

AÑO 1.958

Expediente núm.



243262

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INTRODUCCION.

243262

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INTRODUCCION por DIEZ años, en España

a favor de

D. Adolfo Arnedo Palacios, de nacionalidad

española domiciliado en Zaragoza.

calle de 6050 núm. 46

por:

UN NUEVO MECANISMO PROPULSOR.

Nº 9097

Agente Sr. GONZALEZ VACAS.-

248262

23



PATENTE DE INTRODUCCION
Por DIEZ años
en España, a favor de la firma D. Adolfo ARNEDO PA-
LACIOS, de nacionalidad española, residente en ZARA-
GOZA, c/. Coso nº 46, por:
"UN NUEVO MECANISMO PROPULSOR".

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta patente se refiere a un nuevo mecanismo pro-
pulsor especialmente diseñado para ser montado en apa-
ratos dotados de movimiento de traslación sobre órganos
de rodadura.

- 5.- Uno de los objetos de esta patente es crear un me-
canismo de propulsión barato, muy sólido, duradero y
de fácil manejo.



243262

- 5.- Otro objeto es dotar a este mecanismo de un cono hueco en cuyo interior se adapta una manivela del dispositivo de accionamiento que engraza con él, mediante unas aletas o tetones que lleva practicados la cara interna del cono antes mencionado.
- 10.- Otro objeto es crear a partir del cono mencionado en el párrafo anterior, un prolongamiento vertical, que transmite el giro, o movimiento rotacional, que comunica la manivela de accionamiento, a través del eje, al tren de engranajes.
- 15.- Otro objeto es crear un tren de engranajes relacionados entre sí, que en el transcurso de esta memoria se pondrá de manifiesto, para que a causa de su multiplicación, adquiere el volante de inercia la suficiente velocidad para el desplazamiento del móvil sobre el que va montado el mecanismo.
- 20.- Otro de los objetos, es crear un dispositivo sonoro a partir de una lengüeta metálica específicamente diseñada que por fricción en un engranaje especial produce un sonido semejante al imitado por un avión a reacción.
- 25.- Otro objeto, es disponer en el extremo opuesto de la lengüeta, antes mencionada, una caja de resonancia para aumentar el tono del sonido antes descrito.
- Otro objeto del invento es disponer el con-



243262

5.- junto de engranajes antes mencionado, sobre un chasis que presenta unas desviaciones en sentido vertical ascendente, en las cuales apoya los diferentes ejes de los piñones que forman el mecanismo propulsor.

10.- Otro objeto del invento, lo constituye, crear un mecanismo propulsor de fácil accionamiento, poco volumen, gran robustez y barato, fabricando los diferentes engranajes de fundición relativamente económica y con un montaje, sobre el chasis, de gran sencillez, no menguando por todo esto la larga duración del conjunto del mecanismo.

15.- Otro de los objetos, al crear el mecanismo de propulsión expuesto, es la fácil adaptabilidad a cualquier clase de móvil sobre ruedas, que se desee, por su pequeño volumen y por la gran potencia de arranque que alcanza.

20.- El invento en sí cuanto a su estructura, disposición y funcionamiento, se comprenderá fácilmente por la descripción detallada que se inserta a continuación y por los dibujos que se acompañan a esta memoria.

25.- La figura 1ª muestra en vista lateral el conjunto de engranajes que integran el nuevo mecanismo propulsor, con el chasis, donde figuran montados, la lengüeta productora de sonido y la caja de resonancia.



243262

La figura 2ª., es una vista en planta de los mismos mecanismos y dispositivos accesorios visto en la figura 1ª.

5.-

El número -1- representa en sección, parte del chasis del móvil donde va montado el mecanismo propulsor.

10.-

El número -2- señala el chasis del mecanismo propulsor en el que se organiza el tren de engranajes; los números -3- y -4- corresponden a las desviaciones verticales ascendentes del chasis -2-.

15.-

El número -5- lleva practicadas las muescas -6- donde se aloja la manivela de accionamiento.

20.-

El cono -5- por la parte posterior presenta el eje -7- que une el cono -5- y el engranaje -8- mediante el núcleo -9-.

