra parte, no proporcionan confianza ni si  
25     quiera algunos dispositivos neumáticos montados recien-  
    tamente y solamente en algunos automóviles de lujo, ya  
    que, la avería de un pequeño accesorio, pero relativa--  
    mente muy delicado, puede provocar daños muy graves.

    Conviene decir, por otra parte, que debido a --  
30     los inconvenientes citados, la mayor parte de los auto-  
    movilistas solicitan control del nivel de aceite a los

1 empleados de las estaciones de servicio, los cuales para  
limpiar la varilla de medición, utilizan trapos en gene-  
ral recogidos del suelo con peligro, por lo tanto, de in-  
troducir la varilla de medición del aceite del motor su-  
5 cia de tierra o de otras partículas.

El objeto del presente invento es un dispositivo  
adecuado para permitir la limpieza de la varilla para la  
medición del nivel del aceite en los motores que obvia -  
los inconvenientes citados.

10 El dispositivo al que se refiere el presente in-  
vento está constituido sustancialmente por un tampón de  
material limpiador, resistente al aceite de lubricación  
de los motores y a todos los aditivos químicos eventua-  
les que puedan ser introducidos en el carter para mejo-  
15 rar la lubricación y rendimiento del motor.

El invento podrá ser comprendido mejor por la --  
descripción detallada que sigue hecha con referencia a --  
los dibujos adjuntos.

20 Como resulta evidente por las figuras 1ª y 2ª el  
invento está constituido esencialmente por un "paño" lim-  
piador de dimensiones adecuadas compuesto por tres capas:  
una rejilla exterior (1) cuya función doble es la de lim-  
piar la varilla y sujetar la capa intermedia (2) consti-  
tuida por material absorbente, en especial cuando éste -  
25 está realizado con material que se deshiiacha fácilmente,  
necesitando por lo tanto un soporte de contención; y una  
capa (3) que, en cambio, es impermeable con el fin de no  
permitir que trasude el aceite absorbido por la capa in-  
termedia.

30 Resulta evidente que un limpiavarillas así cons-

1 tituido se puede utilizar sin ningún soporte, es decir  
como cualquier paño, con la ventaja de que, al estar cons-  
tituida la superficie exterior por material impermeable -  
no permite que el aceite que cae de la varilla trasude y  
5 manche por lo tanto las manos. En cambio si se desea te-  
ner el limpiavarillas siempre al alcance de la mano fiján-  
dolo por ejemplo con un imán en el alojamiento del motor,  
es posible insertar el tejido en un soporte perfilado, --  
por ejemplo como el mostrado en la figura 3ª, en el cual  
10 la varilla es introducida entre las dos caras (4) y (5) -  
que cuando son dispuestas una contra la otra constituyen  
un elemento limpiador valiosísimo.

En la figura 4ª se muestra el tejido limpiador en  
forma de saquito con el fin de poder acoger en el inte- -  
rior una varilla de medición y provisto en la parte supe-  
rior de un soporte elástico (14) de plástico o acero u --  
otro material idóneo que en posición de reposo mantiene -  
cerrada la parte superior del saquito o según la conforma-  
ción, deja una pequeña abertura, mientras que si es oprimi-  
do por los vértices (7) y (6) hacia el interior, se --  
20 abre en (12) aprovechando la elasticidad del material y -  
merced a las bisagras (8) y (9) del que puede ser provis-  
to, asume una forma ovalada.

El funcionamiento es muy simple, ya que basta con  
25 insertar la varilla de medición en el interior del saqui-  
to, oprimir con una mano el saquito alrededor de la vari-  
lla y extraer esta última.

Como se ha dicho para tener el accesorio al alcan-  
ce de la mano es posible dotarlo de órganos que permitan  
30 el anclaje en el interior del alojamiento del motor, y --

1 preferiblemente de un imán.

5 En las figuras 6ª y 7ª se muestra como el dispositivo está compuesto por una parte superior (10) limpiadora, por un soporte superior (15), elástico o no, que presenta un agujero (12) para la introducción de la varilla y por un recipiente inferior (11) adecuado para recoger el aceite que es limpiado de la varilla y provisto de un tapón adecuado (82) de vaciado.

10 Tal y como se ha citado anteriormente, basta con introducir la varilla en el agujero (12) seguidamente oprimir la parte de tejido (10) alrededor de la varilla y extraer esta última.

15 Como se ha dicho, el tejido en este caso puede carecer de la parte absorbente y por lo tanto ser mucho más duradero y adecuado para ser utilizado de modo particular en las estaciones de servicio.

20 De todo lo descrito e ilustrado hasta ahora resulta evidente que el dispositivo al que se refiere el siguiente invento y las variantes que pueden derivarse del concepto básico del invento, resuelven brillantemente el problema que se presenta cada día a muchísimos automovilistas o usuarios de motores en general.

