

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

18	ES	19	NUMERO	20	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION		
			21 MAYO 1979		

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente solicitud, de conformidad con el contenido de la memoria que se adjunta.

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
CADUCADO					

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62D 21/18

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
CHASIS PARA REMOLQUE DE CARGA, CON SISTEMA DE ENGANCHE UNIVERSAL, PERFECCIONADO #	

71	SOLICITANTE (S)
D.ª M. PILAR GARCIA RANOS.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
San Juan de la Peña, 182 (Nave 16) ZARAGOZA.	

72	INVENTOR (ES)
D.ª M. PILAR GARCIA RANOS.	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. Ignacio ARACIL MEROÑO.	

LEYENDA DESCRIPTIVA

Los respliques de carga son elementos en los que se exige determinadas robustez, maniobrabilidad, resistencia y ciertas garantías sean precisas para circular con seguridad por las vías de comunicación.

El modelo que hoy presentamos aporta una solución original de chasis con enganche al vehículo tractor, de elevadas prestaciones mecánicas y extrema sencillez.

En la figura 1 hemos representado en planta alzado y perfil el vehículo terminado en el que podemos observar el existencia de enganche -1- al automóvil tractor, para de este elemento -2-, posición prevista para la rueda de repuesto -3- etc.

En la figura 2 hemos representado el chasis propiamente dicho, con sus elementos estructurales -3- y zona de ubicación del sistema de suspensión -4-. Todas los elementos estructurales del chasis están soldados formando un conjunto sólido, rígido y de adecuada robustez para absover las sollicitaciones requeridas con un elevado coeficiente de seguridad.

En la figura -3- hemos representado el despiece y configuración de las piezas auxiliares, laterales, fondo, perfiles, y otros elementos.

La figura -4- nos presenta el subconjunto de enganche o propiamente dicho. Podemos observar que una pieza básica en el subconjunto de enganche, está formada por la unidad soldada -5- representada por su interior en planta alzado y perfil. La forma una serie de puentes, llantas y refuerzos soldados, que configuran el elemento básico de enlace con el vehículo tractor. Se une a la estructura mediante tornillos de anclaje, en cantidad suficiente para garantizar una unión hergadamente

concebida para un arresto con seguridad.

El enganche está además formado por una platina de forma
 5.- angular +6- y bola +7- que hemos representado con varios
 detalles y secciones. La bola +7- está firmemente sujeta a la
 platina por la acción de la arandala y tuercas +8-9- fig. 6, +
 que constituyen una unión rígida con la placa +6-. El sistema
 de enganche se complementa con dos ganchos de seguridad +10-.
 Las medidas de los ganchos, bola y cuantos piezas forman el +
 dispositivo cumplen con generosidad las normas establecidas y
 10.- requerimientos exigidos a este tipo de elementos.

Todos los enganches llevan dos puntos de aplicación en
 la platina de marca +6- con objeto de eliminar esfuerzos de
 torsión y evitar en lo posible roturas por fatiga. Los enganchos
 se atomizarán en las partes más sólidas del vehículo +
 15.- automóvil - no representado en las figuras - ostentando el primer
 y primer punto de anclaje lo más cerca posible de la bola.
 De esta forma, el grado de resistencia es muy pequeño y el +
 20.- arresto es eficaz y seguro.

Todos los componentes del enganche deben ir soldados con
 25.- soldaduras eléctricas en atmósfera de gas inerte para que eviten
 la penetración y anclaje mismo de éste.

El angular soporte de la bola +6- es recomendado a fin de
 evitar las resistas o chafones que disminuyen las característi-
 cas resistivas del elemento.

25.- **H. S. T. A.**

Por todo lo que el Agente y anteriormente expone declaramos de novedad y utilidad las siguientes:

