

243022

AÑO

Expediente núm.



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE por 20 años, en España

a favor de

André Chailan

, de nacionalidad

domiciliado en Francia

calle de núm.

por:

Nº 9029

Agente Sr. Peris

243022



243022

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACION PARA CALZADAS Y SIMILARES", a favor de Don André Chailan, de nacionalidad francesa, residente en "Les Farfadets", Rue Eduard Brauly, Toulon Var (Francia).- - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Los trazos que delimitan la línea media de las carreteras o los bordillos, se efectúan generalmente, por medio de colorantes que están continuamente bajo los efectos del tráfico, la intemperie y el sol, por lo que muy a menudo deben rean-
5 nimarse los colores que se borran rápidamente.

El objeto del invento consiste en la realización de un elemento prefabricado con una substancia laminada, preferentemente plástica, que por yuxtaposición y empotramiento al nivel mismo del suelo, permite obtener una banda o trazo perfectamente regular e inalterable.
10

Dicho elemento está constituido por un receptáculo de superficies laminadas y de forma geométrica apropiada a su destino, que tiene una cara superior que se prolonga por una pared vertical dotada de un reborde periférico perpendicular provisto o no de orificios. Este conjunto, formando un cofre, está des-
15

tinado a recibir un relleno sólido bien sea la misma calzada o bien un mortero. Las paredes y rebordes constituyen el agarra-
dero estabilizador bajo el nivel de la superficie de señaliza-
ción.

5 En la hoja de dibujos adjunta, se representa un caso de realización del objeto del invento, dado a título de ejemplo, no limitativo.

La Fig. 1, muestra a un elemento visto en perspectiva. La Fig. 2, representa esquemáticamente el encadenamiento de los
10 elementos para realizar una línea continúa. Las Figs. 3, y 4, muestran unas variantes de realización para aplicaciones equivalentes, y la Fig. 5, representa visto en corte, a un elemento bajo la calzada.

El elemento está constituido, Fig. 1, por una envolvente
15 paralelepípeda laminada, provista de una cara superior -1-, lisa o provista de perfiles anti-deslizantes y reflejantes. Se fabrica el conjunto con preferencia en materia plástica, con o sin pigmentos fosforescentes, luminiscentes o reflectantes. Esta parte superior está prolongada y rodeada por las paredes ver-
20 ticales, -2-, -3-, -4- y -5-, con rebordes perpendiculares -6-, -7-, -8-, y -9-, perforados o no.

El conjunto constituye una especie de receptáculo cerrado sin fondo. A este efecto, la pared 10, para ciertas aplicaciones
(Fig. 2), no lleva reborde transversal para poder montar sobre
25 la siguiente -11-.

Esta envolvente, puede tener la forma de una losa de ace-
ra -12-, Fig. 3, con una pared externa -13-, susceptible de re-
cibir un motivo decorativo, publicitario o similar -14-. Un re-
borde -15- y -16-, con o sin perforaciones, entorna periférica-



243022

ments la base.

El elemento de longitud diversa, para los bordillos de las auto-pistas, carreteras y otros, tiene su pared superior -17-, ondulada, de modo que haga las veces simultáneamente de superficie reflectante -18-, e indicador "sensitivo" tan pronto lo toque una rueda.

Las ventajas y aplicaciones de estos elementos señalizados de calzadas son las siguientes:

En primer lugar, cada unidad, en materia inyectable o moldeable, puede estar fabricada en serie con espesores laminados mínimos, lo que reduce considerablemente el precio de coste. Esta lámina presenta una resistencia considerable al uso por sí misma y se ven aumentadas sus cualidades gracias a su armado interno.

El elemento constituye un cofre destinado a recubrir la superficie portadora e integrarse a ella misma.

A este efecto, la calzada -19-, recibe una doble entalladura -20- y -21-, cuya separación -22-, corresponde a la anchura de la cara superior -1-. El elemento, es colocado con o sin mortero, entre las superficies -1- y -22-, de modo que las paredes -2- y -5-, reciben las caras verticales -23-, y -24-, de la entalladura, mientras que, los rebordes -6- y -8-, son perpendiculares o paralelos a la calzada.

Las entallas -20-, y -21-, son seguidamente rellenadas de mortero de la misma naturaleza que el de la calzada. Los orificios de los que está provisto según los casos, aseguran una sujeción perfecta, pues las soluciones de continuidad entre el mortero y la materia plástica se suprimen en determinados puntos. El elemento está empotrado y no puede, por tanto, moverse, sea



por los impulsos que fuere, (Fig. 5).

243022

5 Para las líneas continuas, las yuxtaposiciones Fig. 2, son perfectas por la alternancia de los rebordes -11- y otros. Las paredes -1-, recubiertas por pinturas luminiscentes, reflectantes u otros, son visibles de día y de noche, y su perfil liso o dotado de nervaduras permite su adaptación a todos los estilos de señalización posibles. Su colocación automática es posible, dada la poca profundidad de las entalladuras, lo que facilita en gran manera la puesta en práctica de este dispositivo inalterable y resistente tanto a los ácidos como a todos los agentes naturales, químicos o de los rayos solares.

10

Para los bordillos de aceras se realiza una "losa" prefabricada Fig. 3, con letras, signos, cifras, -14-, en relieve u otros. El cofre se rellena entonces con mortero de cualquier clase, pues su estanquidad permite la utilización de toda clase de materiales cuya resistencia mecánica puede variar.

15

La losa publicitaria lleva una pared delantera vertical -13- intercambiable o simplemente una doble pared -14'-, que recibe una película intercambiable portadora de motivos. La superficie superior -13-, está trabajada como las aceras ordinarias.

