

AÑO 1958

Expediente núm. _____



243171

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCIÓN por VEINTE años, en España

a favor de

DANTE MARTIRI, de nacionalidad
argentina domiciliado en Gallo 350, Buenos Aires,
calle de República Argentina. núm. XXX

por:

MEJORAS EN GABINETES PARA COCINAS A GAS DE KEROSENE U
OTRO HIDROCARBURO ADECUADO

Nº 8918

Agente Sr. ELZABURU

17 JUL 1958

243171

P - 17.200

B-0619-12



1958

243171

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

e n

E S P A N A

por VEINTE años

a nombre de DANTE MARTIRI, de nacionalidad argentina, residente en Gallo 350, Buenos Aires, República Argentina, por:

“MEJORAS EN GABINETES PARA COCINAS A GAS DE KEROSENE U OTRO HIDROCARBURO ADECUADO”

5 La presente invención se refiere a mejoras en gabinetes para cocinas a gas de kerosene u otro hidrocarburo adecuado, y más en particular a mejoras en los gabinetes del tipo que, en su parte frontal superior, comprenden una caja substancialmente cerrada que aloja el gasificador de combustible con sus válvulas transversales de salida de combustible evaporado, el mechero piloto tubular alargado y la subeta de precalentamiento.

10 En la mayoría de las cocinas a gas de kerosene, la caja del gasificador tiene como fin principal el de formar un recinto substancialmente cerrado con respecto al ambiente exterior para suministrar el mechero piloto, y a veces también a los mecheros de

243 171



servicio una corriente de aire de combustión substancialmente constante, libre de fluctuaciones y que no se ve afectada por corrientes de aire del ambiente exterior. Simultáneamente, estas cajas constituyen el medio de sostén para el gasificador, el me-
5 chero piloto y la cubeta de precalentamiento a la cual los elementos citados están unidos con la ayuda de tornillos y otros medios de unión, estando atornillada la caja, a su vez, a las paredes del gabinete de la cocina en una posición adecuada.

Ahora bien, la práctica ha demostrado que, si bien las ca-
10 jas actuales de los gabinetes de cocina a gas de kerosene cumplen satisfactoriamente su cometido en lo que al suministro de aire se refiere ellas presentan un elemento de estructuración mecánica relativamente complicada que, compuesto de un número relativamen-
15 te grande de piezas de chapa con configuraciones bastante complejas, requieren el uso de varios medios de unión en lugares de difícil acceso del gabinete, por lo que la tarea de revisión y/o cambio del gasificador o de uno de los elementos del mismo resulta engorrosa y requiere un tiempo considerable, lo que evi-
dentemente encarece mucho el costo del servicio técnico que, co-
20 mo es sabido, es bastante frecuente en los artefactos de kerosene en general.

Estas desventajas han sido obviadas mediante las mejoras de acuerdo con la presente invención, cuyo objeto principal es pro-
25 veer una caja para el gasificador con su mechero piloto que, a pesar de formar un recinto substancialmente cerrado con respecto al aire de combustión que es suministrado al mechero piloto, está formado substancialmente por dos piezas de configuración simple una de las cuales recibe el gasificador y el mechero piloto en sendos asientos de quita y pon sin la necesidad de otros medios de
30 unión y se adapta simultáneamente con carácter simple y amovible

243171



al gabinete de la cocina, de modo que se ha logrado simplificar considerablemente no sólomente la tarea de montar la caja sobre el gabinete, sino que resulta sumamente cómodo lograr acceso al gasificador y sus elementos y cambiarlos en caso de necesidad.

5 Para esto, la caja del gabinete de cocina a gas de kerosene u otro hidrocarburo adecuado, que aloja un gasificador tubular alargado que lleva por lo menos dos válvulas transversales de salida de combustible evaporado con sus eyectores sobresaliendo ligeramente con respecto al cuerpo del gasificador, y un mechero piloto tubular alargado que se extiende por debajo y a lo

10 largo del gasificador y cuyo extremo de toma de aire está ubicado fuera de la caja, ha sido mejorada de acuerdo con la presente invención para comprender un bastidor tiriiforme en U, cuyos brazos laterales llevan sendas canaletas de guía y adaptación vertical

15 amovible a sendas pestañas de la parte superior del gabinete y que, extendiéndose a modo de tabique divisorio substancialmente vertical entre el interior del gabinete y el gasificador, lleva por lo menos dos aberturas que, dispuestas en un plano paralelo al eje longitudinal virtual del bastidor, están separados