RESUMEN DE LAS REIVINDICACIONES

- 1.- Chasis para remolque de carga, con sistema de enganche universal perfeccionado, caracterizado esencialmente porque el chasis consta de una estructura resistente soldada, que lleva en su parte anterior un dispositivo de enganche con el vehículo tractor. En la zona del eje, se han soldado unas pletinas para instalación del sistema de amortiguación y suspensión.
- 2.- Chasis para remolque de carga, con sistema de enganche universal perfeccionado, de acuerdo con la reivindicación anterior caracterizado esencialmente porque el sistema de enganche está configurado por un subconjunto de unión al remolque de diseño característico, soldado, complementado por un dispositivo constituido por una bola, y un angular solidamente unido a la bola. El angular tiene sus ángulos redondeados. La bola está rigidamente unida al angular mediante una arandala y tuercas adecuadas.
- 3.- Chasis para remolque de carga, con sistema de enganche universal perfeccionado, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque se han previsto dos ganchos de seguridad que se inclinan a la pletina de enganche. Los puntos de aplicación de estos ganchos a la pletina son dobles, están atornillados muy próximos a la localización de la bola a fin de evitar que por poseer un brazo largo, se provoque una rotura por torsión en la normal utilización del sistema.
- 4.- Chasis para remolque de carga, con sistema de enganche universal perfeccionado, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque todas las piezas que constituyen el dispositivo cumplen los requisitos

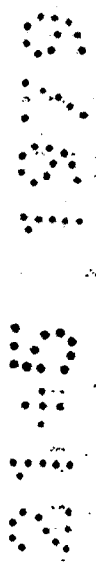
exigidos para este tipo de elemento .

La presente memoria consta de -5- hojas foliadas y once
copias de los planos y mapas que la acompaña.

EL AGENTE OFICIAL
MADRID - 21 MAYO 1979

IGNACIO ARACIL
FOR PODER

Fdo.: Pilar López Pérez



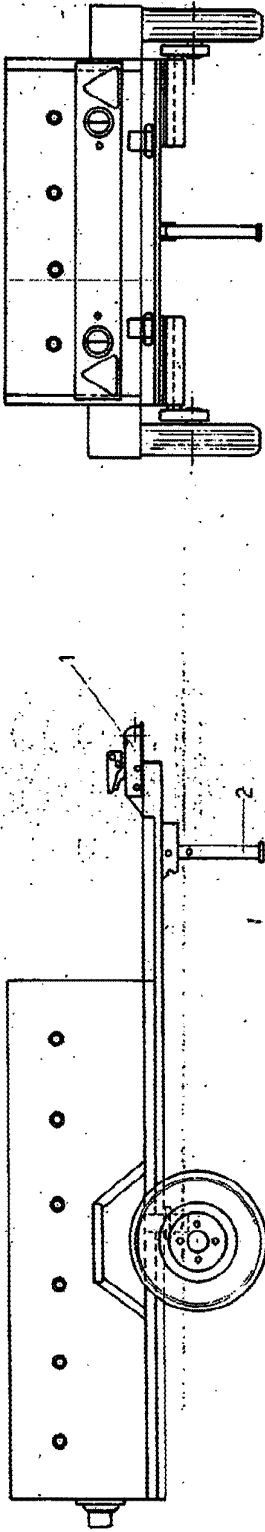
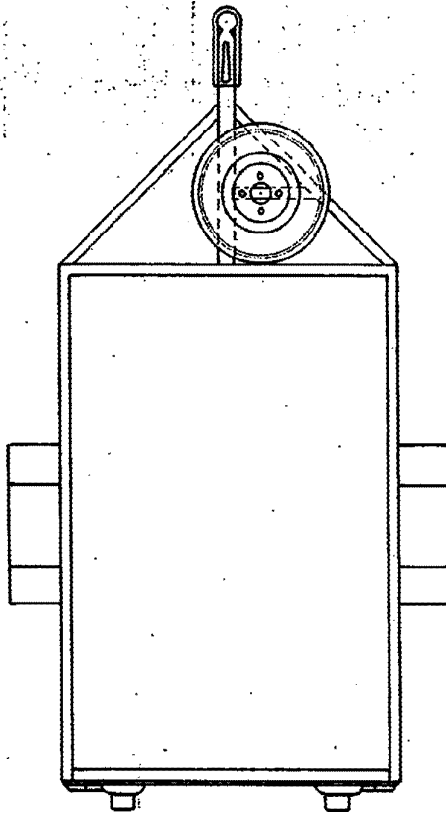