25.-

El número -10- presenta la rueda dentada vertical, accionada por el engranaje -9- que a su vez mueve el eje -10a- y al piñón -11- que ataca al engranaje -12- que transmite el giro al volante de inercia -13-, que lleva adosado el engranaje de sonido -14- sobre el que incide la lengüeta productora de sonido -15-, unida por un extremo con el remache -16- a la caja de resonancia -17- apoyada por las aletas -18- sobre la pared del móvil -1- quedando perfectamente en-



243262

cajada mediante el saliente de retén -20-.

El número -19- señala el orificio practicado en la caja de resonancia -17-.

5.- Una vez descritas las diferentes piezas que integran el mecanismo, daremos una somera explicación del montaje y funcionamiento del mismo.

10.- Una vez montado el chasis -2- sobre el cuerpo -1- del móvil, la impulsión se efectúa introduciendo una manivela o aparato similar en los alojamientos -6- del cono -5-, este giro se transmite por el eje -7-, retenido por las aletas -2- y -3-, al núcleo -9- que va solidario al engranaje -8-, del cual, el movimiento es transmitido al piñón -10- solidario a la rueda -11-.

15.- El giro que transmite esta rueda -11-, considerablemente aumentado por el engranajes o piñón -12-, se transmite al volante de inercia -13-, el cual lleva solidario el piñón -14- de producción de sonido, sobre el que incide la parte acodada de la lengüeta -15-. Por la fricción de la lengüeta -15- en el piñón -14- se produce el sonido antes descrito, que es ampliado merced a la caja de resonancia -16- la cual va unida al cuerpo inferior del móvil.

20.- Hecha la descripción precedente del nuevo mecanismo propulsor puede hacerse constar que puede presentarse algunas variaciones de detalle



sin que por ello se modifique la esencialidad del invento que en esta memoria se preconiza.

En consecuencia se espera, que a los términos de las reivindicaciones que se incluyen a continuación, se les otorgará el sentido más amplio posible que permitan las Leyes vigentes!

5.-

El objeto de esta patente no se ha practicado ni dado a conocer en España, se ejecuta en los Estados Unidos de América, por los Señores Mr. Harry Harowitz y Mr. Abraham Schneiderman, domiciliados en Brooklyn. M.Y.

10.-

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio española, el contenido de las siguientes

15.-

REIVINDICACIONES:

1ª).- Un nuevo mecanismo propulsor, que está organizado sobre un chasis general, sobre el que se encuentra instalado un tren de engranajes, cuyo chasis, presenta dos desviaciones en sentido ascendente para la fijación del eje propulsor, contando con otras dos desviaciones en el mismo sentido y diametralmente opuestas, provistas de orificios de engarce de los ejes de los distintos piones que comprenden el tren de engranajes.

20.-

25.-

2ª).- Un nuevo mecanismo propulsor, que cuenta con un eje de impulsión provisto, en uno de sus extremos con un cono hueco que presenta en su in-