20 por una distancia igual a la que existe entre los extremos salientes de los eyectores de las válvulas transversales y están acondicionados para recibir extremos con un calce substancialmente ajustado, estando provisto el bastidor de por lo menos dos aletas que, dispuestas perpendicularmente al paramento interior del bastidor, poseen bordes pestañados y están provistas de

25 sendos resortes que, ubicados en un plano substancialmente paralelo al plano de las aberturas de calco de los eyectores, se abren sobre los bordes pestañados y quedan acondicionados así para recibir el gasificador por inserción frontal que, en su posición de montaje final, es trabado en dichos recortes con sus eye-

30



43 171

tores adaptados a las aberturas de calce del bastidor, de modo que para retirar el gasificador totalmente del gabinete, basta aflojar los medios trabadores del mismo ya que con este el gasificador se desliza libremente en los recortes de las aletas de soporte y sale fácilmente del bastidor. Para el montaje del mechero piloto tubular alargado, estas aletas de soporte están provistas, en un plano inferior substancialmente paralelo al plano de los recortes, de sendas aberturas que están alineadas con una abertura similar practicada en uno de los brazos laterales del bastidor en U, de modo que las tres aberturas alineadas constituyen, conjuntamente, un asiento de inserción lateral para el mechero piloto, cuyo extremo de toma de aire curvado queda así fuera de la caja y es unido amoviblemente al paramento exterior del bastidor en una posición en que su toma de aire enfrenta el eyector de la válvula más próxima al extremo adyacente del gasificador.

Con esto, el bastidor en U constituye un elemento de sostén para el gasificador y el mechero piloto que quedan soportados en el mismo sin que sea necesario el uso de los medios de unión corrientes.

Para completar la caja, se utiliza una tapa frontal que, provista de una fila longitudinal de aberturas acondicionadas para dejar pasar a los cuerpos tubulares de las válvulas transversales del gasificador está unida con carácter de quita y pon a las pestañas de las aletas de soporte y posee a su vez una pestaña que, extendiéndose a lo largo de su borde superior hacia el borde superior del bastidor, constituye la pared superior de la caja que queda substancialmente abierta hacia abajo.

La cubeta de precalentamiento puede atornillarse simplemente al bastidor por debajo de las aberturas diseñadas para el mechero piloto, pero de acuerdo con otra característica del presente inven-

243171



58

to, las aletas de soporte llevan, en un plano ubicado por debajo y paralelo a las aberturas de asiento para el mechero piloto, sendas aberturas, rectangulares acondicionadas para recibir los extremos de la cubeta, formada por una canaleta alargada de sección transversal rectangular prevista de un ramal perpendicular de llenado y encendido, por simple inserción en vaivén, estando provista en este caso la tapa frontal de una abertura capaz de dejar paso al referido ramal de encendido de la cubeta, de modo que, una vez unida la tapa frontal a las aletas del soporte del bastidor, la cubeta queda trabada lateralmente en su posición final correcta. Por otra parte es evidente que, en el caso de la modificación descrita, el largo total de la cubeta debe ser superior que la distancia entre las dos aletas de soporte.

De acuerdo con otra modificación del presente invento, la tapa frontal unida a las pestañas de las aletas de soporte del bastidor puede usarse como contratapa para completar la estructura de la caja, usándose además una cubierta frontal que, terminada en forma idéntica a la del frente general del gabinete está formada por una chapa tiriforme provista también de una fila de aberturas que dejan paso a los cuerpos de las válvulas transversales del gasificador y que, si fuera necesario, posee también una abertura a través de la cual pasa al exterior el extremo del ramal de encendido de la cubeta.

La tapa frontal puede atornillarse simplemente sea a las pestañas de las aletas de soporte o a cualquier punto adecuado de la contrachapa, pero de acuerdo con otra modificación del presente invento, la tapa frontal lleva en cada una de sus dos pestañas laterales, dos muescas acondicionadas para recibir sendos pernos que, a su vez, constituyen los medios de unión entre los brazos laterales del bastidor en U y el gabinete de la cocina, de modo que la tapa



243171

frontal es unida al gabinete por simple ligadura sobre estas cuatro pernos laterales.

De acuerdo con otra realización preferida del presente invento, la cubierta frontal lleva, en su borde inferior, una pestaña doblada hacia el interior del gabinete para proteger así la
5
abertura de toma de aire de la caja contra las corrientes de aire del ambiente.

