

AÑO 1.958

Expediente núm.



242737

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INTRODUCCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INTRODUCCION por diez años, en España

a favor de

A.B.G.Ibérica de Electricidad, S. A.; de nacionalidad
española, domiciliado en Madrid,
calle de Paseo de Calvo Sotelo, núm. 17

por:

"SISTEMA DE ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MAQUINAS LAVADORAS
CON MECANISMO DE ACCIONAMIENTO"

Nº 5973

Agente Sr. Fernández Candelas.



28

242737

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Introducción a nombre de:
A.E.G. IBERICA DE ELECTRICIDAD S.A., de na-
cionalidad española, domiciliada en MADRID,
Paseo de Calvo Sotelo, 17, (España); por:
"SISTEMA DE ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MAQUI-
NAS LAVADORAS CON MECANISMO DE ACCIONAMIENTO".-

... ..

Todos los sistemas de acoplamiento de bombas a la-
vadoras conocidos hasta el día, adolecen de graves inconve-
nientes, ya que su funcionamiento es imperfecto y sufren con
frecuencia roturas y averías.

5 Por el contrario, el sistema de acoplamiento para
dichos elementos que preconizamos con la presente patente
de introducción es sumamente práctico, de gran rendimiento
y de enorme seguridad funcional.

10 Esencialmente se caracteriza por comprender un so-
porte constituido por una banda o tirante de estructura metá-
lica y provisto en sus extremos de taladros rasgados para su
anclaje o establecimiento rígido sobre el bastidor de la máqui-
na.



28

242737

15 Este soporte presenta en uno de sus lados, y precisamente en su punto central, una pieza encajada en su propia estructura y en la que va alojado un eje al que se fija el cuerpo de bomba mediante un anillo elástico de seguridad que, al propio tiempo que coadjuva a esta relación, la establece con susceptibilidad de giro.

20 Sobre el cuerpo de bomba, enlazado así al soporte de fijación del conjunto sobre la máquina, se yergue una prolongación del eje de la misma que forma un vástago vertical con-
torneado por un rodillo de caucho sintético especial destinado a paliar el desgaste del rozamiento cuando el cuerpo de
25 bomba, en virtud del mecanismo accionador, embraga con la correa que transmite el movimiento del motor al eje propulsor de la máquina a que se acople la repetida bomba.

30 El mecanismo de accionamiento determinante de este embrague, que constituye una unidad homogénea capaz de independizarse totalmente, consiste en un conjunto de biela-manivela constituido por un brazo de mando con articulación, un tiro completo con varilla de desplazamiento adosada y un resorte que actúa en las dos posiciones de la bomba y determina el
35 embrague y desembrague del cuerpo de bomba respecto al conjunto o máquina que se haya incorporado, fijando siempre la posición apropiada a cada momento funcional.

Para mejor comprensión de cuanto antecede, y únicamente a título ejemplario, los adjuntos gráficos ilustran la forma de realización práctica:

40 La figura 1 nos presenta una vista latero-longitudinal del sistema de acoplamiento que nos ocupa y de su mecanismo de accionamiento.



242737

45 Vemos el soporte constituido por la banda o tirante metálico (1) la pieza (2) que este soporte presenta encajada en uno de sus lados y precisamente en el punto medio de su extensión, el eje (3) que se aloja en esta pieza con su anillo elástico de seguridad (4), el cuerpo de bomba (5) que se fija a este último eje con susceptibilidad de giro sobre el mismo, la prolongación de eje (6) que a manera de vástago y con sentido vertical se yergue sobre el propio cuerpo de bomba, 50 el rodillo de caucho (7) que contornea a esta prolongación o vástago para atenuar la fricción y rozamiento engendrados en el embrague con la máquina y la cuna o abrazadera (8) establecida en uno de los extremos del soporte (1) para servir 55 de guía a la manguera de la bomba no representada en el gráfico.

Así mismo, vemos en la propia figura el mecanismo de accionamiento comprensivo de un conjunto biela-manivela que se constituye por el brazo de mando articulado (9) con su bola de remate (10), el juego de tiro (11) con su varilla desplazable (12) y el resorte (13) que actúa en las 60 dos posiciones posibles de la bomba, fijando siempre la adecuada a cada momento funcional merced a la presión ejercida por la pieza (19) contra el extremo de la varilla (12) perteneciente al juego de tiro (11).

65 La figura 2 muestra una vista en planta del propio sistema de acoplamiento, observándose, además de las piezas ya reseñadas en el gráfico precedente y que en éste se señalan con los mismos números, los taladros rasgados (14) previstos en los extremos del soporte (1) para establecimiento rígido del sistema en el bastidor de la máquina a que se acople, el 70 conducto (15) de alimentación de la bomba afianzando a esta última por la abrazadera de presión (16) y la manguera (17)



242737

28 JUN

relacionada con el propio cuerpo de bomba (5) mediante la también abrazadera de presión (18).

