



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

10	ES	11	NUMERO	10	Y
12		13	3098	14	
15		16	FECHA DE PRESENTACION	17	
18		19	4-5-79	20	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y con el contenido de la memoria adjunta.

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B63B 35/72

54	TITULO DE LA INVENCION
	" HIDROCICLO "

71	SOLICITANTE (ES)
	D. Rafael JORRETO VEIGA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Santa Adela, 5 MADRID 39

72	INVENTOR (ES)
	D. Rafael JORRETO VEIGA

73	TITULAR (ES)
	D. Rafael JORRETO VEIGA

74	REPRESENTANTE
	D. Ricardo BORDEHORE LLORENS

CADUCADO

AD 1079

Consiste este Modelo de Utilidad en un hidrociclo con un elemental mecanismo para permitir desplazarse por el agua, siendo accionado por la fuerza de una persona y de una forma muy similar a como se hace normalmente en tierra con una bicicleta.

Actualmente en el mercado no existe ningún aparato de este sistema para permitir dichos desplazamientos por el agua, por lo tanto debido a sus principales características bien le hacen merecedor del privilegio de explotación exclusiva en todo el territorio nacional.

El referido hidrociclo reúne unas condiciones que permite su propia sustentación en el agua y podrá perfectamente mantener a flote el peso de una persona, y que debido a sus características de este aparato no es necesario saber nadar para desplazarse por el agua y al mismo tiempo lograr un desplazamiento más veloz tanto en la superficie como en los casos de inmersión, ya que permite la referida inmersión en toda clase de direcciones.

Por lo tanto con el referido hidrociclo nace un nuevo deporte náutico, y entra en acción, prácticamente todo el sistema muscular del cuerpo de la persona que lo usa, y aún cuando existe un plano de apoyo muy semejante a cuando nos echamos sobre un colchón flotante, se aferra la persona con las manos al plano también flotante que forma el timón y la situación de la persona colocando los pies sobre los pedales que posee para el desplazamiento el referido aparato. Es decir, que al accionar los referidos pedales se re-

reparte el esfuerzo desde las manos a los pies, e invirtien-
do el sentido de giro de los pedales se desplazará la perso-
na en su correspondiente retroceso.

Es importante que el transporte del referido aparato fue-
ra del agua se hace perfectamente a mano muy fácilmente por
su reducido peso, y se prevé hacerlo desmontable en dos -
piezas acoplables con su correspondiente sistema por un en-
chufe de roses, articulación perfecta para fijar la posi-
ción más idónea y dado la sencillez de su estructura se ha-
ce regulable en longitud en una de sus partes moduladas, a
fin de que pueda ser usado indistintamente por niños y adul-
tos.

El referido hidrocielo, consta de un timón direccional -
para permitir el deslizamiento por el agua, como asimismo -
para cambiar la dirección así como la penetración en el agua
el referido timón direccional vé articulado sobre una rótu-
la de forma que permite todas las direcciones combinadas de
giro. Asimismo consta del elemento de sustentación y sus co-
rrespondientes flotadores, el elemento de sustentación que
es la pieza sobre la que se apoya el cuerpo del usuario es
el elemento de flotación, de forma tal que sustenta el pe-
so del aparato y permite un empuje equivalente al peso de -
una persona, este empuje no será muy superior al objeto de
permitir la inmersión forzada por la impulsión y los planos
inclinados del timón, siendo adherido el referido elemento
de sustentación y flotador a la barra que forma el mecanis-
mo de forma rígida, y con posibilidad de ser desplazable por

44 1979

55 ra graduar su posición en el sentido longitudinal, la causa
de la estructura del referido Hidrociclo es una barra rígi-
da e indeformable, solidaria al cuerpo, soportando como es-
fuerzo a flexión el momento o situación resultante de la -
fuerza del empuje sobre los pedales y la distancia de este
60 brazo hasta el apoyo del cuerpo digo del eje del diferencial.