Con esto se han logrado varias ventajas y objetos entre los cuales se destaca la simplicidad estructural de la caja para el
10
gasificador, la facilidad con que los dos elementos principales de la caja, o sea el bastidor y su tapa, con o sin la cubierta exterior, se ensamblan y se desmontan para permitir el acceso al gasificador y el montaje extremadamente simple pero a la vez eficaz del gasificador, del mechero piloto y de la cubeta de precalentamiento sobre el bastidor, que permite el retiro del gasificador
15
usado y la inserción de un nuevo gasificador en su lugar con retirar solamente los medios de trabazón del gasificador en los recortes de las aletas.

Estas y las demás ventajas y objetos del presente invento se
20
irán evidenciando a través del desarrollo del mismo, el que para mayor claridad y comprensión ha sido ilustrado con varias figuras en las que se ha representado el gabinete mejorado de acuerdo con la presente invención en una de sus formas preferidas de realización, todo a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, sien-
25
do:

La figura 1 una vista frontal esquemática en perspectiva de la caja mejorada de acuerdo con la presente invención en su condición ensamblada y con el gasificador alojado en la misma.

La figura 2 es una vista de la caja de la figura 1 pero mostrando separadamente los varios elementos constitutivos de la mis-
30



243171

ma.

5 La figura 3 es una vista esquemática en perspectiva en escaea la ampliada del bastidor de la caja con el mechero piloto parcialmente insertado en la misma, y el gasificador y la cubeta de precalentamiento en sus posiciones listas para ser colocadas también en el bastidor.

10 La figura 4 ilustra parcialmente la parte frontal del gabinete de la cocina, con el bastidor, mostrado en líneas interrumpidas, colocado en su lugar.

La figura 5 es una vista esquemática del corte efectuado a lo largo del plano vertical V-V de la figura 1 de la caja con el gasificador, mechero piloto y cubeta montados en la misma y mostrando uno de los medios trabadores del gasificador, y finalmente

15 La figura 6 es una vista esquemática en perspectiva desde atrás de la caja con la toma de aire del mechero piloto unida amoviblemente al paramento exterior del bastidor.

En las figuras, los mismos números y letras de referencia indican elementos o partes iguales o correspondientes.

20 Como puede observarse en las figuras, la caja mejorada de acuerdo con la presente invención está formada por un bastidor tiriforme A doblado en U y una tapa también tiriforme B, estando prevista también una cubierta exterior tiriforme y pestañada C, tal como puede observarse en las figuras 1 y 2.

25 Tal como puede observarse más claramente en la figura 3, los brazos laterales 1 del bastidor A poseen sendas canaletas 2 que, tal como puede observarse en la figura 4, se adaptan a sendas pestañas 3 del gabinete de la cocina, para el cual está diseñada la caja mejorada de acuerdo con la presente invención, de modo que el fondo 4 del bastidor A se extiende a modo de tabique divisorio vertical entre el interior del gabinete y el gasificador.

30

243171

17



5 Para dar una mayor rigidez al bastidor A, sus bordes superior e inferior están provistos de sendas pestañas 5 de modo que su fondo 4, a pesar de estar constituido por una chapa metálica relativamente delgada, constituye un plano de soporte suficientemente rígido.

10 Como puede observarse en la figura 3, el fondo 4 del bastidor A está provisto de una fila de aberturas circulares 6 dispuestas en una fila substancialmente paralela al eje longitudinal virtual del bastidor y que están separadas entre sí por distancias
15 que coinciden exactamente con las distancias que existen entre los extremos cilíndricos 7 de los eyectores tubulares de las válvulas transversales 8 (véase figura 5), que forman parte del gasificador D que, en el presente ejemplo de realización, está formado por dos
20 cuerpos tubulares 9 y 10 unidos entre sí y de los cuales el cuerpo 9, correspondiente a la cámara de vapor, está provisto de cuatro válvulas tubulares 8, cada una de las cuales termina con un eyector también tubular 7, estando soldadas estas válvulas 8 en ángulo recto con respecto al eje longitudinal virtual del gasificador D y con sus eyectores tubulares 7 sobresaliendo ligeramente con respecto al cuerpo tubular 9 del gasificador, tal como puede observarse claramente en la figura 5.

25 Las aberturas circulares 6 del fondo 4 del bastidor A tienen un diámetro tal, y están distanciadas entre sí de modo tal que, cuando el gasificador se encuentra en su posición de montaje final sobre el bastidor, tal como se explicará más adelante, los eyectores tubulares 7 entran ajustadamente en las aberturas circulares 6 que, en la caja mejorada de acuerdo con la presente invención, constituyen así aberturas de calce para los referidos eyectores.