75

Aunque se deduce claramente de lo expuesto, complementado con la observación de los dibujos, expondremos muy someramente la funcionalidad del sistema de acoplamiento que presentamos:

80

Maniobrando sobre el brazo de mando (9), y por la acción del juego de tiro (11), el cuerpo de bomba (5) girando sobre el eje (3), es aproximado a la correa que sirve la transmisión entre el motor y el eje propulsor de la máquina con la que contacta, estableciendo el embrague y entrando en la fase de su funcionalidad específica.

85

Cuando la maniobra se invierte, y el desembrague se produce, el cuerpo de bomba (5) recupera por la acción del muelle de retroceso (7) y pivoteando nuevamente sobre el eje (3) queda recobrada a su posición inicial, cesando por consiguiente de funcionar.

90

Lo dicho es fiel reflejo del sistema que se comprende en la presente patente. Serán siempre variables las circunstancias de forma, tamaños, colores, proporciones y materiales empleados en cuanto no alteren ni modifiquen las características que pueden definirse como sustanciales y de las que se hace especial y expresa reivindicación.

95

. - . REIVINDICACIONES . - .

1.- Sistema de acoplamiento de bombas a máquinas lavadoras con mecanismo de accionamiento, caracterizado por comprender un coporte constituido por una banda o tirante de



242737

100 orden metálico y provisto en sus extremos de sendos taladros
rasgados para su anclaje o fijación rígida al bastidor de
la máquina, cuyo soporte, en uno de sus lados y precisamente
en el punto medio de su extensión, presenta una pieza enca-
jada en su estructura y que sirve de alojamiento a un eje
105 en el que se fija el cuerpo de bomba, habiéndose previsto,
en torno a dicho eje un anillo elástico de seguridad que,
al propio tiempo que coadyuva a dicha relación, la determina
con susceptibilidad de giro, con lo que hace posible el des-
plazamiento lateral del cuerpo de bomba al pivotear en su
105 encastre.

2.- Sistema según lo reivindicado en el punto pri-
mero, que se caracteriza porque, sobre el cuerpo de bomba,
aparece dispuesta una prolongación de su eje a manera de
vástago que,alzada verticalmente con respecto a la estruc-
110 tura de dicho cuerpo de bomba, está contorneada totalmente por
un rodillo de caucho sintético especial que atenúa los efec-
tos del rozamiento engendrado en la bomba por la función em-
bragadora.

3.- Sistema, caracterizado porque el mecanismo de
115 accionamiento determinante del embrague, se constituye por
un conjunto biela-manivela que comprende un brazo de mando
dotado de articulación, un juego completo de tiro con varilla
de desplazamiento adosada y un resorte que actúa sobre las po-
siciones posibles de la bomba, fijando siempre la adecuada
120 a cada momento funcional por la presión que ejerce una pieza
prevista al efecto contra el extremo de la varilla integran-
te del juego de tiro.



- 6 -

242737⁸

4.- SISTEMA DE ACOPLAMIENTO DE BOMBAS A MAQUINAS LAVADORAS CON MECANISMO DE ACCIONAMIENTO.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

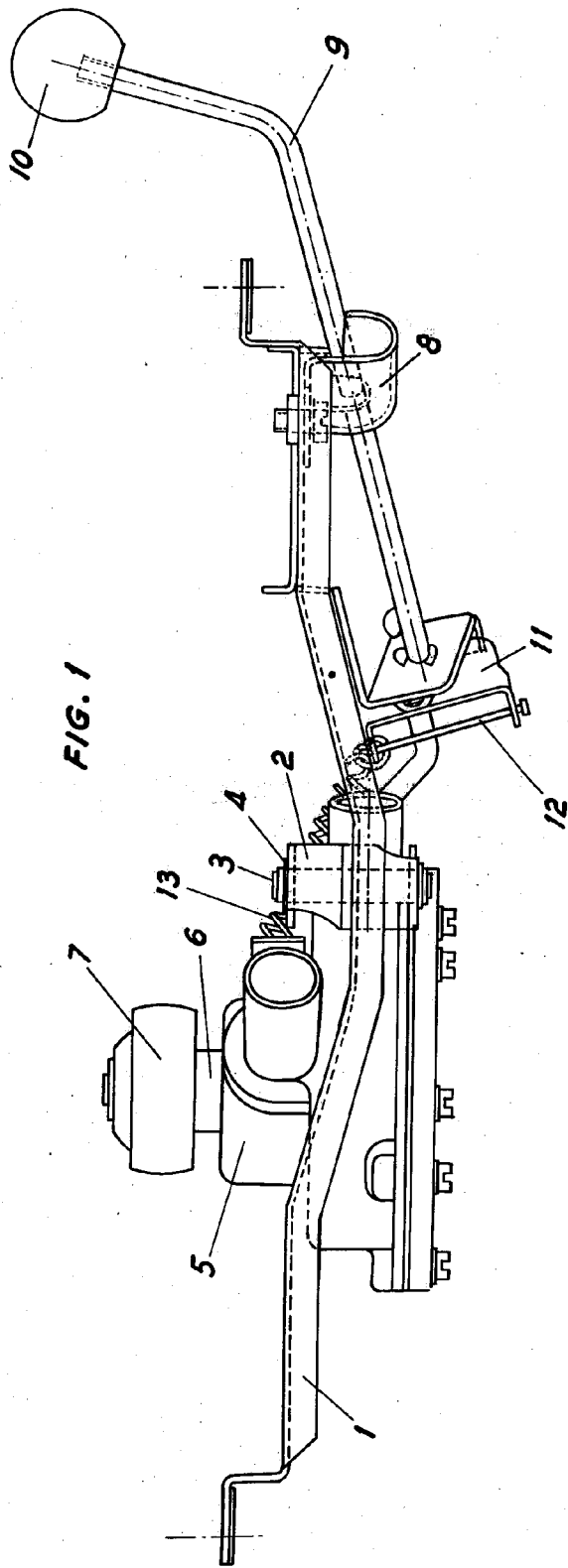
Madrid, 28 de Junio de 1.958.

