243154

CAMBIADO

Memoria Descriptiva

de

MODELO DE UTILIDAD

a favor

de

D. EDUARDO FLORES MEDEL

J. LÓPEZ

CASA FUNDADA EN 1909

OFICINA TECNICA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTES Y MARCAS

MADRID - 2
General Mola, 122
Apdo. 1085 - Teléf. 262-42-63

DIRECCION TELEGRAFICA:
PATENTLOP

VALENCIA - 2
Pascual y Genís, 11
Apdo. 121 - Teléf. 322-91-92

E 8 4.000 - 1 - 77

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

ESPAÑA

(19) ES (11) (21) NUMERO 24315 (10) Y

(22) FECHA DE PRESENTACION 8 MAY. 1979

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:
(31) NUMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD

(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
B60J3/00

(54) TITULO DE LA INVENCION

"PERSIANA PERFECCIONADA PARA LUNETAS TRASERAS DE AUTOMOVILES".

(71) SOLICITANTE (S)

D. EDUARDO FLORES MEDEL.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ Ingeniero Joaquín Benlloch nº 45-19ºderecha VALENCIA.-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES.-

UNE A-4 MOD. 9204

UTILICESE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente memoria descriptiva y en los dibujos complementarios que se acompañan, nos referiremos a una persiana perfeccionada, aplicable en las lunetas traseras de los automóviles, cuya misión consiste en proteger al vidrio contra los rigores excesivos del calor e inclemencias del tiempo, prestando a sus usuarios una gran comodidad y permitiendo la limpieza en cualquier momento del vidrio, por cuanto que la propia persiana es perfectamente articulada y fijable con cerraduras de seguridad, constituyendo en sí una evidente mejora dada la versatilidad de sus posibilidades, dado que en cualquier momento puede ser elevada para la limpieza e incluso desmontada, a gusto del usuario, presentando unas características estructurales y constitutivas que difieren notablemente de cualquier tipo de persiana fija ó basculante aplicable en las lunetas traseras de los automóviles actualmente conocidas, razones todas éstas que unidas a sus cualidades de novedad y utilidad práctica, son las que le prestan fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por el titular en España, como consecuencia del presente Modelo de Utilidad.

La persiana perfeccionada para lunetas traseras de automóviles a que nos venimos refiriendo, está montada en forma abatible, construida por material termoconformado con cuatro

nervaduras paralelas, de las cuales dos son centrales compuestas por unas barras descendentes y convenientemente distanciadas del vidrio, permaneciente la estructura al aire, apoyando únicamente sobre el vidrio por las nervaduras laterales; entre las nervaduras paralelas descendentes, se han dispuesto unas láminas transversales e inclinadas, cuyas láminas en su parte posterior, comprenden unas aberturas que permiten la visibilidad del conductor.

El dispositivo de fijación de la persiana al vehículo, se caracteriza porque el extremo superior de la misma, se adapta al canto y las dos caras de la luneta por debajo del burlete de goma, sirviendo el otro extremo, de bisagra a la persiana.

Completa la bisagra, dos refuerzos metálicos longitudinales montados a todo lo largo del cuerpo de la persiana en forma de barras, y que aumenta la resistencia mecánica de la pieza impidiendo cualquier alabeo.

Dos cerraduras montadas en la parte inferior y a ambos lados de la persiana, permiten su fijación solidaria y la protegen contra robos, obteniéndose esta fijación sobre dos piezas rígidas, adaptadas a las esquinas inferiores de la luneta y que se montan en ángulo al borde del cristal luneta y se acoplan por sus dos caras y permiten el acoplamiento y fijación de la cerradura, formando un conjunto seguro contra el robo.

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibu-

jos que nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica de la persiana perfeccionada para lunetas traseras de automóviles objeto de la invención, haciendo constar, que dada la condición eminentemente informativa de los dibujos en cuestión, las figuras diseñadas en los mismos, deberán ser examinadas con el más ámplio criterio y sin carácter limitativo de parte alguna.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se especifica:

Figura 1.- Proyección frontal en alzado de la persiana perfeccionada que nos ocupa, observándose en la parte superior, la disposición de dos piezas laminares adecuadamente dobladas, que se fijan al canto superior del vidrio de la luneta por debajo del burlete de goma, actuando de bisagras para la basculación de la propia persiana, mientras que inferiormente, se disponen otras dos piezas laminares a los ángulos inferiores de la propia luneta y asimismo por debajo del burlete, fijándose en estas piezas, la cerradura de seguridad.

Figura 2.- Sección vertical A-B en alzado de la figura 1, quedando situada la persiana en la correcta inclinación dispuesta sobre la luneta trasera del vehículo, viéndose únicamente los extremos superior e inferior con las posiciones de montaje articulado superiormente y la fijación mediante cerraduras de seguridad por la parte inferior, observándose la incorporación de una de las nervaduras centrales provistas de una barra descendente que le da al conjunto una mayor rigidez reforzando su resistencia mecánica, presentando un escalonamien-

to provisto en los tramos verticales de unas ventanas para facilitar la visión posterior al conductor del vehículo.