30 En el ejemplo de realización mostrado en las figuras, el gasificador D está formado por dos cuerpos tubulares adyacentes

171

17



9 y 10, de los cuales un extremo del último está provisto de un nipple roscado 11 acondicionado para atravesar el fondo 4 a través de una perforación 11' y al cual se acopla el caño alimentador (no mostrado) de combustible líquido que proviene de un tanque, tampoco
5 ilustrado en las figuras. Sin embargo, se comprenderá que la caja mejorada de acuerdo con la presente invención resulta apta para un gasificador de cualquier otro tipo adecuado, tal como por ejemplo el constituido por dos tubos concéntricos, el exterior de los cuales lleva las válvulas transversales 8 que gobiernan la salida del
10 combustible evaporado.

Sobre el paramento interior del fondo 4 del bastidor A están soldados perpendicularmente dos aletas de soporte 12 provistas de sendas pestañas 13 y que poseen sendos recortes 14 que se abren sobre los bordes pestañados de las aletas 12, y que están ubicados
15 en un plano substancialmente paralelo al plano de las aberturas de calce 6. El ancho de los recortes 14 es substancialmente igual al diámetro del mayor de los cuerpos 9 y 10 del gasificador D y la distancia entre el plano de las aberturas de calce 6 y el plano de los recortes 14 corresponde a la distancia que existe entre el plano que pasa por el centro de los eyectores tubulares 7 y el centro
20 virtual de los cuerpos tubulares 8 y 10 del gasificador D. Por lo tanto, los recortes 14 de las aletas de soporte 12 constituyen sendos asientos para el gasificador D que puede ser introducido en ellos por inserción frontal, tal como se indica esquemáticamente mediante las líneas interrumpidas 15 en la figura 3, de modo que, al
25 estar ubicado el gasificador D en estos recortes, los eyectores tubulares 7 quedan calzados cada uno en su abertura correspondiente 6 y la posición del gasificador D con respecto al bastidor A queda determinada así con la exactitud necesaria para los artefactos de
30 esta naturaleza.



243

5 Para fijar el gasificador D en su posición de montaje final, en la cual sus eyectores tubulares 7 quedan introducidos en las aberturas de calce 6 del bastidor A, se utilizan dos trabas tiriformes 16 de extremos doblados en U que, a modo de cuñas, son introducidos a presión entre la pared exterior del cuerpo tubular 10 del gasificador D y el paramento interior de las pestañas 13 de las aletas de soporte 12, siendo empujadas las trabas 16 hacia abajo hasta que sus extremos doblados en U se adaptan a los bordes superiores de las referidas aletas tal como puede observarse claramente en las figuras 3 y 5.

15 Como puede observarse en la figura 2, el gasificador D comprende además un mechero piloto 17, constituido por un cuerpo tubular alargado que, cerrado en uno de sus extremos, está curvado en su extremo abierto que corresponde a la toma de aire 18. Para soportar el mechero piloto 17 del gasificador D, las aletas de soporte 12 del bastidor poseen, en un plano paralelo al plano de los recortes 14 y ubicado por debajo de estos recortes, sendas aberturas 19 cuyo diámetro es ligeramente superior que el diámetro del cuerpo tubular alargado del mechero piloto. Las aberturas 19 están
20 alineadas con una abertura 20 de configuración similar practicada en el brazo lateral 1 de la derecha (figura 3) del bastidor A de modo que el cuerpo tubular alargado del mechero piloto 17 puede ser insertado lateralmente en las aberturas alineadas 20 y 19 con lo que, en su posición de montaje final, la toma de aire 18
25 queda ubicada fuera del bastidor y frente al eyector de la válvula 8 que corresponde al extremo más próximo del gasificador D, estando previsto medios de unión formados por una lengüeta 21 y un tornillo 22 que es atornillado en el fondo 4 del bastidor A tal como puede observarse claramente en la figura 6, quedando así
30 fijada la posición de montaje final del mechero piloto 17 con



243171

respecto al bastidor A.

Una vez montado el mechero piloto 17 con el bastidor A, de la manera descrita precedentemente, el bastidor A con su mechero piloto y, si fuera deseable, con el gasificador D trabado correctamente en los recortes 14 de las aletas de soporte 12, es montado sobre el gabinete 23 de la cocina, haciendo deslizar las canaletas de guía 2 sobre las pestañas 3 del gabinete tal como se ilustra esquemáticamente en la figura 4. El bastidor A es unido al gabinete 23 de la cocina por medio de cuatro pernos roscados 24 cuyas partes no fileteadas sobresalen hacia adentro con respecto a los brazos laterales 1 del bastidor tal como puede observarse claramente en la figura 4.

