

AÑO 1958

Expediente núm.



243373

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

243373

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

D. IMO SERGIO RONCONI, de nacionalidad

italiana domiciliado en Valencia

calle de Lauria núm. 6

por:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA ESTRUCTURA DE LOS TECNIGRAFOS".-

Nº 7825

Agente Sr. D. JOSE LOPEZ CORTES.-

243373

29 JUL



243373

PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitada a favor de Don Imo Sergio Ronconi, de naciona-
lidad italiana, domiciliado en Valencia, Calle de Lauria
nº 6,

p o r

== == == "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA ES-
TRUCTURA DE LOS TECNIGRAFOS" == == == == == == == == == == ==



MEMORIA DESCRIPTIVA



La Patente de Invención a que se refiere la pre-
sente Memoria descriptiva y adjuntos dibujos, está desti-
nada a garantizar la exclusiva fabricación y venta en Es-
paña y sus territorios dependientes, de un nuevo tecní-
grafo que por la utilidad y novedad que encierran los -
perfeccionamientos introducidos en su estructura, merece
que se le otorgue a su titular el privilegio de exclusi-

29 JUN



vidad que se recaba en el presente expediente.

10 Estos perfeccionamientos constituyen una verdadera innovación en estos utilísimos e indispensables elementos de dibujo técnico, hasta el punto de que puede asegurarse que en breve plazo los tecnígrafos dotados de estos perfeccionamientos, acabarán desplazando a los tecnígrafos conocidos hasta la fecha.

15 En los nuevos tecnígrafos, se encuentra unido a una absoluta precisión como cumple a estos aparatos, una duración ilimitada sin pérdida de sus cualidades intrínsecas de exactitud, consiguiéndose esta alianza de cualidades, merced a unos ingeniosos y sencillos perfeccionamientos en su estructura que garantizan la más absoluta
20 precisión en su empleo aun cuando se usen constantemente y durante mucho tiempo.

En los tecnígrafos actuales, la articulación de sus brazos se ha venido realizando mediante cojinetes, sistema que si bien da buenos resultados cuando es nuevo,
25 con el uso y el constante movimiento que se le imprime, experimenta un desgaste natural de los cojinetes que se traduce en holguras o vagaciones que dan lugar a errores que son siempre trascendentes en la labor a realizar por el usuario.
30

Este defecto consustancial en todos los tecnígrafos conocidos hasta la fecha, es el que desaparece total y absolutamente con nuestros perfeccionamientos, por eliminar precisamente la razón de su defecto, esto es, a
35 causa de suprimir los cojinetes, y adoptar un nuevo sistema en su estructura que dentro de su sencillez da mag-



níficos resultados.

40 El tecnigrafo dotado de nuestros nuevos perfeccio-
namientos consta, al igual que los modelos conocidos, de
una articulación unida al soporte del mismo, de otra ar-
ticulación unida al goniómetro portador de las escuadras,
y de una tercera articulación intermedia que es la que -
constituye la unión de los dos brazos del aparato.

45 Ahora bien, en nuestro tecnigrafo estas articula-
ciones constan de una rueda dentada, en cuyos dientes en-
granar unas cremalleras que poseen en sus extremos unos
largueros paralelos, de forma que el engranaje se efectúa
simultáneamente por puntos opuestos de la rueda dentada.
Las ruedas dentadas del soporte, y del goniómetro están
50 fijadas a estas dos pinzas y sin movimiento giratorio,
verificando el engranaje cuando giran los largueros.

Este sistema de cremalleras y rueda dentada es el
que sirve de base para la articulación del tecnigrafo en
lo que respecta a su unión al soporte del aparato y a su
55 unión al goniómetro, con la particularidad de que las -
ruedas dentadas se hallan fijas al soporte y al gonióme-
tro, respectivamente.

En cuanto a la articulación de los dos brazos del
tecnigrafo, se verifica exactamente por el mismo sistema
60 que en sus extremos, pero mediante dos ruedas dentadas
que están situadas una al lado de la otra, que son solida-
rias entre sí, y en las cuales engranan los brazos pro-
vinientes de cada uno de los dos puntos extremos del tec-
nigrafo, es decir, que en una de las ruedas engrana el
65 par de brazos que proviene de la rueda del goniómetro, y

29 JUL



70 en la otra rueda engrana el par que proviene del soporte.
Como hemos indicado anteriormente, los dos brazos del tecnigrafo, están constituidos por dos largueros, paralelos entre sí, que en sus extremos y en la cara interna, poseen las cremalleras, estando asegurado el paralelismo entre sí, mediante unas abrazaderas que abarcan los dos largueros de cada brazo por su punto medio, de forma tal, que sin impedir el suave deslizamiento de los largueros por el interior de estas abrazaderas, impide
75 cualquier variación de su paralelismo.

Estos perfeccionamientos en la estructura garantizan asimismo el perfecto acoplamiento de los largueros sobre las ruedas dentadas, incluso cuando por efecto de su uso, se experimentara algún desgaste en las cremalleras o en los dentados de las ruedas, ya que las abrazaderas mantienen a los largueros con cierta presión sobre las ruedas dentadas y el desgaste sería absorbido a medida que se fuera produciendo.