20

Se pueden realizar así los pasos de peatones, flechas y todos los signos perfectamente estables e indelebles, visibles sin sobresalir y con incorporación perfecta en la calzada.

Las formas, dimensiones y disposición de los diferentes elementos, podrán variar y sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad, así como también los materiales utilizados en la realización del objeto del invento.

25



- N B T A - 243022

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención.

5
10
1°.- Perfeccionamientos introducidos en la fabricación de elementos de señalización para calzadas y similares, consistentes en la obtención de unos elementos de material laminado formando un receptáculo estanco sin fondo, cuya cara superior constituye la superficie señalizadora y cuyas paredes verticales periféricas están provistas de un reborde perpendicular de sujeción, dotado o no de perforaciones según la aplicación a que se destine.

15
2°.- Los propios perfeccionamientos según la reivindicación anterior consistentes en que, el citado elemento, constituye un cofre destinado a recibir un relleno sólido que soporta y afianza la superficie de señalización, estando dicho relleno formado en la propia calzada con entalladuras que reciben las paredes verticales y cuyos rebordes perpendiculares se estabilizan mediante un mortero.

20
3°.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, consistentes también en dotar a la pared superior del elemento, de una superficie lisa o rugosa, pudiéndose aplicar sobre él motivos decorativos, publicitarios, señalizadores u otros así como pinturas fluorescentes, reflectantes o fosforescentes, adaptadas según su uso.

25
4°.- Los propios perfeccionamientos, según las reivindicaciones precedentes, consistentes además en dar al elemento laminado una forma de losa para bordillos de aceras, decorativa o similar, con una simple o doble pared externa que recibe una película publicitaria intercambiable.



- 5 -

243022

5º.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION
DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACION PARA CALZADAS Y SIMILARES.

Madrid, de Julio de 1958.

FERNANDO PERAIRE

P.P.

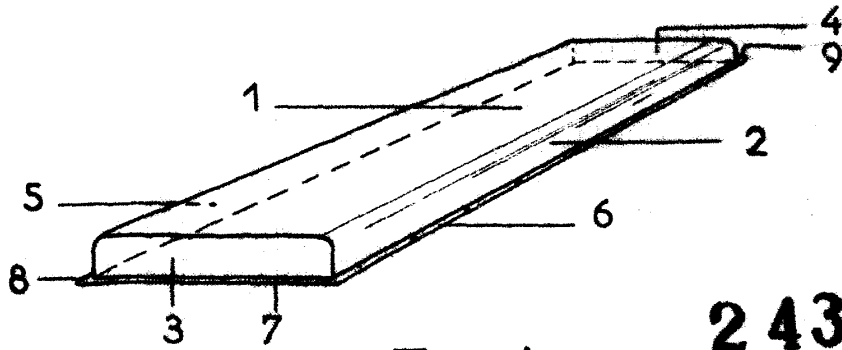


Fig. 1.

243022



Fig. 2.

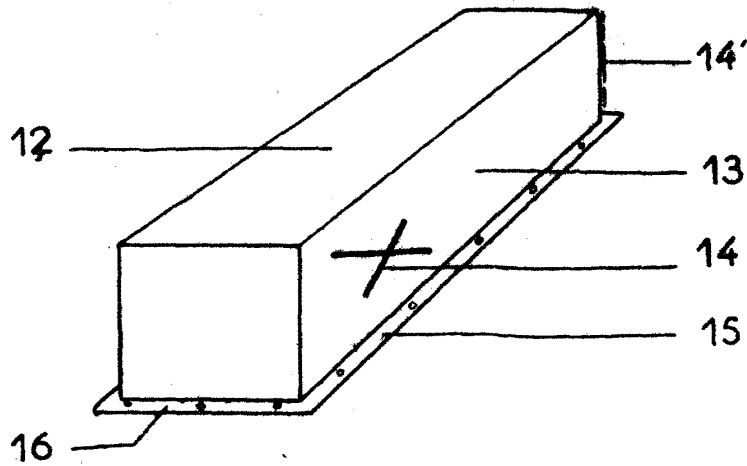


Fig. 3.

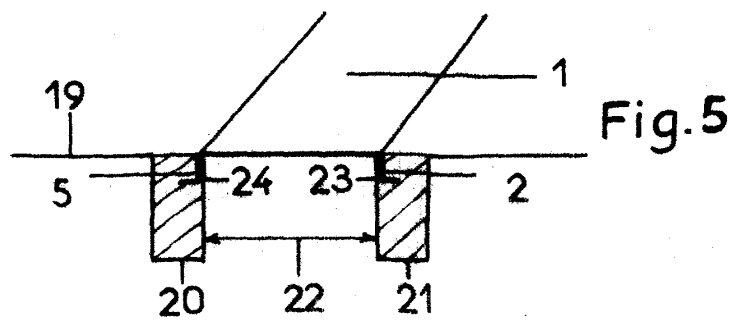


Fig. 5

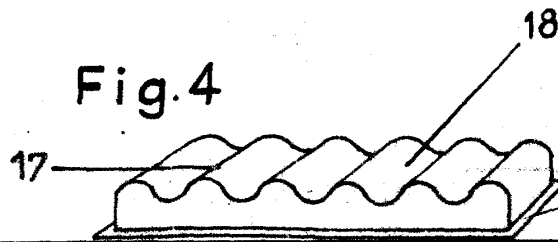


Fig. 4

Escala variable

P.A. Fernando Peraire