25 A cuanto se ha descrito e ilustrado hasta ahora podrán ser aportadas todas las modificaciones inspiradas por la aplicación práctica y por los expertos en el ramo, sin embargo, salirse del ámbito del invento, tal como resulta por las reivindicaciones siguientes:

30 Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza y ventajas de este invento, el carácter no limitativo del mismo, por cuanto los cambios en la forma, materia o

1 dimensiones de sus partes constitutivas, no alterarán en modo alguno su esencialidad, en tanto no supongan una sustancial variación en el conjunto.

N O T A

5 Los puntos de invención, nuevos en España, que se presentan para que sean objeto de Modelo de Utilidad, deberán recaer sobre "DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIMPIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE LOS MOTORES", de acuerdo con las siguientes:

10

-----

-

-

-

-

15

-

-

-

-

20

-

-

-

-

25

-

-

-

-

30

-

-

-

-----



REIVINDICACIONES

1  
5  
10  
1<sup>a</sup>.- "DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIMPIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE LOS MOTORES", adecuado para permitir la limpieza de la varilla de medición del nivel de aceite en los motores, caracterizado por el hecho de estar constituido por un tejido compuesto sustancialmente de tres capas: una limpiadora y con la función de sujetar la intermedia absorbente, mientras que la exterior está realizada con material impermeable, pudiendo ser englobadas las dos primeras capas en una sola.

15  
2<sup>a</sup>.- "DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIMPIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE LOS MOTORES", de acuerdo con la Reivindicación 1<sup>a</sup>, caracterizado porque dicho tejido es hecho con soportes elásticos de cualquier material, preferiblemente en forma de libro.

20  
3<sup>a</sup>.- "DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIMPIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE LOS MOTORES", de acuerdo con las Reivindicaciones 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup>, caracterizado porque dicho tejido tiene forma de saquito y está provisto en el extremo superior de un soporte elástico que permite la apertura o el cierre del mismo.

25  
30  
4<sup>a</sup>.- "DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIMPIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE LOS MOTORES", de acuerdo con la Reivindicación 3<sup>a</sup>, caracterizado porque dicho saquito con abertura elástica o rígida, va hecho solidario con un depósito de recogida de aceite.

1                   5<sup>a</sup>.- "DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIM  
PIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE -  
LOS MOTORES", de acuerdo con una o más de las reivindi-  
caciones anteriores, caracterizado porque están provis-  
5                   tos órganos de fijación del dispositivo al interior del  
alojamiento del motor, o en otros puntos considerados  
más idóneos, estando constituidos dichos órganos de fi-  
jación preferiblemente por imanes o similares.

10                   6<sup>a</sup>.- "DISPOSITIVO ADECUADO PARA PERMITIR LA LIM  
PIEZA DE LA VARILLA DE MEDICION DE NIVEL DE ACEITE DE -  
LOS MOTORES.

15                   Todo ello, tal y como queda descrito en la pre-  
sente Memoria, que consta de ocho hojas mecanografiadas  
por una sola cara, acompañada de los dibujos correspon-  
dientes.

Madrid;