248262

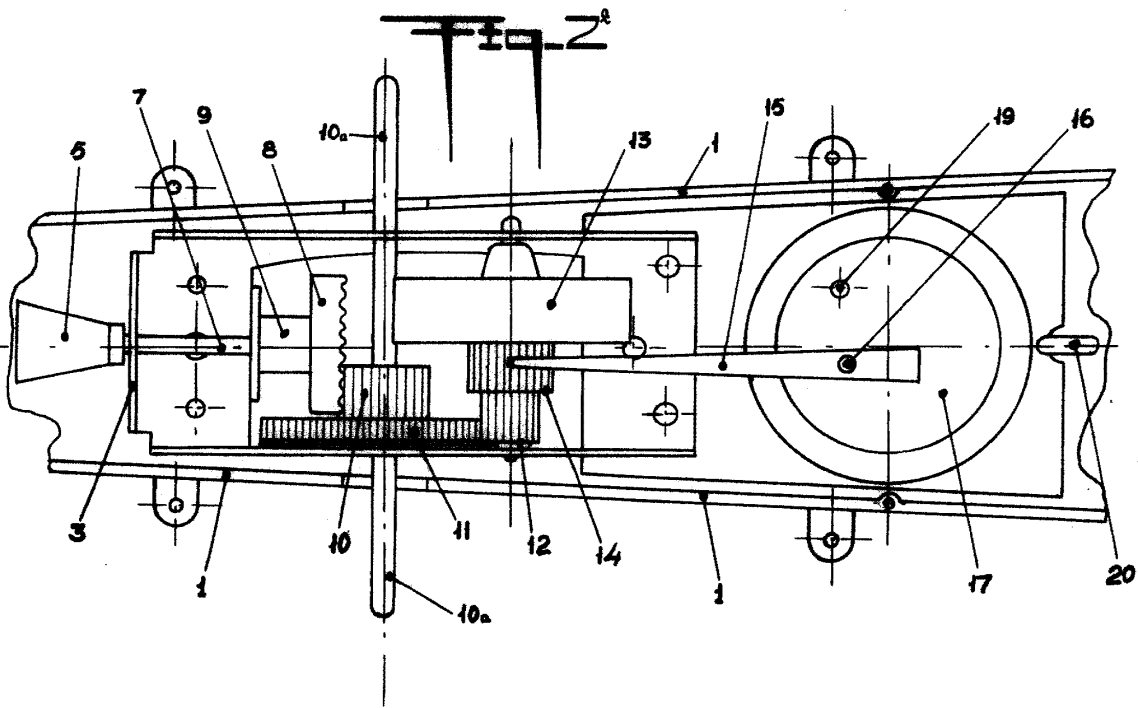
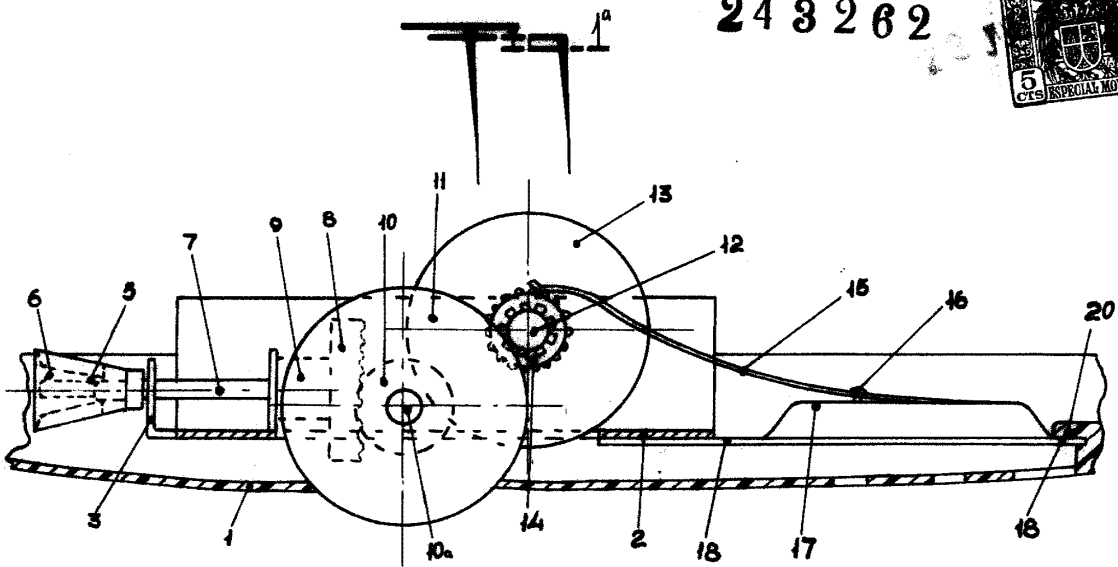


- 5.- terior unos alojamientos transversales en los que es recibida la manivela para el accionamiento del mecanismo propulsor, contando en el extremo opuesto con una corona dentada que comunica el giro del eje impulsor al tren de engranajes.
- 3ª).- Un nuevo mecanismo propulsor, que se caracteriza por la emisión de un sonido característico, obtenido a partir de un piñón, especialmente diseñado y coaxialmente dispuesto con el volante de inercia, sobre el que incide una lengüeta de fricción, por cuyo trabajo se obtiene el sonido antes mencionado.
- 10.-
- 4ª).- Un nuevo mecanismo propulsor, que se caracteriza porque el sonido, mencionado en la nota precedente, aumenta de volumen por la disposición de una caja de resonancia, de forma troncocónica, sobre la que incide el otro extremo de la lengüeta de fricción, mencionada en la nota 3ª.
- 15.-
- 5ª).- *UN NUEVO MECANISMO PROPULSOR*.
- 20.- Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 23 de Julio de 1.958

F. S.
D. CONZALEZ VACAS

243262



MADRID 23 JULIO DE 1.958

P. A. E. GONZALEZ-VACAS

J. Gonzalez-Vacas

ESCALA VARIABLE