



ESPAÑA

10	ES	11	NÚMERO	242880	10	Y
22	FECHA DE PRESENTACION		25 ABR. 1979			

Concedido el Registro de marcas con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	23	FECHA	32	PAIS
31	NÚMERO	CADUCADO			
47	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL	B42D 5/00	
64	TITULO DE LA INVENCIÓN	"BLOC DE ESTADILLOS AUXILIAR DEL AUTOMOVILISTA".			
71	SOLICITANTE (ES)	DON FRANCISCO SAINZ Y SAINZ DE BARANDA.			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		MADRID, Calle de Melendez Valdés nº 31			
72	INVENTOR (ES)	el propio solicitante			
73	TITULAR (ES)				
74	REPRESENTANTE	DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA.			

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un bloc de estadillos o plantillas para el control de los servicios o gastos de automóvil, como auxiliar del automovilista, para regular los desplazamientos y gastos del automóvil preferentemente cada semana y, especialmente para controlar personal destinado a representaciones o desplazamientos en vehículos aunque, idóneamente, viene establecido para que el usuario de su propio vehículo pueda controlar con seguridad los gastos que él le representa, aparte de controlar los diferentes mantenimientos del vehículo.

Una de las características del modelo es que consta de un bloc o cuaderno de estadillos pautados en su anverso y su reverso de forma original y cada uno particularmente concebido para controlar los servicios de una semana por lo que, en consecuencia son cincuenta y dos los estadillos que se prevén o alguno más para reserva, caso de inutilizaciones fortuitas.

Otro detalle del modelo es que dicho bloc tiene tapas que van alojadas en los bolsillos de una cubierta de las que, cada una, tiene por dentro y por encima del bolsillo donde alojan la tapa, otros compartimentos auxiliares con la boca en forma curvada y, encima de este, otro más corto y transparente para calendario o documentación a visualizar; contando di-

chas cubiertas con medios de abrochado para cerrarlo.

Otro detalle de dichos estadillos es que el anverso tiene un casillas para consignar las semanas a la que corresponde; una columna de casillas para cada día de la semana para los kilómetros que se gastan cada día, otro grupo de casilleros control de gasolina por día, Kms, litros y precio y otras dos hileras para los lavados día, Kms y precio.

Otro detalle de los estadillos es que por el dorso presenta un conjunto de casillas para controlar el engrase, cambio de aceite, accesorios, averías e infracciones, estableciendo el día, Kms. precio, clase y varios y como remate dos apartados para viajes y las notas.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en perspectiva del conjunto.

La figura 2.- es una vista del anverso del estadillo.

La figura 3.- es una vista de reverso de dicho estadillo.

Aludiendo a las referencias de dicha lámina de dibujos vemos que el número -1- corresponde al bloc de estadiños de control, en número no inferior a cincuenta y dos y dotado de sendas tapas -2- y -2a-
5 que van alojadas en las fundas -4- y -4a- de las cubiertas -3- y -3a- que también por dentro van dotadas de un compartimento -5- y -5a- de entrada arqueada, hacia dentro, y de otros compartimentos transparentes o talcos -6- y -6a-, todo formando un conjunto
10 que se abrocha mediante el automático -7-.

