

AÑO 1958

Expediente núm.



43142

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INTRODUCCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INTRODUCCION por 10 años, en España

a favor de

Sres. Ferdinand REITERER y Louis WINDISCH, de nacionalidad

francesa domiciliado en REUIL MAIMATSON

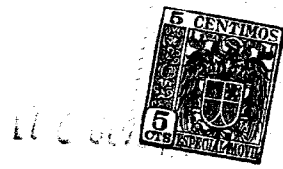
calle de 1, Rue des Martinets núm.

por:

" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CAMINOS DE RODADURA CON CARRIL DE TOMA DE CORRIENTE, PARA CARRO MOVIDO ELECTRICAMENTE "

Nº 8657

Agente Sr. Botella



243142

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE
PATENTE DE INTRODUCCION
EN
ESPAÑA

por diez años

a favor de Sres. Ferdinand REITERER y Louis WINDISCH

con domicilio en RUEIL MALMAISON (Seine & Oise) (Francia)
1, rue des Martinets

de nacionalidad Francesa

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CAMINOS DE RODADURA CON
-CARRIL DE TOMA DE CORRIENTE, PARA CARRO MOVIDO
ELECTRICAMENTE".

y que tiene por origen La Patente francesa nº 1.104.089 de los
Sres. Ferdinand Reiterer y Louis Windisch



17600

243142

Este invento se aplica, mas especialmente aunque n6 de modo exclusivo, a las instalaciones de carros que contienen ventiladores, m6viles en un camino de rodadura dispuesto por encima de distintas m6-
5 quinas de una nave de telares.

Estas instalaciones precisen, adem6s del camino de rodadura verdaderamente dicho en el que se des-
plaza el carro, un dispositivo de carril de contac-
to para llevar permanentemente la corriente el6ctri-
10 ca a los motores que aseguran el desplazamiento del carro y la rotaci6n del ventilador.

Este invento tiene por objeto un camino de ro-
dadura de esta naturaleza, con carril de contacto
acoplado, que es de una construcci6n especialmente
15 s6ncilla y econ6mica.

El dispositivo a que este invento se refiere, se caracteriza por el hecho de contener un herraje o cuerpo, un extremo horizontal del cual constitu-
ye el verdadero camino de rodadura, y a lo largo
20 del cual se dispone una tira met6lica conductora cuyos bordes est6n empotrados en bandas aislantes so-
lidarias del herraje o cuerpo citado.

La figura adjunta representa, a t6tulo de ejem-
plo no limitativo una forma de construcci6n del ca-
mino de rodadura de acuerdo con este invento.
25

En dicha figura, (1) indica el herraje o cuer-
po, recurvado en sus extremidades (2) y (3), para
formar un alojamiento para dos bandas de caucho per-
filadas (4) y (5) que contienen hendiduras en las
30 que se empotran los bordes de una tira (6) de metal



243142

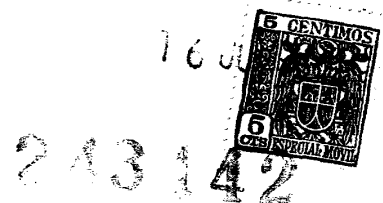
buen conductor, por ejemplo aluminio. La parte horizontal superior (2) del cuerpo o herraje, constituye el verdadero camino de rodadura para los rodillos del carro, mientras que en la tira de contacto (6) frota o roza una escobilla, por ejemplo de carbón, solidaria del carro y que lleva a éste la corriente eléctrica necesaria para su funcionamiento.

Con preferencia, el cuerpo o herraje (1) tiene una parte central (7) en forma de saliente, de modo que esté separada de la tira (6) sometida a tensión eléctrica. Esta parte saliente, de trecho en trecho, está dotada de taladros (8) por los cuales el cuerpo se fija en soportes adecuados, por ejemplo por medio de pernos.

Las bridas de unión entre dos carriles, se disponen también en esta parte (7), sin peligro de que formen contacto con la tira (6). El intervalo entre esta tira y la parte (7) del cuerpo, puede desde luego utilizarse, si el caso se presenta, para alojar en ella canalizaciones aisladas cualesquiera.

Las bandas aislantes (4) pueden estar dotadas de hendiduras tales como (9) que aseguran, por la elasticidad que proporcionan, la colocación fácil y la conservación de dichas bandas en las partes recurvadas (2) y (3) del cuerpo.

Sin salir del campo de este invento, podría desde luego utilizarse una disposición distinta de la representada a título de ejemplo en la figura. El perfil del cuerpo o herraje puede ser cualquiera. Dicho



cuerpo puede estar constituido, por ejemplo, por un hierro plano en el que, por un medio cualquiera, se sujetan las bandas de caucho.

5 Las bandas de caucho, o de material análogo, desde luego no son necesariamente continuas y pueden estar sustituidas por bloques aislantes dispuestos de trecho en trecho, a intervalos bastante cortos, para asegurar una buena sustentación de la tira conductora.

10 Este puede ser de cualquier metal, tal como aluminio o cobre, buen conductor de la electricidad.

15 El camino de rodadura de acuerdo con este invento, ofrece ventajas considerables sobre las construcciones de tipo anteriormente conocido. Su fabricación es extremadamente sencilla y puede llevarse a cabo en grandes series, de modo muy económico. El conjunto del camino de rodadura y del carril conductor forma un bloque perfectamente rígido, de montaje fácil, cuya parte sometida a tensión eléctrica, se halla bien
20 protegida contra un contacto accidental, por partes que la rodean y se unen a masa.