FIG. 1



Escola variable
2º MAYO 1978
IGNACIO X RACIL
POR FAVOR

Dr. Pilar Garcia Ramos

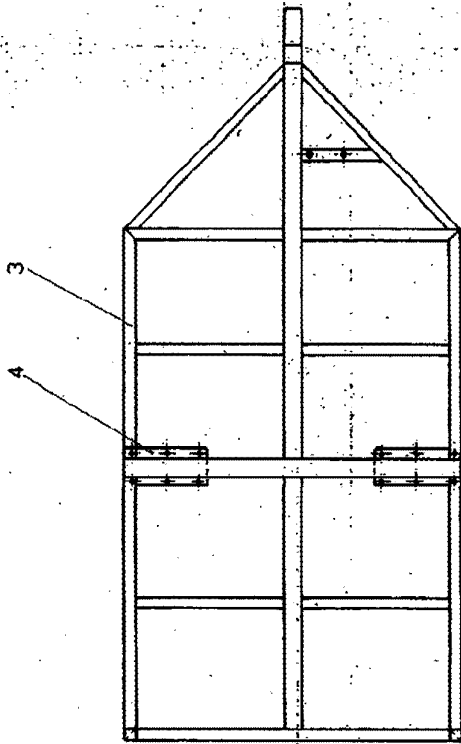
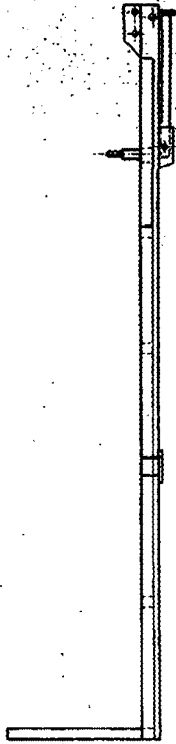
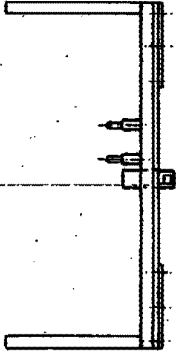