Figura 3.- Remate inferior en sección de la persiana por el final de una de las nervaduras centrales portadoras de la barra descendente, fijada a la propia persiana por termoconformado del material.

Figura 4.- Detalle frontal del montaje superior de la persiana por una de las nervaduras centrales, de las que sobresalen los extremos de la barra descendente doblada a escuadra y alojada en el soporte montado al vidrio que actúa de bisagra, llevando una arandela de seguridad para evitar su desprendimiento.

Figura 5.- Sección transversal C-D de la figura 2, viéndose la forma de fijación de la barra descendente al cuerpo de la persiana por termoconformado.

Figura 6.- Sección transversal E-F de la figura 3, con la fijación de la barra por el extremo inferior de la persiana, en donde se observa que el material actúa de abrazadera sobre la barra por termoconformado.

Figura 7.- Vista frontal en detalle de la disposición y montaje de unas piezas laminares rígidas adaptadas a las esquinas inferiores de la luneta, montadas en ángulo al borde del vidrio, con un alojamiento para albergar el pestillo giratorio de la cerradura de seguridad para mantener fija la persiana.

Figura 8.- Detalle en sección longitudinal de la figura 7, observándose los remates en forma de gancho de la pieza laminar para sujetarla al cristal de la luneta, y la superposición de la persiana en la parte provista de la cerradura de seguridad, quedando el extremo inferior del bombillo de la propia cerradura, dentro del orificio de la pieza laminar al objeto de que al ser accionada, el pestillo al variar de posición, enclava con la pieza laminar quedando fija.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen esta persiana perfeccionada para lunetas traseras de automóviles, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos adjunta, relacionadas con las descripciones que de sus características y función se realizan seguidamente, siendo -1-, la persiana propiamente dicha constituida de material termoconformado, presentando en los laterales, las nervaduras -2- que apoyarán sobre el vidrio de la luneta trasera -3-, mientras que toda la parte central de la persiana, permanece al aire y sin apoyo sobre el vidrio.

Para obtener la fijación de la persiana por la parte superior con posibilidad de articulación, nos valdremos de unas piezas a modo de gancho -4- adaptable al canto -5- de la luneta -3- por debajo del burlete de goma -6- montado a la carrocería -7- del automóvil, resultando saliente el arrollado -8- del gancho -4- a modo de bucle, cuyo arrollamiento constituirá la bisagra sobre la que articula la persiana, para lo cual, la misma dispondrá de las nervaduras intermedias -9- formadas

por plegado del material sobre la barra descendente -10-, cuyas barras en el extremo superior, comprenden una doblez a escuadra -11- alojable en el interior del arrollamiento -8-, quedando retenidas mediante la arandela de seguridad -12- del tipo convencional.

La persiana -1- termoconformada, presenta un escalonamiento con unas ventanas verticales -13- por las que se permite la visión al conductor, rematando por la parte inferior y en los laterales, en unos salientes ascendentes -14-, en los que se montarán las cerraduras -15- de seguridad, comprendiendo el tapón -16- para obtener la estanqueidad del bombillo de la cerradura.

Para conseguir la fijación inferior de la persiana, se dispone de unas piezas laminares rígidas -17- de plancha ó pletina metálica, en cuyos extremos se han practicado las dobleces -18- en forma de gancho, para su adaptación a las esquinas inferiores de la luneta -3- por debajo del burlete -6-, presentando las piezas -17- en puntos enfrentados a las cerraduras -15-, la embutición ascendente -19- con el orificio alargado -20-, dentro del cual, se permitirá el alojamiento del pestillo -21- de la cerradura -15-, de forma que con solo darle un giro, el pestillo -21-, quedará situado debajo de la plancha que constituye la pieza -17-, quedando cerrada, disponiendo además las piezas laminares rígidas -17-, de las embuticiones a modo de nervaduras -22-, para darles una mayor resistencia mecánica.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de

las partes que constituyen la persiana perfeccionada para lunetas traseras de automóviles objeto del presente registro, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que las diferentes partes de que se constituye, podrán fabricarse en variedad de materiales, tamaños, formas y colores, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, como por ejemplo el sustituir las barras descendentes de refuerzo incorporada en los nervios intermedios, por un tipo de bisagra o medio similar, con el que se permita obtener la basculación de la persiana, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales de que es objeto el presente Modelo de Utilidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

1º.- Persiana perfeccionada para lunetas traseras de automóviles, esencialmente caracterizada por comprender cuatro nervaduras paralelas descendentes, apoyando sobre el vidrio de la luneta únicamente las nervaduras de los lados, mientras que las dos nervaduras centrales permanecen al aire y sin apoyo sobre la luneta, estando constituida de material termoconformado con el que se sujeta en forma de brida por las dos nervaduras intermedias, unas barras metálicas descendentes que le dan al conjunto una mayor resistencia mecánica, finalizando dichas barras en su extremo superior, en una doblez a escuadra que actuará de eje de giro y basculación de la propia persiana al quedar alojadas ambas dobleces, dentro de una doblez en forma de anillo que forma parte de unas piezas en forma de gancho que se fijan al canto superior del vidrio de la luneta, por debajo del burlete de goma que une la luneta con la carrocería.