80 Para mejor comprensión de la descripción general que antecede, se ha creído conveniente acompañar una hoja de dibujos, en el que se ofrece un caso práctico de realización de este nuevo tecnigrafo, expuesto de forma esquemática, debiendo hacer constar que esta aportación tiene el caracter de mero ejemplo, y por ello no deberá
85 constituir una limitación del objeto de este registro.

90 La figura 1ª de este plano, constituye una vista en alzado del tecnigrafo, siendo la figura 2ª un detalle de la articulación intermedia. En estas figuras, hemos señalado con -1- al soporte fijo al que está unido este
95 aparatito, el cual lleva solidariamente fijada la rueda



dentada -2- bloqueada por un lado por el disco -3- y por el otro lado, por el propio soporte -1-, los cuales sirven de guía y contención a los extremos de los largueros paralelos -4-, que constituyen los brazos del tecnígrafo.

100 Estos largueros, en sus extremos, poseen unas cremalleras -5-, en la cara interna, que engranan con los dientes de la rueda dentada -2-, quedando sujetos por el soporte-abrazadera -6- que asegura su paralelismo y efectúa una suave presión para el perfecto engranaje con la
105 rueda dentada.

En la figura 2ª se ve un detalle de la estructura de la articulación intermedia o codo del tecnígrafo, (en el supuesto de hallarse plegado el tecnígrafo), en el que señalamos con -7- y -7'- las dos ruedas dentadas
110 que se hallan una junto a otra, y unidas por medio de un manguito -9-, pudiéndose observar que en la rueda -7- engranan los largueros -4- por su otro extremo, y en la rueda -7'- engranan los largueros -4'- que constituyen el otro brazo del aparato. Estas ruedas dentadas, se hallan
115 separadas por unos discos -14- de mayor diámetro que las ruedas, que suponen la canal o guía de los largueros en su recorrido del engranaje.

En cuanto al otro brazo del tecnígrafo, está también constituido por otros dos largueros -4'-, iguales a
120 los anteriormente descritos, con su soporte-abrazadera -6'- correspondiente, y cuyos extremos engranan mediante las cremalleras -5'- en la rueda dentada -2'- que está montada sobre el soporte -9- del goniómetro -10-, estando provista esta rueda dentada de su correspondiente dis



125 co -3'- que evita que se salgan las cremalleras.

En cuanto al goniómetro -10- está provisto de las escuadras -11- y -12- y del mando -13- con el que se le maneja en sus desplazamientos.

130 Tras esta descripción sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de las diferentes partes de los tecnígrafos que adopten estos perfeccionamientos, bien entendido que estas variaciones de detalle quedarán incluidas en el presente registro, siempre y cuando no constituyan alteración de su esencialidad, la cual queda contenida en
135 la siguiente

N O T A
=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se reivindican en la presente Patente de Invención, son:

140 1º.- Perfeccionamientos introducidos en la estructura de los tecnígrafos, caracterizado porque sus brazos se articulan mediante ruedas dentadas del mismo diámetro que constituyen los tres puntos de articulación propios de estos aparatos, en lugar de los cojinetes utilizados
145 hasta la fecha, para lo cual, cada brazo está integrado por dos largueros paralelos entre sí, que en sus extremos poseen unas cremalleras que engranan en aquellas ruedas dentadas.

150 2º.- Perfeccionamientos introducidos en la estructura de los tecnígrafos, caracterizado porque la articulación primera se realiza mediante una rueda dentada unida al soporte del aparato y fija; la articulación media que forma el codo del mismo, está integrada por dos rue-



155 das dentadas unidas entre sí y de giro solidario, en ca-
da una de las cuales engranan los largueros de uno de los
brazos del tecnógrafo; y la tercera articulación se rea-
liza sobre otra rueda dentada fija en el soporte del go-
niómetro, quedando asegurado el engranaje de las cremalle-
160 ras sobre las ruedas dentadas por medio de unos discos de
mayor diámetro unidos a aquellas que sirven de guía y -
contención en los deslizamientos de los largueros.

3º.- Perfeccionamientos introducidos en la estruc-
tura de los tecnógrafos, caracterizado porque cada par
de largueros que constituye un brazo, están sujetos entre
165 sí mediante una abrazadera que los abarca por su punto
medio, siendo su presión lo suficientemente firme para
que asegure indefinidamente el engranaje de las cremalle-
ras sobre las ruedas dentadas, aun cuando se experimen-
ten los lógicos desgastes de un prolongado uso, y sin que
170 dicha presión obstaculice el suave deslizamiento de los
largueros por el interior de dichas abrazaderas, en los
deslizamientos naturales que se producen cuando se des-
plaza el aparato.

