

AÑO 1.958.

Expediente núm.



243089

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

DON JOSE MARIA RUIZ POLO

, de nacionalidad

española

domiciliado en

Córdoba

calle de

Ronda de los Mártires

núm. 6.

por:

« MAQUINA FREIDORA MECANICA, CONTINUA, CON CALDEO Y ACCIO-  
NAMIENTO ELECTRICOS »

Nº 6690

Agente Sr. GUILLE



243089

PATENTE DE INVENCION

243089

Solicitante : Don José María Ruiz Polo.  
Residencia Córdoba.- Ronda de los Mártires, 6.  
Nacionalidad : Española.  
Inventor : El solicitante.

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"MAQUINA FREIDORA MECANICA, CONTINUA, CON CALDEO  
Y ACCIONAMIENTO ELECTRICOS"

oooOooo

La presente invención tiene por objeto una máquina freidora mecánica, continua, con caldeo y accionamiento eléctricos.

Está constituida la máquina que nos ocupa, por

243089



5 los siguientes elementos y mecanismos que se indican, con los números de referencia, anotados en el plano -  
esquemático que a esta Memoria se adjunta.

10 Recipiente o perola (1) de metal con caracte-  
rísticas apropiadas y de forma conveniente, destinado  
a contener el aceite.

15 Las paredes de este depósito irán calorifuga-  
das con aislamiento térmico (2), a fin de evitar la -  
disipación de calor, lo que se traduciría en un eleva-  
do e innecesario consumo de energía, con el consiguien-  
te encarecimiento del costo de explotación.

20 En el interior del depósito del aceite y pró-  
ximo al fondo, irán dispuestas unas resistencias eléc-  
tricas (3) para el caldeo del aceite. Dichas resisten-  
cias serán controladas por relés térmicos que permiti-  
rán mantener el aceite a las temperaturas precisas pa-  
ra clase de fritura que se desee realizar, conectando  
o interrumpiendo automáticamente el paso de corriente,  
de tal forma que el consumo de energía eléctrica sea,  
estrictamente, el preciso para ir reponiendo aquellas  
25 calorías que se absorban en la acción de freir y las  
que inevitablemente se cedan al ambiente.

30 En el fondo del depósito del aceite, que se -  
dispone con fuertes pendientes para la fácil y rápida  
decantación de los residuos que se desprenden de las  
frituras, vá instalada una válvula de paso (4) que per-  
mite purgar a voluntad los productos decantados o tam-  
bién vaciar el depósito para la renovación del aceite,  
total o parcialmente. Dicha espita de purga y desagüe,  
cierte en una batea metálica (5), desde la que, por -  
35 gravedad, el aceite se transvasa a los recipientes que



para ello se destinen.

243089

40

Una cadena sin-fin, (6), del tren de transporte con canjilones (7), de paredes agujereadas, constituyen el vehículo que hace pasar los alimentos a freír por el aceite, sumergiéndolos muy superficialmente en la lámina de aceite caldeado a la temperatura conveniente según la naturaleza de aquellos.

45

El tren de canjilones rueda apoyándose en dos series de rodillos situados paralelamente según planos verticales, a uno y otro lado de los canjilones, para permitir el paso a éstos.

50

La cadena sin-fin, vá dispuesta, además, sobre dos rodillos en el extremo que se indica (8), apoyados en soportes con dispositivo tensor de las cadenas del tren.

Un motor eléctrico, (9), de velocidad variable, moverá el tren de transporte.

55

En el eje motor irá calada una polea para la transmisión del movimiento a un reductor de velocidad (10), en cuyo eje motor, de velocidad reducida, irá calada una polea para la transmisión del movimiento a una polea (11) que, al ser accionada mediante transmisión, arrastra por medio de un rodillo dentado, solidario a ella, el tren de transporte.

60

Todo el sistema queda encerrado por una caja, (12), formando una envoltura de chapa cosida a un chasis de perfiles laminados de sección normal, lográndose un conjunto de forma agradable y de fácil ubicación, gracias a su logrado diseño de tipo funcional.

65

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del in-

243089



70 ventionto y su forma de realizaci3n pr3ctica, se hace constatar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad, y siendo, por tanto, lo que se solicita Patente de Invenci3n por 20 a5os en Espa5a, lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 75 1.ª.- M3quina freidora mec3nica, continua, con caldeo y accionamiento el3ctricos, que se caracteriza porque el sistema queda dentro de una caja y comprende un recipiente o perola, cuyas paredes van calorigadas con aislamiento t3rmico; en el interior de este recipiente y pr3ximo al fondo, se disponen resistencias el3ctricas, controladas por rel3s t3rmicos; en el fondo de este recipiente, que se dispone con fuertes pendientes, v3 instalada una v3lvula de paso, que cierte en una batea situada en la parte inferior.
- 80 2.ª.- M3quina, seg3n reivindicaci3n precedente, que se caracteriza porque comprende el tren de transporte formado por una cadena sin-fin, dispuesta sobre dos rodillos apoyados en soportes con dispositivo tensor de las cadenas; la cadena sin-fin lleva un tren de canjilones que rueda apoy3ndose en dos series de rodillos situados paralelamente, seg3n planos verticales, a uno y otro lado de los canjilones.
- 85 3.ª.- M3quina, seg3n reivindicaciones precedentes, que se caracteriza porque, para su accionamiento mec3nico, comprende un motor el3ctrico, de velocidad variable; en el eje motor v3 calada una polea para la transmisi3n del movimiento a un reductor de velocidad en cuyo eje motor, de velocidad reducida, v3 calada una polea que transmite el movimiento a una polea que,
- 90
- 95