El gasificador D se complementa, tal como es usual en este tipo de dispositivo, con una cubeta de precalentamiento 25 formada por una canaleta de sección transversal rectangular que, adyacentemente a uno de sus extremos posee un ramal perpendicular de llenado y encendido 26 (véase figuras 2 y 3). Las aletas 12 del bastidor A posee en un plano inferior paralelo al plano de las aberturas 19, sendas aberturas rectangulares 27 capaces de recibir por inserción los extremos de la cubeta 25. Dado que el largo de la cubeta es mayor que la distancia entre las aletas de soporte 12 y debido a que la sección transversal de las aberturas rectangulares 27 es algo mayor que la sección transversal de la cubeta rectangular 25, ésta última puede ser montada ahora sobre el bastidor A introduciendo primeramente uno de sus extremos en el recorte 27 de una de las aletas y luego introduciendo su extremo opuesto en el recorte 27 de la otra aleta 12 del bastidor A. Con esto la cubeta queda soportada adecuadamente en el bastidor pero la misma queda libre todavía para desplazarse en su sentido longitudinal.

43171



El bastidor A es completado ahora con una tapa también ti-
riforme B que posee una fila de aberturas 28 alineadas paralela-
mente al eje longitudinal virtual de la tapa y que dan paso a los
cuerpos tubulares de las válvulas transversales 8 del gasificador
D. El largo total de la tapa es algo inferior que el largo del
5 fondo 4 del bastidor A y su ancho corresponde substancialmente a
la extensión longitudinal de las pestañas 13 de las aletas de so-
porte 12 del bastidor, de modo que la tapa 3 puede ser colocada
sobre las pestañas 13 y unida a ellas con carácter amovible por
10 medio de tornillos 29' (figura 5) que pasan por aberturas corres-
pondientes de la tapa y se enroscan en los agujeros fileteados 29
de las pestañas 13. Como puede observarse en la figura 2, el bor-
de superior de la tapa B está doblado para formar una pestaña 30
que se extiende hacia el borde superior del bastidor A, tal como
15 puede observarse claramente en la figura 5, y que constituye la
pared de cierre superior de la caja mejorada de acuerdo con la pre-
sente invención que presenta en su parte inferior una toma de aire
31 que se extiende substancialmente sobre todo el largo del bas-
tidor A.

20 Una vez colocada la tapa B sobre las pestañas 13 de las ale-
tas 12 del bastidor A, el gasificador D con su mechero piloto 17 y
la cubeta 25, quedan alojadas en un recinto substancialmente cerra-
do que queda protegido con respecto a las corrientes de aire que
podrían existir en el ambiente donde está instalada la cocina, que
25 comprende la caja mejorada de acuerdo con la presente invención.

Como puede observarse en las figuras, la tapa B lleva ade-
más un recorte transversal 32 acondicionado para dar paso al ra-
mal de encendido 26 de la cubeta 25, de modo que al ser atornilla-
da la tapa B al bastidor A, queda determinada también la posición
30 de montaje final de la cubeta 25, que ya no puede desplazarse más

243171⁷



longitudinalmente en sus recortes 27.

La tapa B puede diseñarse de modo tal, que la misma constituye la cubierta exterior de la caja mejorada de acuerdo con la presente invención, y en este caso la tapa es terminada de una manera similar a la terminación total del gabinete de la cocina y es diseñada para quedar ubicada en un plano vertical que corresponde al plano frontal del mencionado gabinete. En el ejemplo de realización de la caja mejorada de acuerdo con la presente invención, la tapa B está ubicada en el interior del gabinete de la cocina y se ha provisto una cubierta tiriforme y pestañada C que posee una fila de aberturas 28' y un recorte transversal 32' distribuidos de una manera idéntica a la de las aberturas 28 y del recorte 32 de la tapa B tal como puede observarse claramente en la figura 2. Las pestañas laterales 33 de la cubierta C poseen cada una dos muescas 34, acondicionadas para quedar enganchadas sobre los dos pernos 24 de los brazos laterales 1 del bastidor A de modo que la cubierta C, una vez enganchadas sus muescas laterales 34 sobre estos pernos 24, completa la caja mejorada de acuerdo con la presente invención y queda el frente del gabinete de la cocina, tal como puede observarse en la figura 5.