17-12-79



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

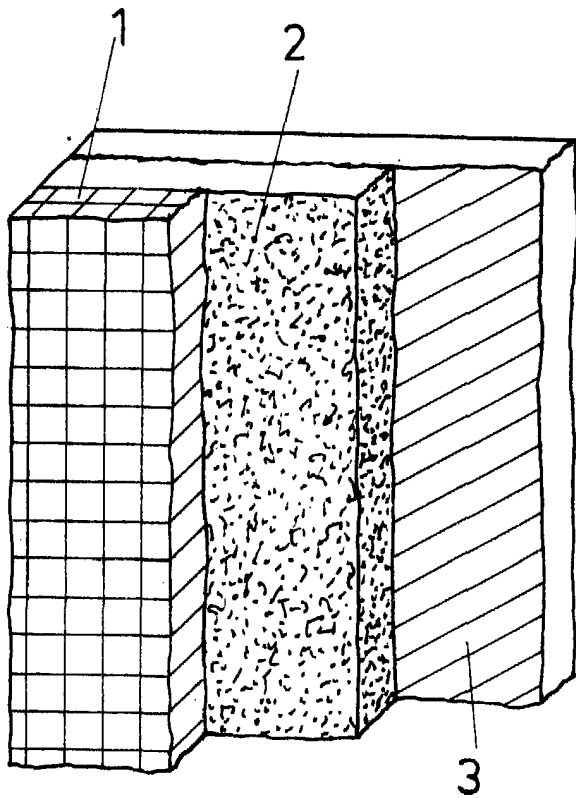


FIG: 1

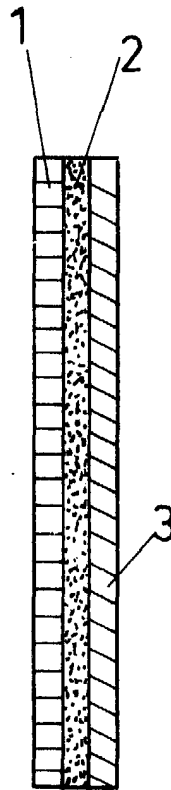


FIG: 2

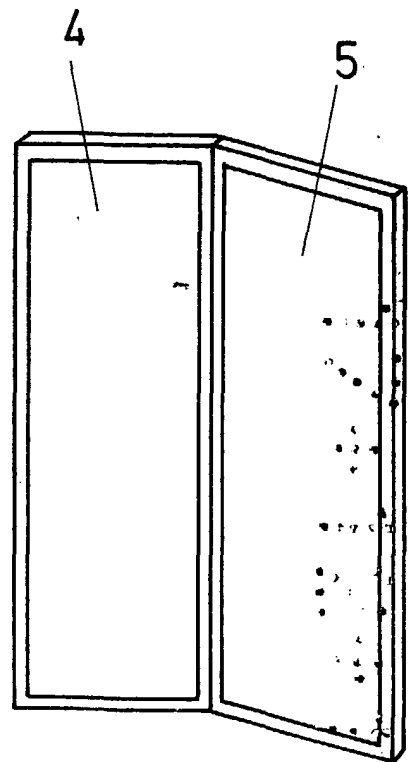


FIG: 3

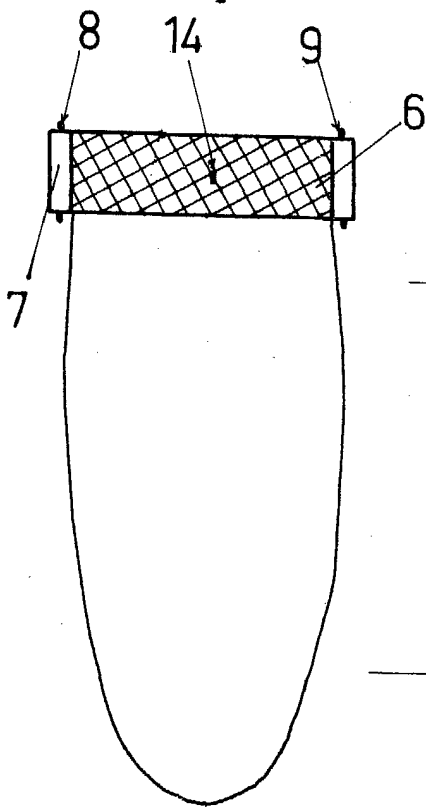


FIG: 4

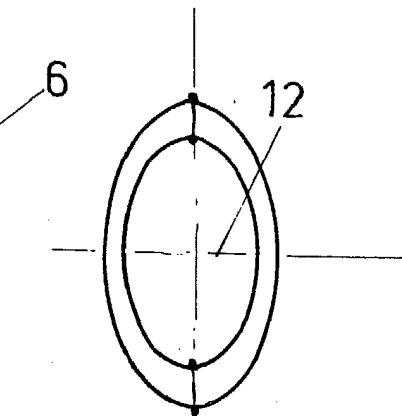


FIG: 5

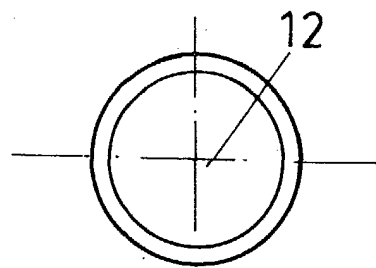
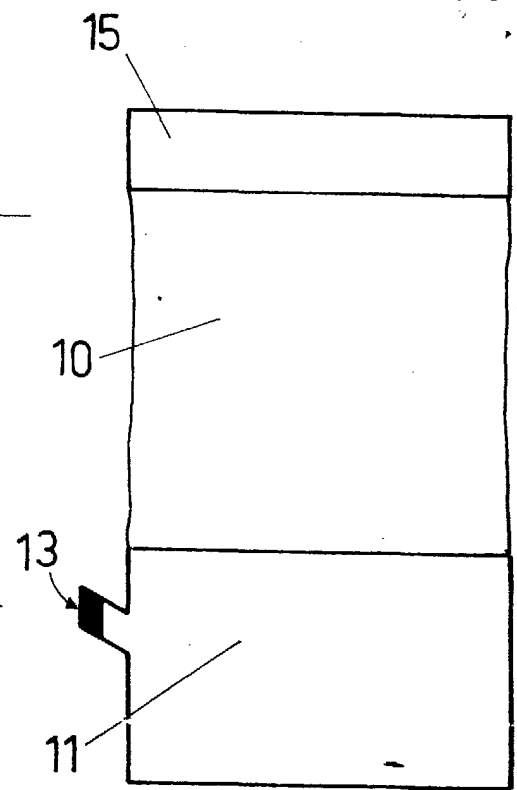


FIG: 6



17-12-79

FIG: 7

