



ESPAÑA



(10) ES	(11) NÚMERO	(10) Y
(21)	<b>243020</b>	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	<b>-2 MAYO 1979</b>	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos de la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta

**MODELO DE UTILIDAD**

**CADUCADO**

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA
(31) NÚMERO	

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<b>B 6 5 6 6 9 / 2 2</b>

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
<b>* PLACAPORTA DE CARGA MEJORADA *</b>

(71) SOLICITANTE (S)
<b>D. Emilio ORTEZ BARBER.</b>

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
<b>Generalitativo, nº 51 -10 ( DENZA ) - Alicante.</b>

(72) INVENTOR (ES)
<b>D. Emilio ORTEZ BARBER.</b>

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
<b>D. IGNACIO ARACIL FERRAZ.</b>

**PLATAFORMAS DE CARGA**

Como es sabido, las plataformas de carga conocidas, del tipo convencional denominada "pallet", al que pertenecen la plataforma objeto del actual modelo, presentan varios y varios inconvenientes.

1.-

Por una parte, dichas plataformas tienen la desventaja de que se rompen con bastante facilidad, tanto las de madera, como las constituidas de material plástico, debido a su rigidez y por efecto del peso de la carga que las porta.

2.-

En otro aspecto, las plataformas de carga convencionales, por ser de constitución pesada y al requerir por ello mucho material de construcción, resultan de fabricación cara. Por tal causa, tales plataformas son pesadas, lo que dificulta su manipulación por medio de las correas elevadoras. Este

3.-

inconveniente se evidencia más cuando con las plataformas de carga tipo "pallet" móviles, resultando siempre un resaca de energía con la correas de elevación que encarece la maniobra, así como una lentitud de las operaciones con la correas que requiere gran tiempo de mano de obra, con lo consiguente caro.

4.-

El importante costo de las plataformas de carga usuales del indicado tipo obliga a su sustitución, lo que implica el tener que desarrollar el sistema, con el consiguiente gasto económico de transporte que resulta considerable por que las plataformas no se pueden apilar en la caja del camión y ocupan un gran espacio en la misma. Además, durante el transporte de las plataformas en vacío, las mismas suelen recibir golpes y deteriorarse o incluso romperse.

5.-

Los referidos problemas han sido solucionados ahora totalmente con la plataforma de carga mejorada a que se refiere el

6.-

presente núcleo que es elástica de modo que se flexione sin llegar a quebrarse por la acción del peso, incluye aun en el caso de que éste sea importante, gracias a la gran resistencia de la plataforma constituida a modo de enrejado a base de largueros y travesaños huecos reforzados por tabiquillos transversales que al propio tiempo determinan celosías que reducen el peso de la plataforma y permiten un importante ahorro de material en favor del costo de la fabricación.

Por otro lado, la plataforma en cuestión es aplicable a mano-  
10.- ra que puede ser transportada en gran cantidad con un volumen pequeño y en un espacio de caja de común uso tanto reducido, lo que abarata el precio del transporte cuando se presenta el caso de servir porciones al usuario, o la vez que permite un estivo en óptima forma espacio, en forma muy ventajosa.

Además, la plataforma, en virtud de su bajo costo, es desechable, lo cual elimina la necesidad de la devolución al fabricante y representa en una importante economía.

El aspecto se concluye por el hecho de que la plataforma de carga reforzada de resistencia está constituida en una ca-  
20.- ja plana realizada de un material plástico oportuno que comprende largueros y travesaños entrecruzados perpendicularmente de manera que determinan series de apoyo entre ellos de otros también cajas, cuyo largueros y travesaños están sostenidos por dos paredes parciales separadas que se relacionan mediante tabiquillos transversales. La plataforma comprende pies de apoyo que forman entre sí separaciones para la aplicación de los rines de la carretilla elevadora correspondiente.

En la forma de realización preferida, los pies son huecos y se estrechan hacia su extremo para el aplomo de la plataforma por medio de los pies de uno de ellos en los pies de

una plataforma inferior irregular.

Para facilitar una explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto, se acompañan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente pedido, en cuyos dibujos se muestra la plataforma de carga un tanto esquemáticamente.

1.-

La figura 1 es una vista en planta de la plataforma de carga.

10.-

La figura 2 corresponde a una vista en alzado lateral de la misma.

La figura 3 es un detalle en sección alzado a escala mayor que permite apreciar como tiene efecto el aplomo de la plataforma.

15.-

Considerando los dibujos, la plataforma de carga mejorada de que se trata consiste en una construcción obtenida por medio de un material termoplástico conveniente que comprende largueros -1- y traviesas -2- perpendiculamente entrecruzados, constituidos por dos paredes huecas -3- paralelas que se

20.-

relacionan mediante tabiquillos sucesivos -4- que con dichas paredes determinan una pluralidad de cajetines -5- que propician ligazón a la plataforma, cuyos tabiquillos -4- consiguen resistencia a la plataforma a la vez que cierta flexibilidad y elasticidad a los citados largueros y traviesas, cuyas propiedades impiden la rotura por partición por efectos del peso de la carga que consiste en cajas con un determinado producto, tal como fruta, o cualquier otro, que se disponga apoyada entre los muros que forman, como se ve en la figura

25.-

1, los largueros y traviesas cruzados que constituyen una estructura reticulada que confiere a la resistencia de la

plataforma. Las concretaciones, los cajas se apoyan directamente sobre unas pesetas -4- que descansan de los largueros -1- y de los travieseros -2-.

5.- La plataforma comprende unos pies huecos en forma de trazo de pirámide invertida -7-. Los pies situados en los esquinas de la plataforma presentan un chollanado -8- de refuerzo.