Es decir, que desde el apoyo del cuerpo hasta la aplica-
ción de la fuerza motriz con los pies de la persona, y la -
parte superior desde el apoyo del cuerpo hasta el soporte
de las manos del timón, comportándose como una estructura
65 rígida en los esfuerzos producidos al proceder a su pedaleo,
consiguiendo la propulsión por cuanto hay que apoyar con las
manos y al mismo tiempo mantener la posición de los timones.

Este aparato y su elemento motriz está accionado por una
corona accionada directamente por los pedales, esta referi-
da corona engrana en un pignon con su correspondiente desmul-
70 tiplicación para dar el número de revoluciones necesarias y
transmitir a través de un eje solidario con éste, a la hé-
lice, siendo el único elemento con mecanismo de todo el cog-
junto.

75 A título de ejemplo se acompaña una hoja de planos, aprg
ciándose en la Fig -4- y

en -1- timón direccional

en -2- rótula de giro

en -3- empuñadura

80 en -4- manguito con tuercas de unión

448 1070

en -5- conjunto de sustentación del cuerpo y flotadores.

en -6- línea de flotación

en -7- caña de estructura

en -8- alojamiento de corona y piñón

en -9- bicicletas

en -10- pedales

en -11- b'elice

85
90
Descripto suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencia lidad del mismo, así como cualquier clase de materiales o emplear en su fabricación.

1959

REIVINDICACIONES

105 Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho ex-
clusivo de fabricación en España, del objeto del presente
Modelo de Utilidad, caracterizado esencialmente en las si-
guientes reivindicaciones:

100 1ª.- Hidrociclo, caracterizado esencialmente por cons-
tar de un timón direccional para permitir el deslizamiento
por el agua, cambiar la dirección y penetración en la in-
mersión, siendo articulado sobre una rótula para permitir
todas las posiciones combinadas de giro.

105 2ª.- Hidrociclo, según reivindicación anterior, caracte-
rizado esencialmente por constar del elemento de susten-
tación y sus correspondientes flotadores, siendo el refe-
rido elemento la pieza sobre la que se apoya el cuerpo del
usuario, con su correspondiente elemento de flotación, y
que sustenta el peso del aparato y permite un empuje equi-
valente al peso de una persona, siendo este empuje no su-
110 perior a fin de permitir la inmersión forzada por la im-
pulsión y los planos inclinados del timón y llevar adheri-
do el referido elemento de los planos inclinados del timón
de sustentación y flotación a la barra que forma el meca-
nismo de forma rígida.

115 3ª.- Hidrociclo, según reivindicaciones anteriores, ca-
racterizado esencialmente por constar de una caña de la es-
tructura del referido aparato, siendo una barra rígida in-
deformable, solidaria al cuerpo, soportando como esfuerzo

44 100

120

a flexión el momento o situación del empuje sobre los pedales.

125

48.- Hidrociclo, según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por constar de un elemento matriz compuesto por una corona que es accionada directamente por los pedales, en su engrane con un piñón con la correspondiente desmultiplicación para el número de revoluciones necesarias, y con un eje solidario a éste a la hélice para su debida propulsión.

130

54.- Por "HIDROCYCLO".

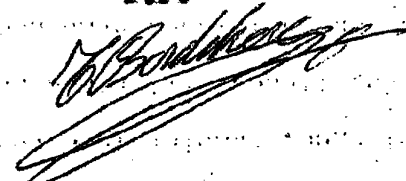
Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en el cuerpo de esta memoria descriptiva.

Consta la presente memoria descriptiva de SIETE hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompañadas de un plano, a título de ejemplo no limitativo.