La pestaña inferior 35 de la cubierta C se extiende hasta el borde inferior de la tapa B tal como puede observarse en la figura 5.

Se comprenderá pues que en principio, la caja mejorada de acuerdo con la presente invención está formada por el bastidor A unido amoviblemente al gabinete de la cocina y la tapa B que, mediante solamente dos tornillos es fijada al bastidor A, tal como se ha descrito precedentemente. La estructura del bastidor A con su tapa B y la cubierta C simplifica considerablemente el servicio mecánico que debe efectuarse de vez en cuando en artefactos de es-

243 171



ta naturaleza, ya que para poder examinar el gasificador D, basta desenganchar primeramente la cubierta C de los pernos 24 mediante un pequeño movimiento ascendente, y retirar luego la tapa B aflojando los dos tornillos 29', para que el gasificador completo D quede a la vista del mecánico que efectúa el trabajo. Esto a veces basta ya para eliminar cualquier desperfecto de poca importancia, ya que la accesibilidad de los distintos elementos del gasificador D en su posición de montaje en el bastidor A es prácticamente perfecta. Por otra parte, si resulta necesario cambiar el gasificador D por otro, basta separar el caño de alimentación de combustible líquido del niple 11 y retirar las dos cuñas trabadoras 16, para poder con esto sacar el gasificador D de sus recortes de asiento 14.

Una vez sacada la tapa B, queda accesible la cubeta 25 y la misma puede ser cambiada fácilmente por otra si fuera necesaria. Por otra parte si existe la necesidad de retirar el mechero piloto 17, basta aflojar los cuatro pernos roscados 24 para poder sacar hacia arriba el bastidor A y en esta posición se puede retirar el mechero piloto 17 del bastidor aflojando simplemente el tornillo 22.

Se comprenderá además, que la característica estructural básica de la caja mejorada de acuerdo con la presente invención reside en la utilización de los resortes de asiento 14, en las aletas de soporte 12 del bastidor A, en combinación con las aberturas de calce 16 para los eyectores tubulares del gasificador D, juntamente con las aberturas de asiento 19 y 20 para el mechero piloto 17, ya que el montaje de la cubeta 25, que representa un elemento gasificador cuyo reemplazo, prácticamente, resulta innecesario durante la vida útil del artefacto, puede montarse sobre el bastidor A de cualquier otra manera adecuada, por ejemplo, la misma puede ser atornillada directamente al bastidor A en una posición adecuada.

En el ejemplo de realización descrito con referencia a las



243 171

5 figuras 1 a 4, las aberturas de calce 6 del bastidor A se encuentran en un plano ubicado por encima del plano de los recortes 14 acondicionadas para recibir el cuerpo simple o doble del gasificador D. Este es debido al hecho de que las válvulas transversales 8 del gasificador están soldadas a la parte superior de su cuerpo tubular 9. Es evidente por lo tanto que, en el caso de tratarse de un gasificador de uno o más cuerpos, en el cual las válvulas transversales están ubicadas por ejemplo en el mismo plano no del cuerpo, estas aberturas de calce estarán distribuidas en el bastidor A en forma correspondiente y de hecho, en este aspecto, la característica estructural importante es que la separación entre el plano de las aberturas de calce 6 y el plano de los recortes de asiento 14 corresponda a la separación que existe entre el plano que pasa por los centros de las válvulas transversales del gasificador D y el plano que pasa por el centro del cuerpo tubular alargado del mismo.

10 Es evidente que el llevarse este invento a la práctica, podrán ser introducidas modificaciones en lo que a ciertos detalles constructivos de la caja mejorada de acuerdo con la presente invención se refiere, pero siempre y cuando sin apartarse de lo claramente especificado en las reivindicaciones que siguen a continuación.