10.- La plataforma se puede apilar en vacío mediante empuje de los pies -7- de una de ellas en los pies -7- de una plataforma inmediata inferior, como se aprecia en la figura 3, lo que permite mantener la verticalidad de la pila incluso con altura considerable.

15.- Queda previsto que los tabiquillos -4- no sean perpendiculares a las paredes -3- de los largueros y travieseros, sino oblicuos, por ejemplo en zig-zag o de otra configuración, tal como circular, o de p disposición poligonal, etc.

20.- Como se comprende, el número de nervios de soporte de las cajas es variable de acuerdo con el número y longitud de largueros y travieseros de la plataforma, quedando previsto incluso que la misma caja formada por un solo nervio.

La plataforma podrá ser fabricada en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

25.- Descrito suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo no considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no se altere o modifique sustancialmente su finalidad característica.

30.-

U.S.P.A.

Por todo lo anteriormente expuesto, declaramos de novedad y utilidad los simulados.

**RECOMENDACIONES**

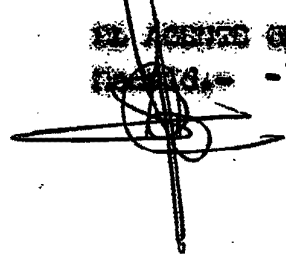
- 9.- Plataforma de carga mejorada, que se caracterizan por estar constituida por una estructura formada por cuerpos de largueros y traviesas entrecruzados en número y cantidad conveniente de manera que determinen uno o más puntos de apoyo para el apoyo de una caja o equivalente respectiva, cuyos largueros y traviesas están formados por dos perfiles paralelos relacionados por medio de tabiques que confieren resistencia a la plataforma y definen con dichos perfiles una estructura que proporcionen ligeros, cuyos largueros y traviesas gracias a esta constitución poseen elasticidad suficiente para impedir la rotura de los tiras por efecto del peso de la carga, comprendiendo la estructura unos pies de apoyo que definen entre otros operaciones para el peso de los rines de la horquilla de la carretilla elevadora correspondiente.

- 10.- Plataforma de carga mejorada, según la recomendación 1, caracterizada esencialmente porque los pies son huecos y su posición decrece hacia abajo para el apoyo de la plataforma por encaje de los pies de uno de ellos en los pies de la inferior inmediata.

11.- **PLATAFORMA DE CARGA MEJORADA.**

- 12.- La presente norma consta de «6» hojas delgadas y no consolidadas por una sola cara o dos aspectos y plano que la acompaña.

EL AGENTE ESPECIAL  
 fecha: - 2 MAYO 1979



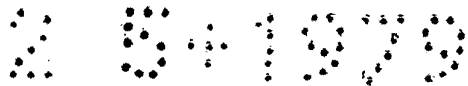


FIG. 3

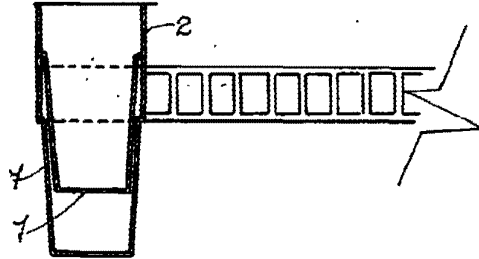


FIG. 2

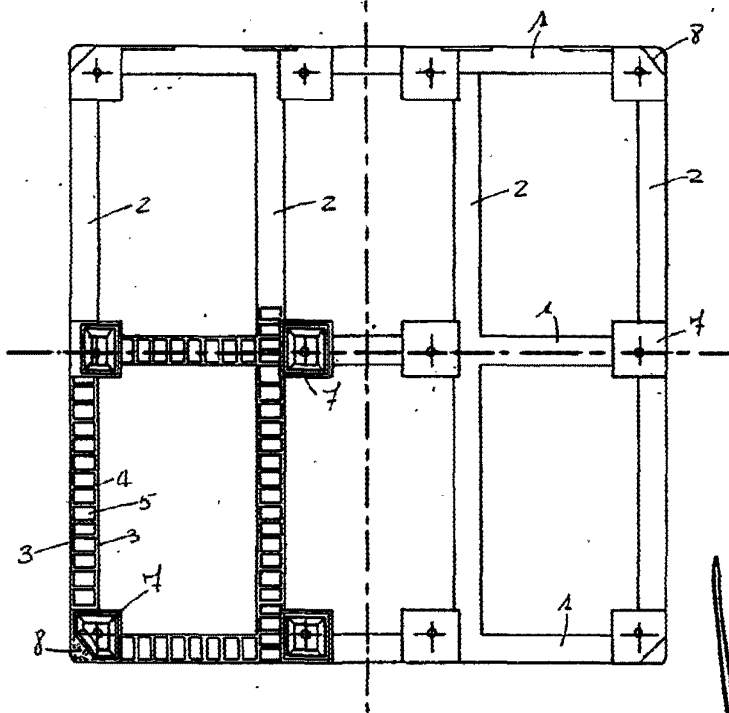
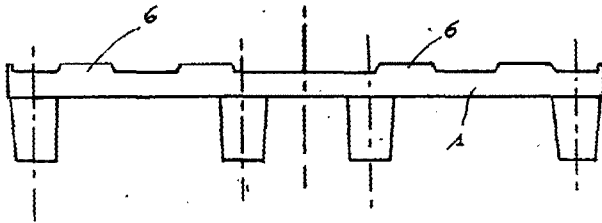


FIG. 1

Escala Variable  
Madrid. - 2 MAYO 1979