135

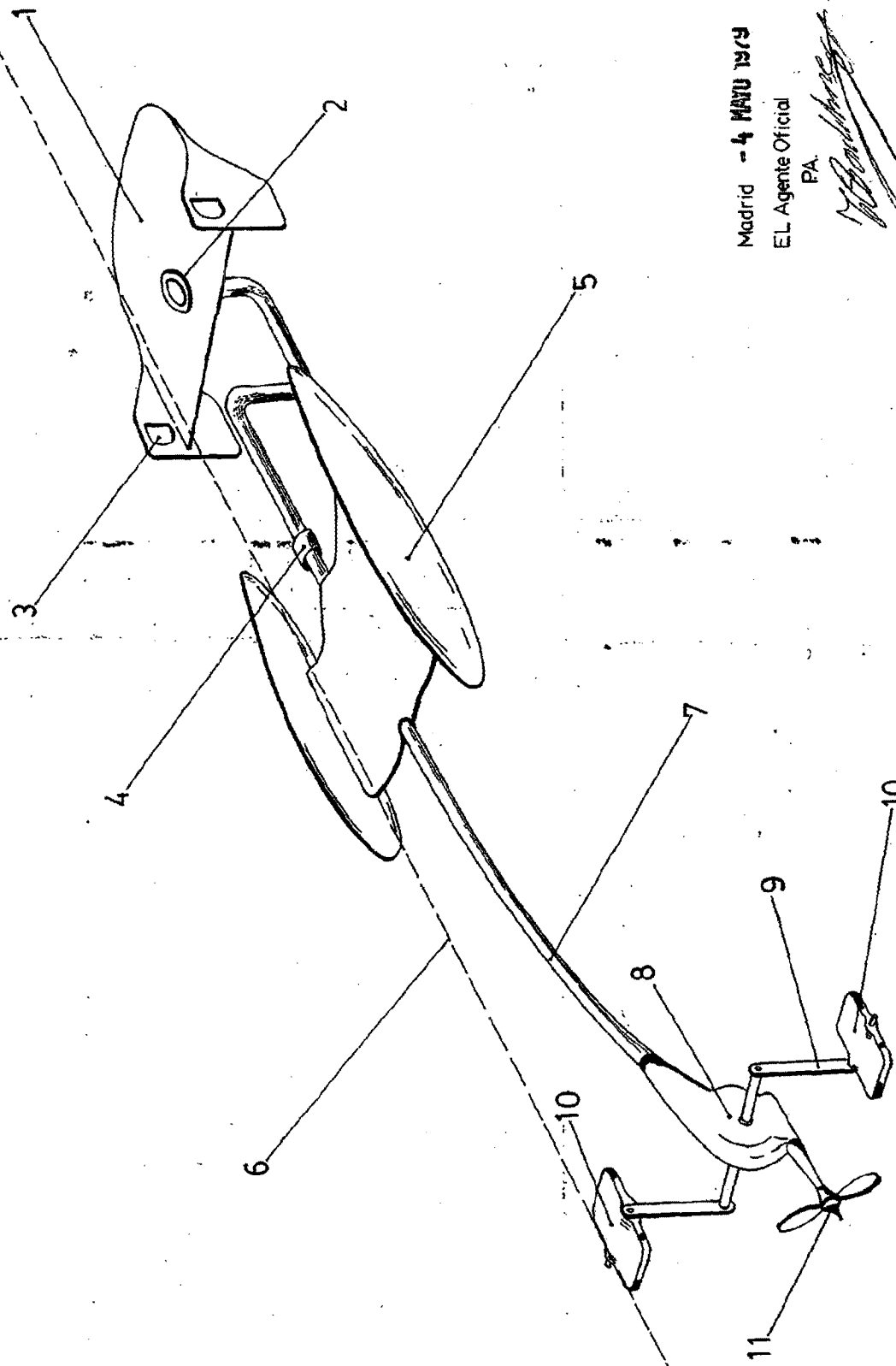
Madrid, 4 mayo de 1.979

P.P.



El Agente Oficial.-

FIG. A



Madrid - 4 MARZO 1979
EL Agente Oficial
PA

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE