

AÑO 1958

Expediente núm.



242805

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INTRODUCCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INTRODUCCION por 10 años, en España

a favor de

D. Pablo Moca Tusquellas, de nacionalidad

española domiciliado en BARCELONA

calle de Avda. José Antonio, núm. 420

por:

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO PARA MAQUINAS QUE COMPRENDEN

UN CARRO DESPLAZABLE ALTERNATIVAMENTE

Nº 8021

Agente Sr. JAIME ISERN MIRALLES.



242805

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "MECANISMO DE ACCIONAMIENTO PARA MAQUINAS QUE COMPRENDEN UN CARRO DESPLAZABLE ALTERNATIVAMENTE", a favor de D. PABLO ROCA TUSQUELLAS, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA Avda. José Antonio, 420.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un mecanismo de accio
namiento para máquinas que comprenden un carro desplazable alter
nativamente, particularmente para tricotasas rectilneas y simi
lares caracterizado por comprender una correa o elemento de ac
cionamiento similar con dos ramas paralelas a la dirección de
10. movimiento del carro, estando dicho carro provisto de dos patí
nes fijos adyacentes a respectivas ramas de la correa y de dos
mordazas móviles entre una posición en la que aprisionan con el
patín respectivo una u otra de las ramas de la correa, estando
estas mordazas conectadas con un dispositivo de accionamiento

242805



que embraga a una u otra cuando llega el carro a los extremos de la carrera. Las mordazas constituyen partes de respectivos paralelógramos articulados conectados con una pieza oscilante provista de brazo accionable por topes de fin de carrera del carro y asociada a un mecanismo de retención que la mantiene en cada una de las posiciones de embrague o en una posición intermedia desacoplada.

5.

El carro hasta aquí descrito puede accionar al carro propiamente dicho de la máquina mediante una conexión de biela o elástico.

10.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización práctica de la invención que se cita a título de ejemplo y no restrictivo de la amplitud de la misma.

15.

En los dibujos:

La única figura es una vista lateral del carro auxiliar por cuyo conducto se mueve el de la máquina.

20.

En los extremos de la carrera del carro se disponen dos poleas 1 una de las cuales es motriz y entre ellas, soportan una correa trapezoidal sin fin 2 cuyas ramas son paralelas a la dirección del movimiento del carro, en el cual como principales elementos se encuentran: dos patines fijos 3 situados uno al lado de cada una de las dos ramas de la correa 2 y situados a escasa distancia de ella. En frente de los patines se encuentran las mordazas 4, móviles y articuladas por sus extremos, en 4a, abrazos oscilantes 6 que constituyen los lados de sendos paralelógramos articulados sobre los puntos fijos 5, Estos dos paralelogramos se hallan regidos por las bielas 7, articuladas a su vez, sobre el punto 8 perteneciente a una pieza 9 basculante sobre su centro susceptible de adoptar tres posiciones: la re-

25.

30.



242805

- presentada en la figura, o sea, con la mordaza superior aprisionando entre ella y el patín correspondiente la correa sin fin, posición de embragado sobre la correa superior posición de embragado sobre la correa inferior inversa a la precedente; y una
5. posición intermedia en la que el carro permanece desacoplado de la correa por estar las dos mordazas separadas de la misma. La pieza basculante 9 permanece fijada en cada una de estas tres posiciones por medio de pequeños cilindros 10 que se introducen en muescas 11 practicadas en su perifería, dentro de las cuales
10. quedan alojados los citados cilindros merced a la presión ejercida por los muelles 12. La pieza basculante 9 se controla por medio del mango 13, ya sea manualmente, ya de una manera automática gracias a los topes de fin de carrera 14 que actúan sobre la empuñadura 13 y colocados de manera desplazable sobre la guía
15. 15 a fin de poder graduar la longitud de la carrera del carro.

El invento, en su esencialidad, puede ser desarrollado en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, con

20. los materiales más adecuados a cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.



242805

N O T A

Descrito el objeto de la invención, se declara como no practicado ni divulgado en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Mecanismo de accionamiento para máquinas que comprenden un carro desplazable alternativamente, caracterizado porque comprende una correa o elemento de accionamiento similar con dos ramas paralelas a la dirección del movimiento del carro, estando dicho carro provisto de dos patines fijos adyacentes a respectivas ramas de la correa y de dos mordazas móviles entre una posición en la que aprisionan con un patín respectivo una u otra de las ramas de la correa estando estas mordazas conectadas con un dispositivo de accionamiento que embraga una u otra mordaza al llegar el carro a los extremos de la carrera.
10. 2 Mecanismo según la reivindicación 1, caracterizado porque las mordazas constituyen partes de respectivos paralelógramos articulados conectados con una pieza oscilante provista de un brazo accionable por topes de fin de carrera del carro.
15. 3. Mecanismo según la reivindicación 2, caracterizado porque la pieza oscilante esta asociada con un dispositivo de retención que la mantiene en cada una de las posiciones de embrague o en una posición intermedia desacoplada.
20. 4. Mecanismo según la reivindicación 1, caracterizado porque el carro está constituido por un carro auxiliar conectado con el carro a accionar.
25. 5. Mecanismo según la reivindicación 4, caracteriza-



242805

do porque la conexión entre los carros se efectúa mediante una biela o conexión elástica.

