



ESPAÑA

| | | | |
|----|-----------------------|--------------|---|
| 10 | ES | 16 | Y |
| 21 | NUMERO | 243207 | |
| 22 | FECHA DE PRESENTACION | 10 MAYO 1979 | |

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción, en el contenido de la memoria adjunta.

| | | | | | | | |
|---------------|--------------|----|--------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 31 | NUMERO | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
| A N U L A D O | | | | | | | |

| | | | |
|----|---------------------|------------|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | F02D 33/00 | |

| | |
|--|------------------------|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "REGULADOR DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE PARA VEHICULOS" | |

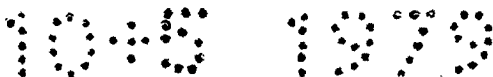
| | |
|-------------------------|-----------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| D. BENITO GUERRA JORDAN | |

| | |
|--|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE | |
| C/. Santa Teresa de Jesús, 2 ZARAGOZA | |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | |

| | |
|-------------------------|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| D. BENITO GUERRA JORDAN | |

| | |
|--|---------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial. | |



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un regulador de consumo de combustible para vehículos.

Más concretamente, en la invención se ha ideado un
5. dispositivo destinado para economizar el consumo de gasolina en automóviles y concebido para su disposición entre la bomba y el carburador, realizando una función reguladora del suministro al mismo.

En líneas generales, el dispositivo que se preconiza
10. está constituido por un cuerpo principal que integra una cámara alargada, ciega por un extremo y comunicada por el opuesto con la bomba que suministra la gasolina del depósito.

En la pared lateral de la cámara existen dos orificios roscados a los que se fijan sendos racores provistos de respectivos
15. chiclés. Uno de dichos racores comprende incorporado un dispositivo de válvula de bola y resorte para el paso regulado de la gasolina al carburador, mientras que el otro racor está conectado al conducto de retorno al depósito de gasolina.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña
20. a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos :

La figura única, muestra una sección en alzado del
25. dispositivo, en la que se aprecia un cuerpo principal -1-, que integra una cámara tubular, cerrada por un extremo por un tapón -2-, y provista en el opuesto de un racor -3- de entrada de gasolina suministrada por la bomba.

En la pared lateral del cuerpo -1-, existen dos
30. orificios roscados para sendos racores -4- y -5-, provistos de respectivos "chicles" -6- y -7-. El racor -4- está conectado

1045 1070

al retorno al depósito, mientras que el racor -5- está provisto de una válvula constituida por un muelle -8- y una bola -9-, para regulación del paso de combustible hacia el carburador.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

. - .

NOTA

15. Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones .

- 1.- Regulador de consumo de combustible para vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un cuerpo tubular que integra una cámara cerrada por un extremo por un tapón, mientras que por el opuesto recibe a un racor que integra una entrada de la gasolina procedente de la bomba; y porque el referido cuerpo comprende en su pared lateral dos orificios roscados en los que se encuentran roscados sendos racores con respectivos "chiclés", uno de los
20. cuales está conectado a la tubería de retorno al depósito, mientras que el otro comprende una válvula del tipo de muelle y bola, que integra un medio de regulación del paso de gasolina al carburador.
- 25.

- 2.- Regulador de consumo de combustible para vehículos.
30. los.

Según se describe y reivindica en la presente memoria

1045 1979

descriptiva que consta de 4 pginas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a

10 MAYO 1979

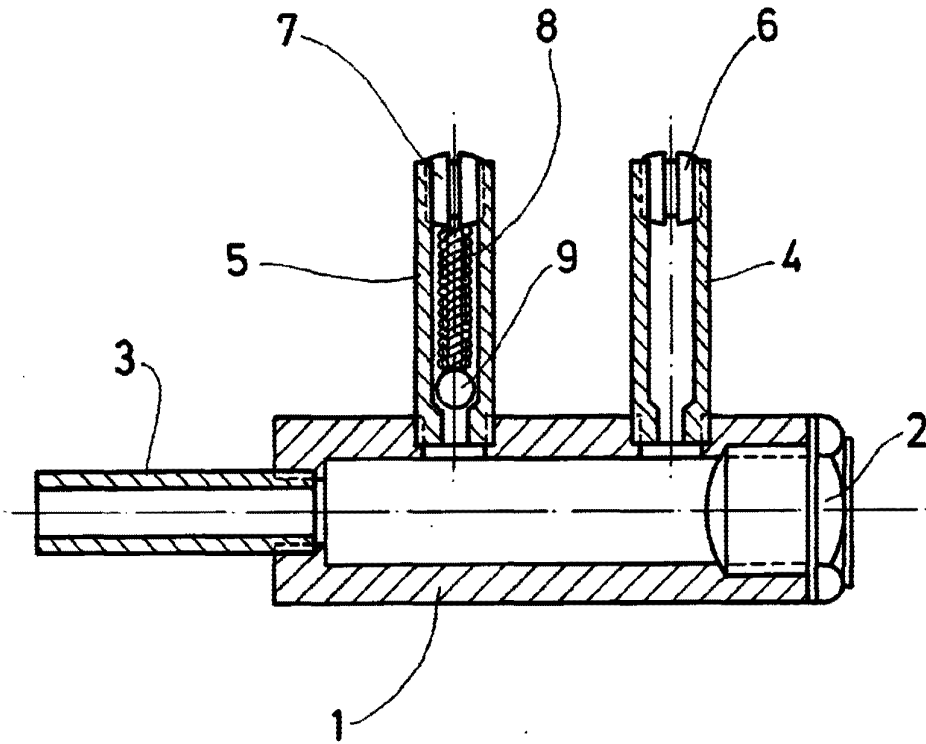
P.a.

JAIMÉ ISENN CUNAS
P.F.



rr.

1045 1979



Madrid, a
p. a.

10 MAYO 1979

JAIMÉ ISERN CUYRÉS
P. P.