25 N O T A

Los puntos de invención, propia y nueva, que se presentan para que sean objeto de la presente solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

30 1ª. - Mejoras en gabinetes para cocinas a gas de kerosene u otro hidrocarburo adecuado, del tipo que comprende una caja

243 171



que aloja un gasificador formado por al menos un cuerpo tubular
alargado que, alimentado desde un depósito de combustible líquido,
lleva por lo menos dos válvulas transversales de salida de
combustible evaporado con sus eyectores tubulares sobresaliendo
5 ligeramente con respecto al cuerpo del gasificador, y un mechero
piloto tubular alargado que se extiende por debajo y a lo largo
del referido gasificador y cuyo extremo de toma de aire enfrenta
al eyector de aquella válvula transversal ubicada más próximamen-
te a uno de los extremos del gasificador, caracterizadas por el
10 hecho de que dicha caja está constituida por un bastidor tiri-
forme en U cuyos brazos laterales llevan sendas canaletas de
guía y adaptación vertical amovible a la parte superior del ga-
binete y que, extendiéndose a modo de tabique divisorio substan-
cialmente vertical entre el interior del gabinete y el gasifica-
15 dor, lleva por lo menos dos aberturas que, dispuestas en un pla-
no paralelo al eje longitudinal virtual del bastidor, presentan
una separación idéntica a la separación entre los eyectores tu-
bulares de dichas válvulas y están acondicionadas para constituir
sendas aberturas de calce de dichos eyectores tubulares en la
20 posición de montaje final del gasificador, estando provistas por
lo menos dos aletas de soporte que, unidas substancialmente en
ángulo recto al paramento inferior del referido bastidor, poseen
bordes pestañados y están provistas de sendos recortes que, ubi-
cados en un plano substancialmente paralelo al plano de las re-
25 feridas aberturas de calce, se abren sobre dichos bordes pesta-
ñados para constituir sendos asientos de inserción frontal del
gasificador con sus eyectores tubulares calzados ajustadamente
en dichas aberturas, medios de trabazón amovibles del gasifica-
dor en dichos asientos y con sus eyectores alojados en dichas
30 aberturas de calce, estando provistas dichas aletas de sendas

243171

17



aberturas que, ubicadas en un plano inferior y substancialmente paralelo al plano de los mencionados recortes y en alineación con una abertura practicada en uno de los brazos laterales del referido bastidor, constituyen, conjuntamente, un asiento de inserción lateral del referido mechero piloto tubular con sus extremo de toma de aire ubicado fuera de la caja, medios capaces de unir amoviblemente al paramento exterior del referido bastidor al extremo de toma de aire del mechero piloto frente al eyector de la válvula ubicada adyacentemente al extremo vecino del gasificador, y una tapa frontal tiriforme que, provista de una fila longitudinal de aberturas acondicionadas para dejar paso a los cuerpos de dichas válvulas, está unida amoviblemente a las pestañas de dichas aletas para completar dicha caja.

2ª. - Mejoras en gabinetes para cocinas, de acuerdo con la reivindicación 1, con la particularidad de que el borde superior de dicha tapa frontal está provisto de una pestaña que, extendiéndose a lo largo de su borde superior hacia el borde superior de dicho bastidor, constituye el cierre superior de dicha caja para el referido gasificador con su mechero piloto está substancialmente abierto hacia abajo.

3ª. - Mejoras en gabinetes para cocinas, de acuerdo con la reivindicación 1, en que los medios trabados del gasificador en los recortes de asiento están constituidos por cuñas tiriformes insertadas a presión entre dicho gasificador y la pestaña de cada una de dichas aletas de soporte.

4ª. - Mejoras en gabinetes para cocinas, de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones que anteceden, con la particularidad de que dichas aletas de soporte comprenden en un plano ubicado por debajo del plano de las aberturas de asiento del mechero piloto sendas aberturas acondicionadas para recibir

17



243171

una cubeta de precalentamiento constituida por una canaleta substancialmente rectangular provista de un ranal de llenado y encendido substancialmente perpendicular al cuerpo de la cubeta, cuyo largo total es superior que la distancia entre las dos aletas de soporte del bastidor.

5

5^a. - Mejoras en gabinetes para cocinas, de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones que anteceden, con la particularidad de que dicha tapa está provista de un recorte transversal acondicionado para recibir el referido ramal de encendido de la cubeta en su posición de montaje final sobre las pestañas de dichas aletas de soporte del bastidor.

10

6^a. - Mejoras en gabinetes para cocinas, de acuerdo con la reivindicación 1, con la particularidad de que los medios de unión entre los brazos laterales del mencionado bastidor y el gabinete de la cocina, están constituidos por dos pernos roscados por cada brazo lateral, cuyas partes no fileteadas sobresalen hacia el interior del bastidor.

15

7^a. - Mejoras en gabinetes para cocinas de acuerdo con la reivindicación 6, con la particularidad de que dichos pernos constituyen los medios de enganche para una cubierta tiriforme frontal provista de una fila longitudinal de aberturas y de un recorte transversal de distribución idéntica a la de las aberturas y del recorte transversal de dicha tapa que, en su posición de montaje final queda a flor del plano frontal del gabinete de la cocina.