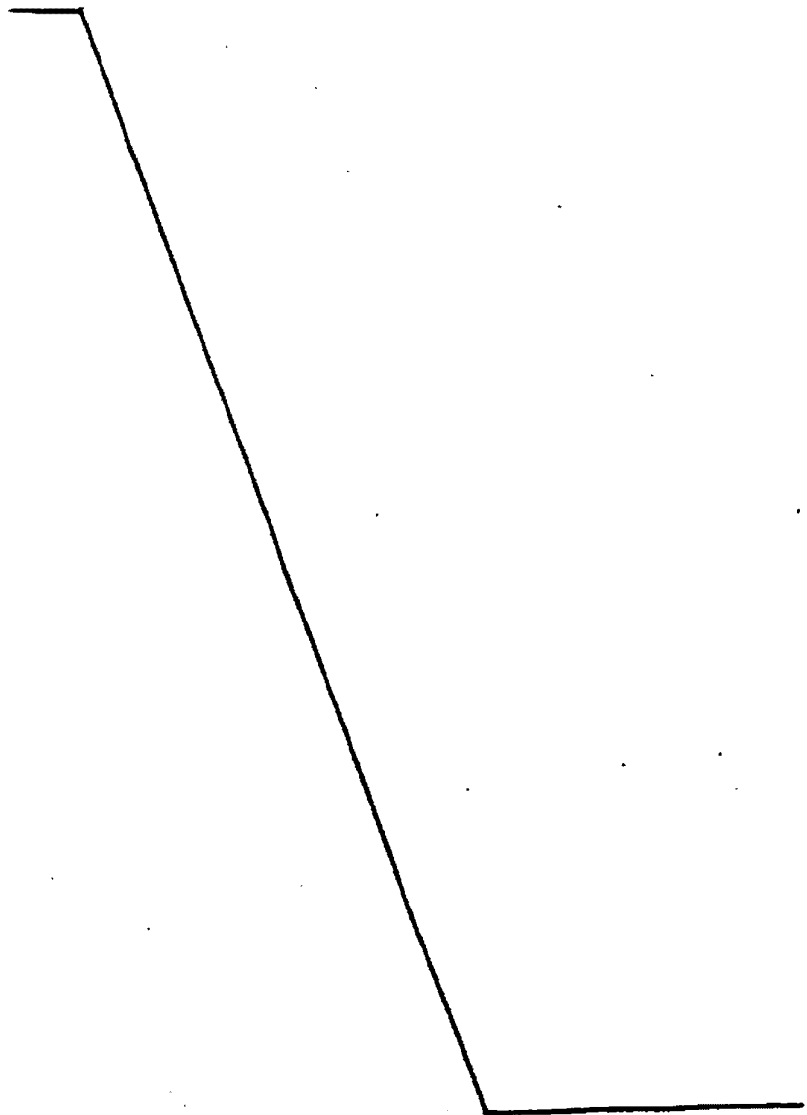
Los estadiños que se representan en las figuras siguientes tienen, un anverso -1a- y un reverso -1b-; el primero junto al borde superior presenta dos casillas -10- para consignar la fecha de la semana; una
15 columna de siete casillas -13- para los días de la semana y control de cuenta Kms. Una cuadrícula -11- de tres por cuatro, para control de gasolina y otro casillero -12- de dos por tres para el control de lavados.

El reverso -1b- tiene un casillero -14- de seis por cinco -15- para el control de engrase, cambio de
20 aceite, accesorios, averías e infracciones, con sus correspondientes datos. Debajo hay dos casillas -16- y -17- para consignar los viajes y las notas.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los detalles oportunos
25 que él mismo no queda limitado a los detalles exac-

tos de esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideran oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

5



5
A
S
S

REIVINDICACIONES

1.- Bloc de estadillos auxiliar del automovilista, que está constituido por un bloc que se caracteriza al estar formado por un conjunto de estadillos en plantillas de forma rectangular en número no inferior a cincuenta y dos, protegido por tapas que van alojadas en los bolsillos de unas cubiertas rectangulares en formato apaisado que están dotadas por dentro y en ambas partes, de compartimentos intermedios y otros de remates menores en talco o transparentes.

10 2.- Bloc de estadillos auxiliar del automovilista, conforme la reivindicación anterior, los estadillos se caracterizan porque tienen un anverso y reverso de retícula original formada el primero por dos casillas superiores distanciadas para consignar la
15 semana, otra lateral en columna de siete casillas para control diario de Kms. y dos casilleros, uno de tres por cuatro y otro de dos por tres, para control de gasolina y de lavados, respectivamente, y el reverso un casillero de cinco por seis casillas para control de engrases, cambio de aceite, accesorios, averias e infracciones y debajo dos casillas para viajes y notas.

20 3.- "BLOC DE ESTADILLOS AUXILIAR DEL AUTOMOVILISTAS".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 25 ABR. 1979.

FRANCISCO SAINZ Y SAINZ DE BARANDA

p.a.
MANUEL DE RAFAEL
P. P.