243089



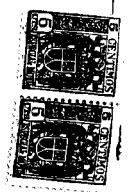
100 al ser accionada mediante transmisión, arrastra por  
medio de un rodillo dentado, solidario a ella, el -  
tren de transporte.

105 4ª.- "Máquina freidora mecánica, continua, con caldeo  
y accionamiento eléctricos"; según queda sus-  
tancialmente descrito en la presente memoria, que cons-  
ta de cinco páginas mecanografiadas por una sola cara  
y se representa en el dibujo adjunto.

Madrid, 12 de Julio de 1958.

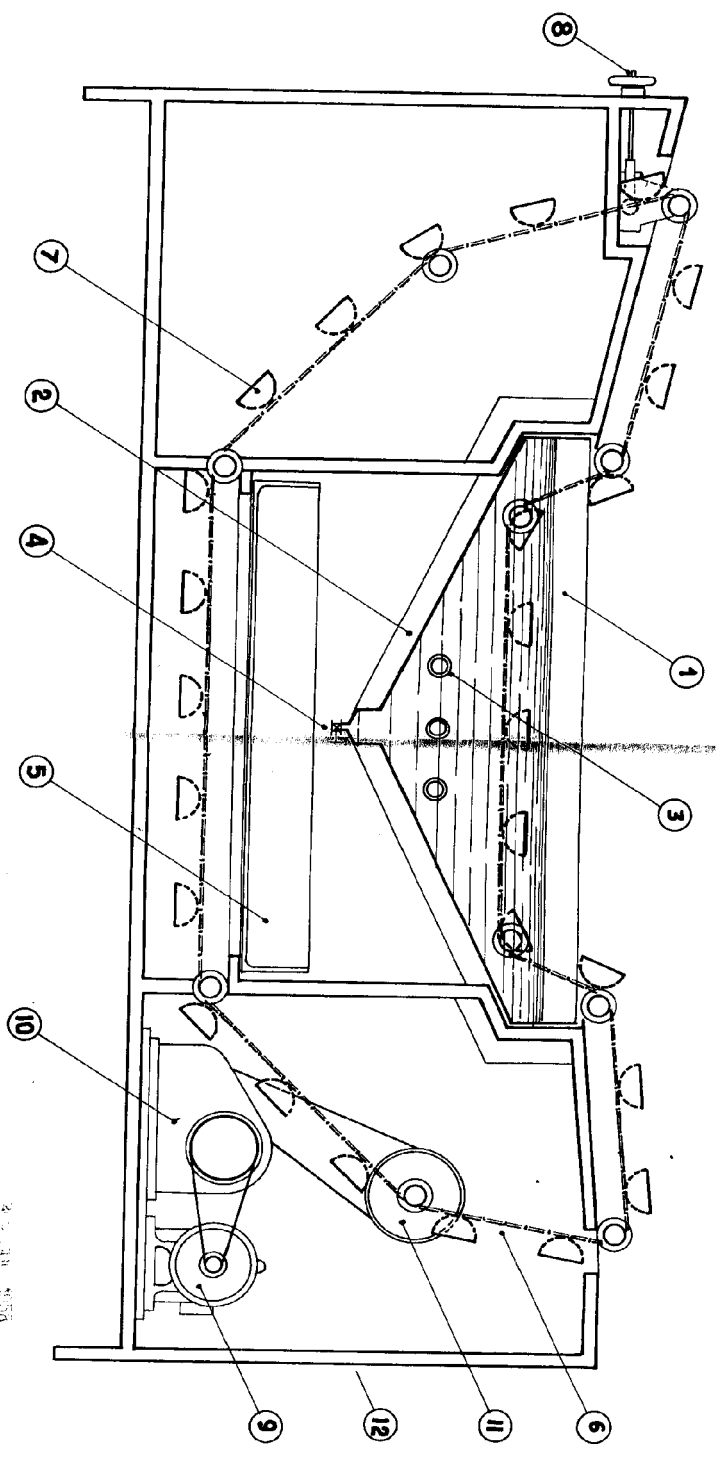
EMILIO GUILL SIRVENT  
P. P.

JOSÉ MARIA RUIZ POLO



243089

HOJA UNICA



MADRID, 22 DE JUL. 1938  
JOSE MARIA RUIZ POLO.  
EMILIO GUILLET SINGENT  
DIPLOMA