25 Este conjunto es poco voluminoso y no presenta partes salientes en las que el carro pueda engancharse, o el polvo pueda acumularse dando lugar a obstrucciones. Asegura una gran estabilidad de rodadura, es mas estético que los modelos conocidos y puede curvarse fácilmente para adaptarse a todos los caminos que el carro haya de seguir. Finalmente, es de peso muy reducido, lo cual constituye una ventaja no
30 despreciable, ya que ha de sostenerse por montantes

176



243

en la parte superior de las máquinas.

N O T A

5 Se reivindicán no como nuevos sino como no conocidos ni practicados en España, para que sean objeto de una Patente de Introducción en España, por diez años, los puntos siguientes:

10 1.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, y en especial para carro portaventilador para fábricas de tejidos, que ofrezca la característica, aislada o en combinación de que comprende un herraje o cuerpo dispuesto para constituir el verdadero camino de rodadura y a lo largo del cual se dispone una banda metálica conductora, cuyos bordes están empotrados en tiras aislantes solidarias del cuerpo.

20 2.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según la reivindicación 1, caracterizado porque el herraje o cuerpo está recurvado en sus dos extremos, para formar gargantas en las que se empotran las tiras aislantes.

25 3.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la parte recurvada superior del herraje o cuerpo constituye el camino de rodadura del carro.

30 4.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro mó-

17 6 JU



243 142

vido eléctricamente, según las reivindicaciones, 1, 2 y 3, caracterizado porque las bandas o tiras aislantes son de caucho o material análogo.

5 5.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 ó 4, caracterizado porque las bandas o tiras aislantes contienen hendiduras en las que se introduce el borde de la tira conductora.

10 6.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 ó 5, caracterizado porque las bandas aislantes contienen hendiduras que, por su elasticidad, facilitan la colocación y conservación de dichas tiras o bandas en las gargantas del cuerpo.

15 7.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 ó 6, caracterizado porque las bandas aislantes, son continuas.

20 8.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 ó 7, caracterizado porque las bandas aislantes están constituidas por bloques aislantes separados unos de otros.

25 9.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 ó

30

176 JE
243142



8, caracterizado porque el herraje o cuerpo tiene una parte central saliente, separada de la tira conductora.

5 10.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 á 9, caracterizado porque los órganos de fijación y de acoplamiento de los caminos de rodadura, se disponen en la parte central saliente.

10 11.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 á 10, caracterizado porque en el espacio entre la banda conductora y la parte central saliente, del cuerpo, se alojan canalizaciones aisladas.

15 12.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 á 11, caracterizado porque la tira conductora es de cobre.

20 13.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 á 12, caracterizado porque la tira conductora es de aluminio.

25 14.- Perfeccionamientos en los caminos de rodadura con carril de toma de corriente, para carro movido eléctricamente, según las reivindicaciones 1 á 13, caracterizado porque el herraje o cuerpo está constituido por un hierro plano al que se sujetan tiras

30



16 JUL 1958

243142

aislantes.

15.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CAMINOS DE RODADURA CON CARRIL DE TOMA DE CORRIENTE, PARA CARRO MOVIDO ELECTRICAMENTE.

5 Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

Esta memoria consta de ocho hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

10

Madrid, 16 de Julio de 1.958

Ferdinand REITERER y

Louis WINDISCH

P.A.

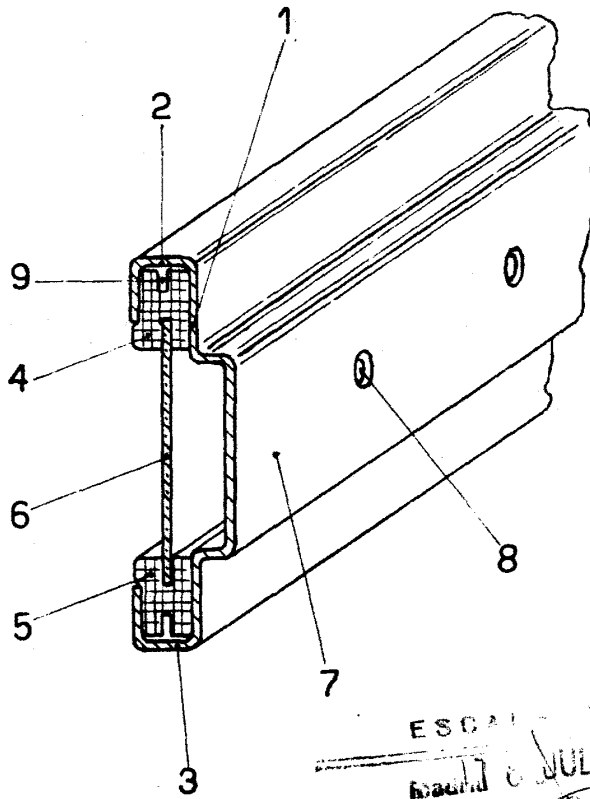
Juw

243142

176 JUL



243142



ESCALA VARIABLE

Madrid 6 JUL 1955

ERNESTO BOTILLA MACHUCA
P. R.