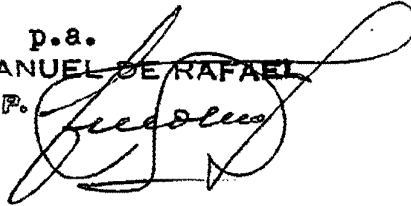


Fig.-1

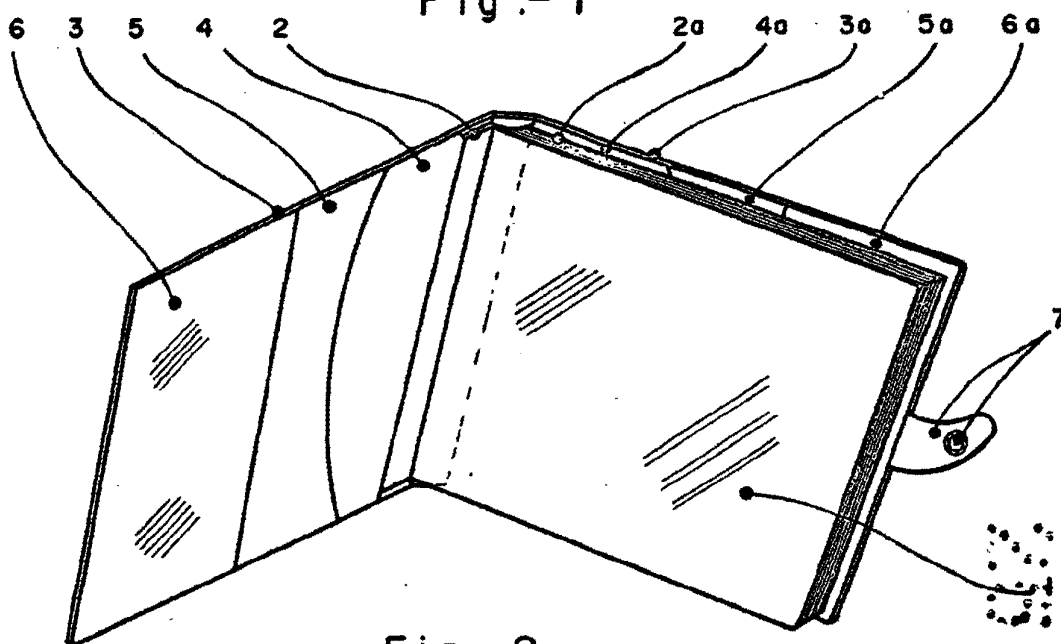


Fig.-2

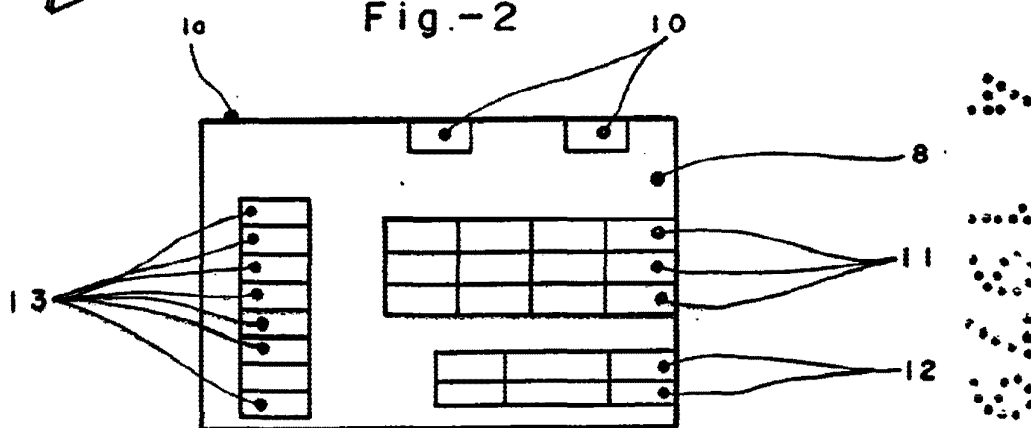
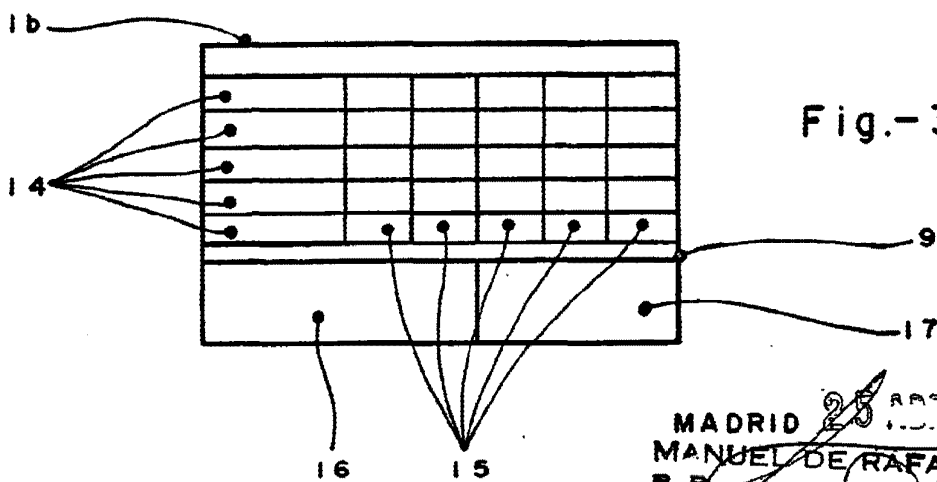


Fig.-3



Escala variable

MADRID 25 ABR. 1979
MANUEL DE RAFAEL
P. P.