Carlos Luján

242137

242137

28 JUN 1958



MADRID, 28 JUN 1958
Carbajal

ESCALA VARIABLE

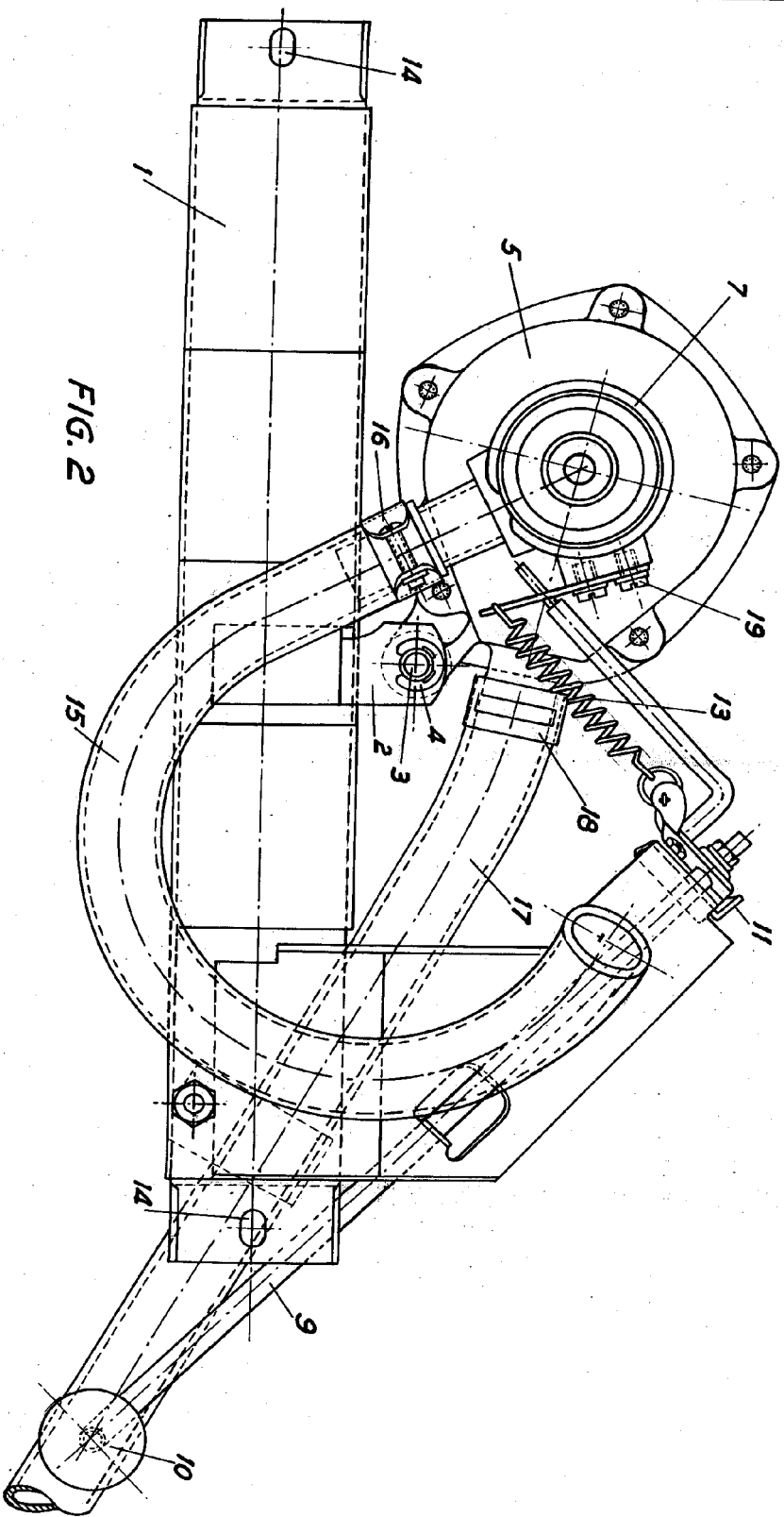


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

MADRID, 28 JUN 1958

Sancho Garrido

28 JUN 1958