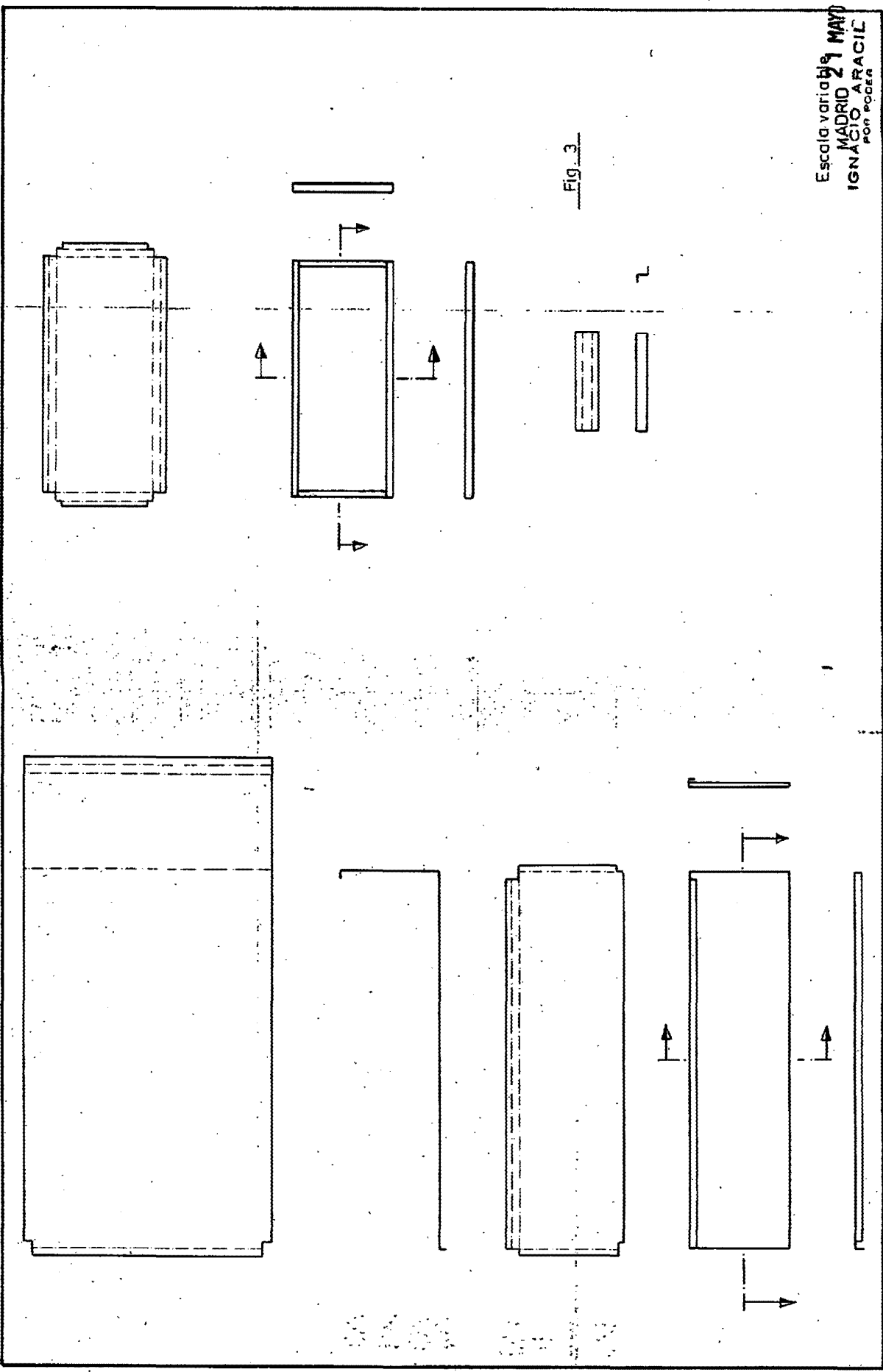
Fig. 2

Escalera variable
MADRID 21 MAY 1979
IGNACIO ARACIL

Escala variable
MADRID 27 MAYO 1979
IGNACIO ARACIL
POR PODER

Fda. Pilar Lopez Perea

Fig. 3



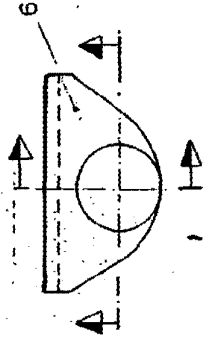
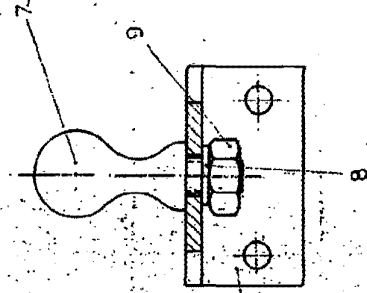
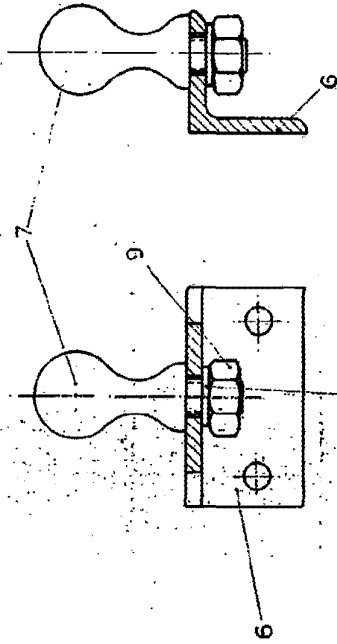
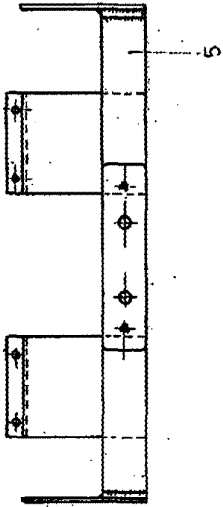
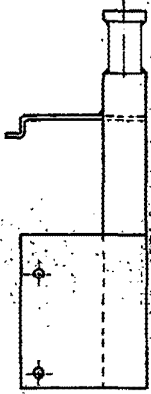
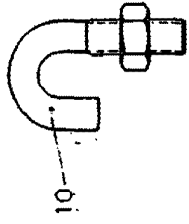
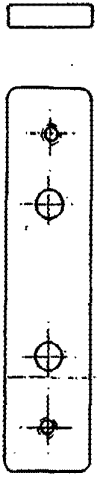


Fig. 4

Escala variable
MADRID 21 MAYO 1979
IGNACIO ARACIL
POR PODER

Feder. Pilar Lopez Pinos