4º.- Perfeccionamientos introducidos en la estruc-
175 tura de los tecnógrafos, caracterizado porque el giro de
las ruedas dentadas de la articulación media en los movi-
mientos de desplazamiento del goniómetro provoca el dis-
locamiento de los largueros que engranan sobre ellas, ya
que al girar impulsan a un larguero tangencialmente, en
180 un sentido, y simultáneamente atraen o solicitan al otro
larguero en sentido opuesto, permitiendo este dislocamien-
to todos los desplazamientos posibles en este tipo de apa-
ratos. Y

29 JI

- 8 - 243373



185 5º.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA ES-
TRUCTURA DE LOS TECNIGRAFOS", de conformidad en un todo
en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la
precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representa-
do en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o me-
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 188
líneas.

Valencia, 26 de Julio de 1958
Por autorización del interesado

Fig. 1

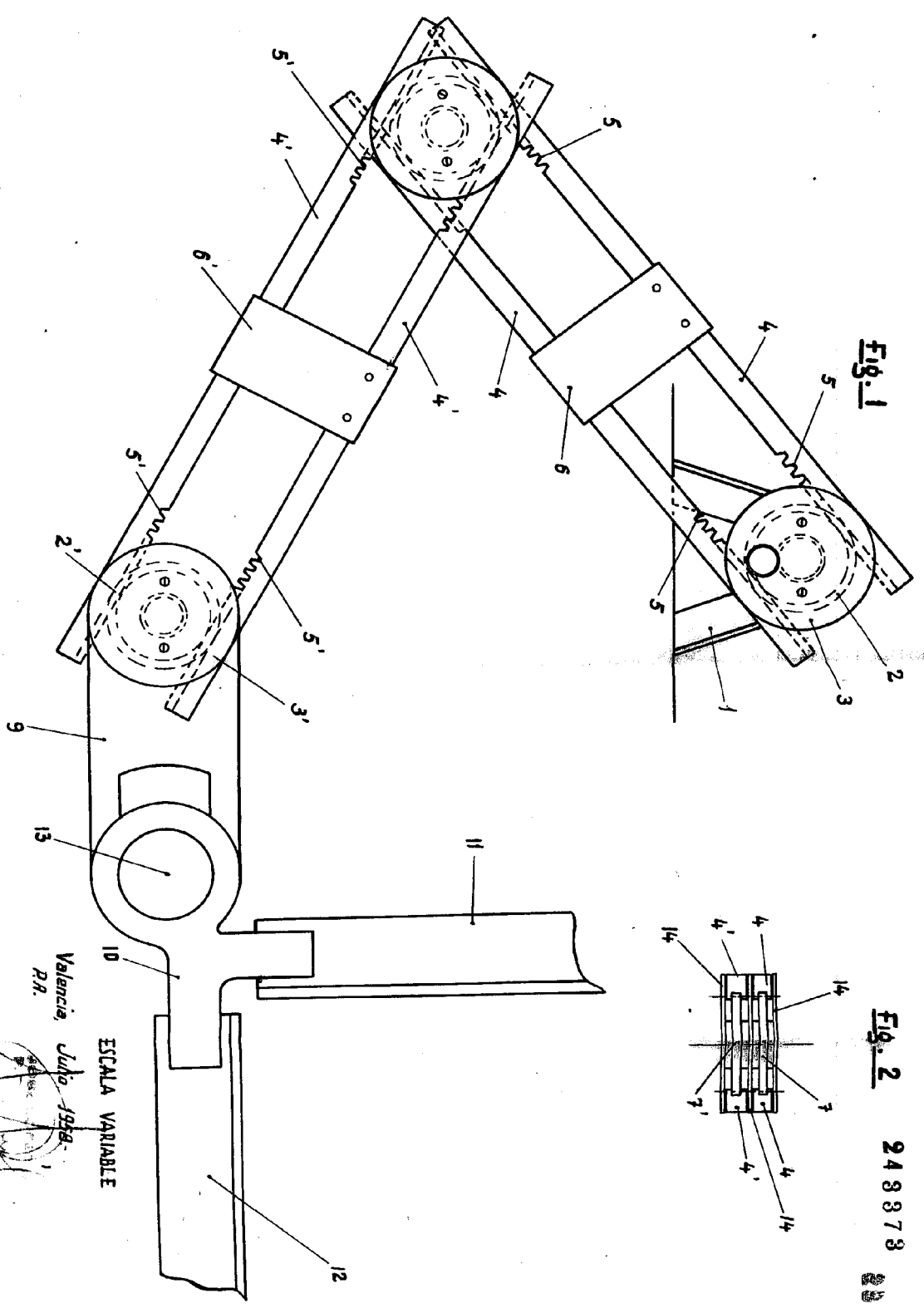
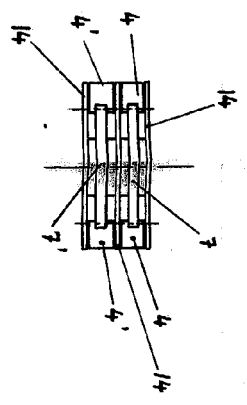


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
Valencia, Julio 1958.
P.R.