20

25

8^a. - Mejoras en gabinetes para cocinas sustancialmente tal como se ha descrito con referencia a las figuras que se acompañan.

9^a. - Mejoras en gabinetes para cocinas a gas de kerosene u otro hidrocarburo adecuado.

30



243171

17 JUL 58

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de dieciocho hojas y la presente, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 17 JUL 1958

F. A.



43171

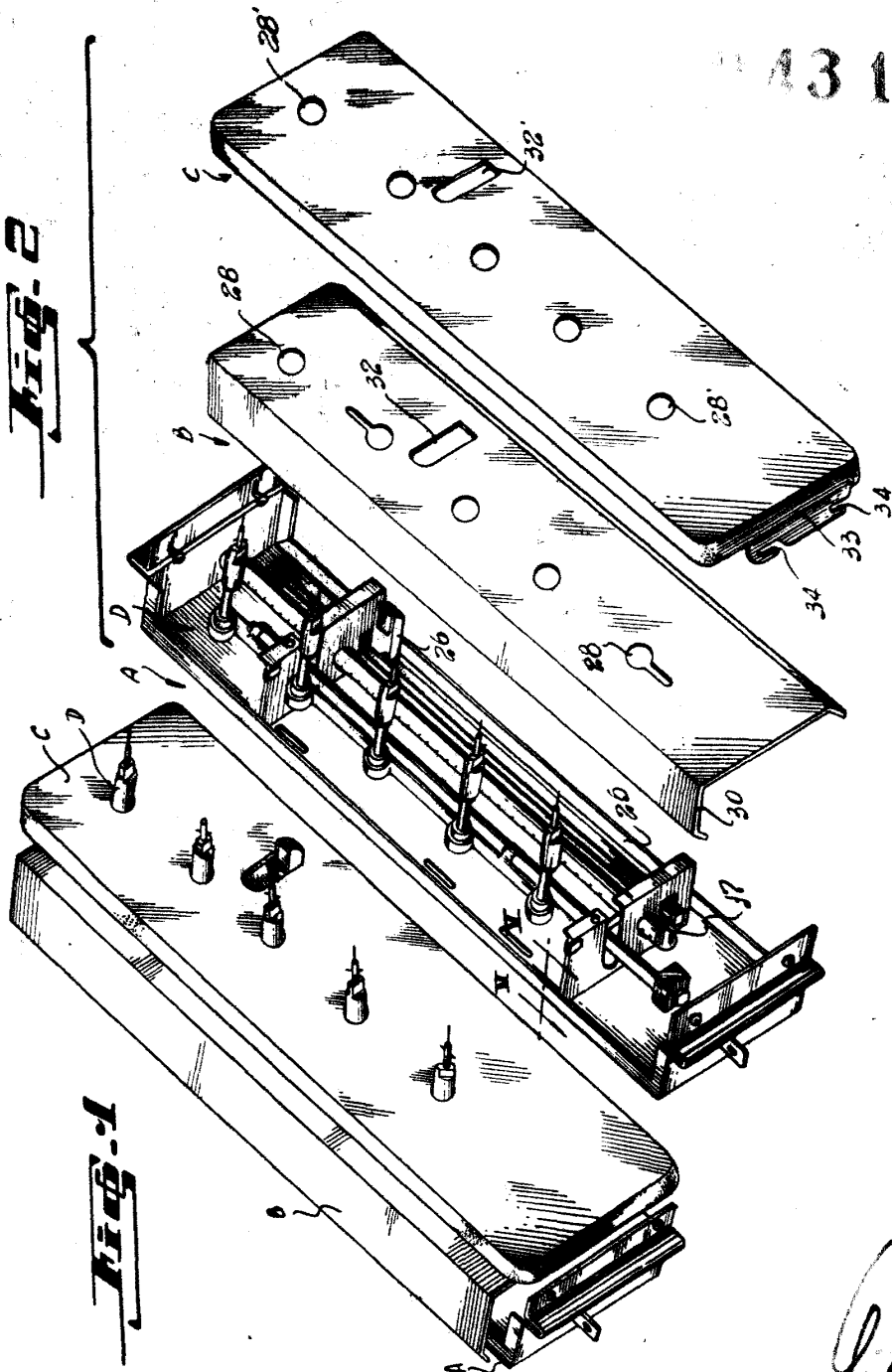


Fig. 2

Fig. 1

ulu