2º.- Persiana perfeccionada para lunetas traseras de automóviles, esencialmente caracterizada por comprender dos piezas rígidas de plancha ó pletina metálica, provistas en los extremos de unas dobleces descendentes a modo de ganchos, adaptables a las esquinas inferiores de la luneta entre ésta y el

8 MAY 1979

burlete de goma, quedando montadas en ángulo al borde del vidrio de la luneta, presentando una depresión ascendente obtenida por embutición del material y unas embuticiones ó nervaduras en el sentido longitudinal de la pieza para mejorar su resistencia, llevando practicado un orificio alargado, enfrentado al pestillo giratorio de unas cerraduras montadas en la parte inferior y por ambos laterales de la persiana, cuyas cerraduras permiten la fijación de la misma y la protegen de robos.

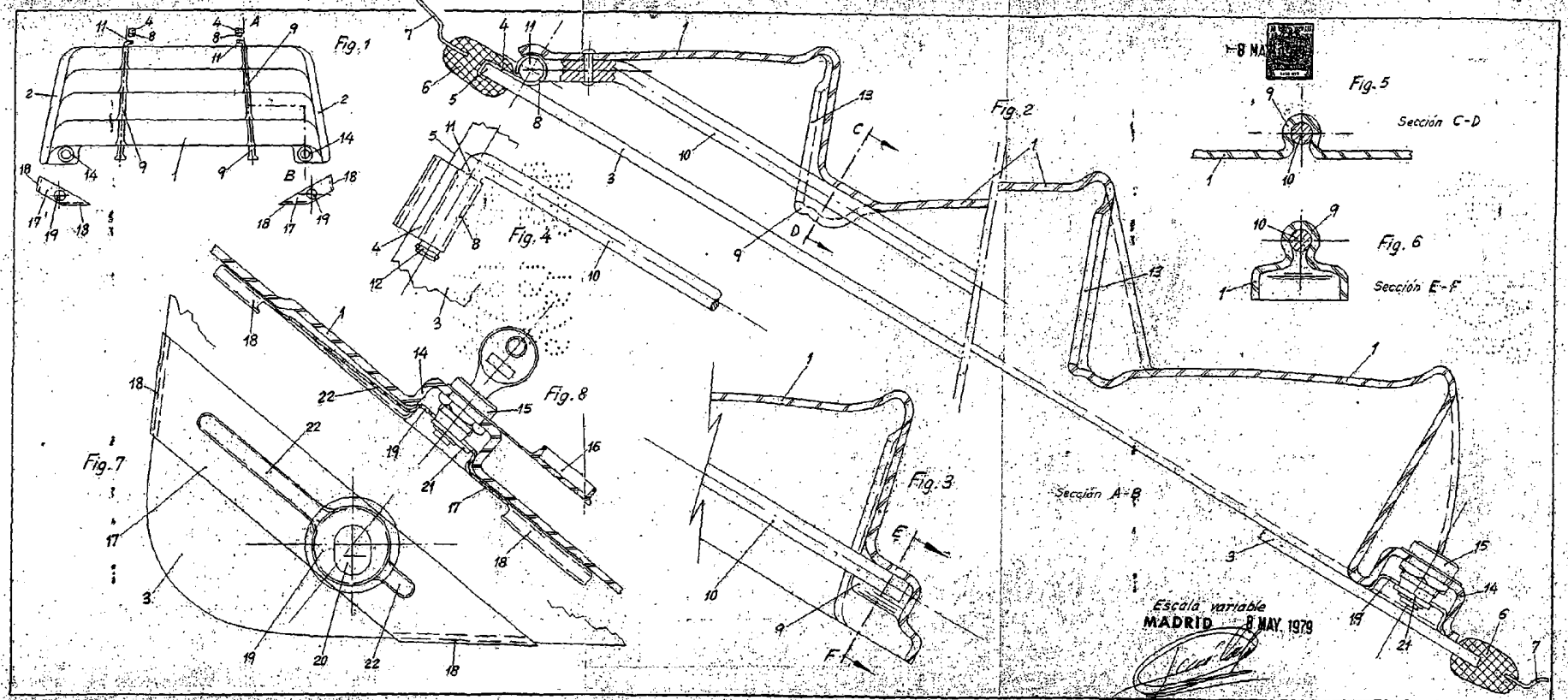
3º.-"PERSIANA PERFECCIONADA PARA LUNETAS TRASERAS DE AUTOMOVILES".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 8 MAY. 1979

Por autorización del interesado.

D. EDUARDO FLORES MEDEL

HOJA UNICA