



ESPAÑA

CADUCADO

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de castrón con los datos consignados en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

243100
NÚMERO
PREMIUM

30 PRIORIDADES: 31 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL B63B 15/02
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN MECANISMO PERFECCIONADO PARA HACER Y SUJETAR DE VINCOSUMENOS Y DEMAS ENBARRACIONES DE VELA.

71 SOLICITANTE (S) D. ENRIQUE VERNILS REZUARE

DOMICILIO DEL SOLICITANTE MADRID.- CESAR GONZALEZ RUANO, 7
--

72 INVENTOR (ES) El mismo solicitante

73 TITULAR (ES) El mismo solicitante
--

74 REPRESENTANTE JOSE LANZALGA RODRIGUES
--

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a un enganche perfeccionado para mástil y botavara de windsurfing y demás embarcaciones de vela, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que, a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de planos, que representa una vista en perspectiva del enganche perfeccionado cuyo registro se prescinde, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Soporte tubular que se adapta en torno al mástil al cual se fija a la presión adecuada para asegurar su fijación.

Este soporte presenta a tal fin, un ánima de igual sección y calibre que dicho mástil.

2.- Es el ánima referida.

3.- Cajete posterior longitudinal de forma prismática, cuyo lateral correspondiente lleva abertura para colocación del tetón de enganche de los soportes de la correspondiente botavara.

3'- Lengüeta ligeramente flexible, que permite la introducción del tetón de enganche e impide que éste se suelte.

4.- Indica el mástil o palo de la embarcación.

5.- Corresponde a la disposición general del soporte de la botavara.

6.- Muestra cada una de las ranas tubulares de los soportes de la bota-

vara, previstos en una posición oblicua entre sí y bajo un eje de simetría.

7.- Son las ánimas de cada soporte -6- que lleve en su boca un biselado.

8.- Tornillos, u otro medio adecuado, de retención de los extremos introducidos de la botavara en cada casquillo tubular -6-, asegurando su perfecta fijación.

9.- Refuerzo estructural previsto en la zona de unión de ambos medios de ajuste -6-.

10.- Soporte manual para el piloto de la embarcación, dispuesto entre ambos ajustes -6- y que presenta unas prolongaciones laterales -11- reforzadas y que forman parte integrante de cada casquillo -6-.

11.- Prolongaciones laterales del refuerzo descrito.

12.- Vástago de cabeza ensanchada que forma parte integrante del soporte -8- de la botavara y que se aloja en el cajado -3- del soporte -1- del mástil en el alojamiento con este fin previsto y montado en forma oscilante para absorber los movimientos del mástil y de la botavara, actuando este vástago de medio de fijación y amortiguación.

13.- Aletas dispuestas en la cara exterior y lateral de cada casquillo -6- y que están previstos como elementos anticheque, amortiguador de los soportes dispuestos en combinación y ajustando el sector de colocación de estos soportes, y como posible cajera de cabos de respeto.

Este enganche se podrá adaptar a cualquier tipo de embarcación ligera de vela, muy especialmente a las de tipo windsurfing.

El mencionado enganche podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindican en la siguiente

N O T A

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes:



REIVINDICACIONES

18.- Enganche perfeccionado para mástil y botavara de windsurfing y demás embarcaciones de vela, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de un soporte tubular de sección apropiada que presenta en un lateral unas aletas de empuje y aumento diametral, fijadas por tornillos, a otro medio adecuado, presentando este soporte longitudinal y posteriormente un cajón susceptible de recibir al vértice de unión de los soportes de sección de la botavara, fijándose este soporte en el mástil correspondiente de la embarcación.

19.- Enganche perfeccionado para mástil y botavara de windsurfing y demás embarcaciones de vela, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente porque comprende un par de soportes unidos en una sola estructura, previstos en posición oblicua entre sí bajo un perfecto eje de simetría siendo estos casquillos tubulares de sección apropiada y en los cuales se alojan para su retención los extremos de la botavara, la que queda retenida por tornillos, a otro medio adecuado, dispuestos diametralmente en cada alojamiento.

20.- Enganche perfeccionado para mástil y botavara de windsurfing y demás embarcaciones de vela, según la segunda reivindicación, caracterizado esencialmente porque comprende la disposición de un soporte manual dispuesto en la parte exterior del conjunto descrito, cuyas ramas se prolongan por la parte exterior lateral de cada alojamiento de la botavara, refiriéndose dicha disposición, presentando la base de los casquillos tubulares una banda de refuerzo perforada y dichos casquillos por su cara interior llevan unas aletas fijas curvadas sobre las que contacta el soporte del mástil, absorbiendo los desplazamientos de las piezas combinadas, existiendo en el vértice interior un vértice de cabeza ensanchada que se aloja en los cajones del soporte del mástil.

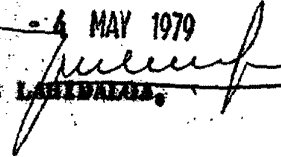
49.- ENGANCHE PERFECCIONADO PARA MASTIL Y BOTAVARA DE WINDSURFING Y
DEMAS ENBARCACIONES DE VELA.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de
cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid,

- 4 MAY 1979

JOSE LABIALA.



MADRID - 4 MAY 1979
José Lahidalga
JOSE LAHIDALGA