6. Mecanismo de accionamiento para máquinas que comprenden un carro desplazable alternativamente.

5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

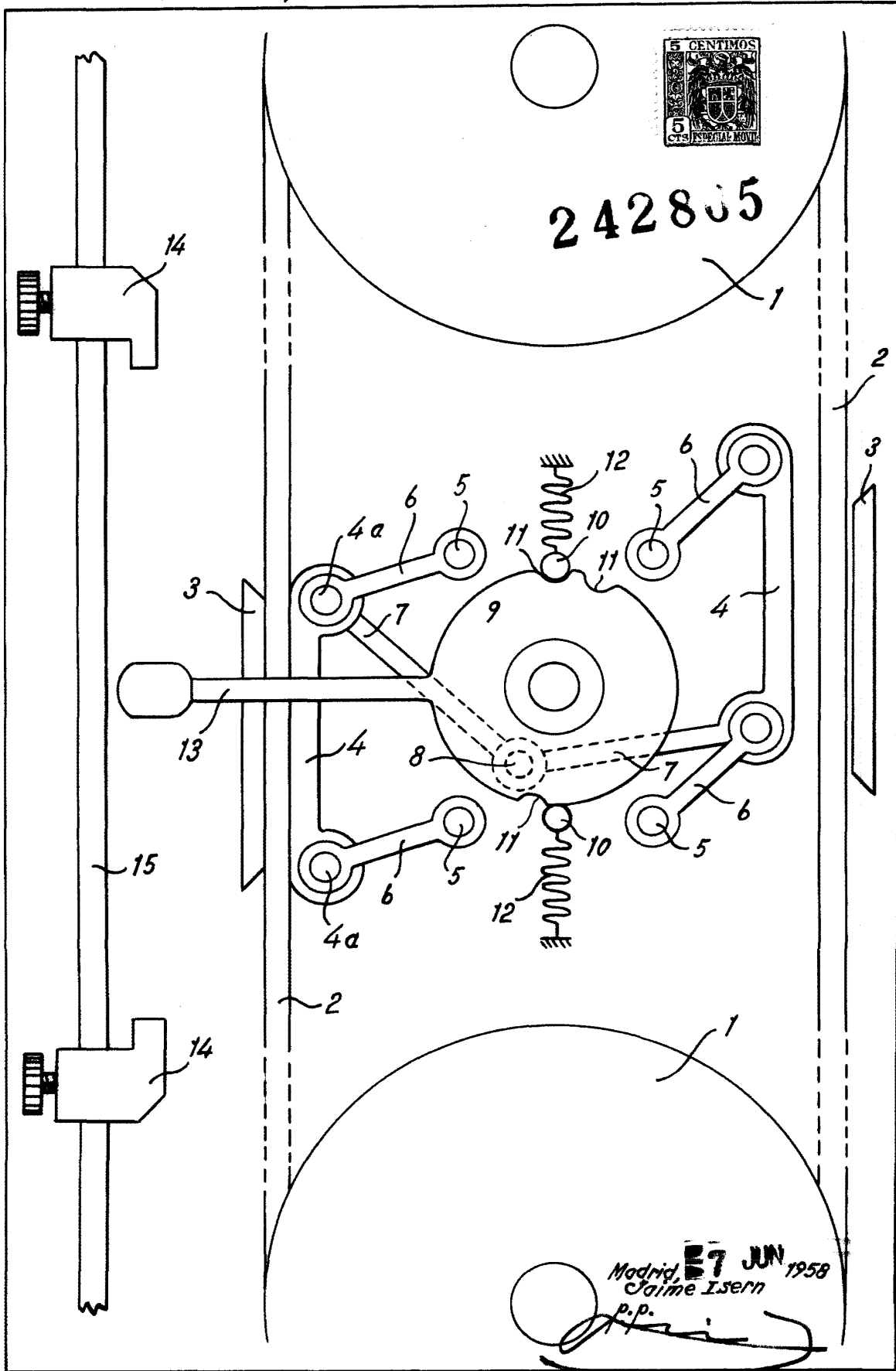
Barcelona, para Madrid, a 7 de Junio de 1958.

PABLO ROCA TUSQUELLAS.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLÉS
P. P.

O/rm.



Madrid, 27 JUN 1958
Jaime Isern
p.p.