



ESPAÑA

242625
ES 11
24
23
Y
FECHA DE PRESENTACION
9-4-79

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo
los datos que figuran en la pre-
senza deson. C. I. y según el con-
tenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
37 FECHA DE PUBLICIDAD		38 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 6 0 9 1/00
34 TITULO DE LA INVENCIÓN "PILOTO EXTERIOR COMBINADO DE SITUACION, STOP, INDEFINIDO, PATRICULA, MARCHA ATRAS, AFINICION Y BOPLEX".		
39 SOLICITANTE (S) INDUSTRIAL YORKA, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Venezuela, 76		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES) INDUSTRIAL YORKA, S.A.		
74 REPRESENTANTE D. José NO FERO ARNAL, Agente Oficial de Propiedad Industrial.		

La presente invención se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un piloto posterior para vehículos automóviles, en el que se combinan las luces de situación, stop, intermitente, de matrícula, de marcha atrás y antiniebla, incorporando además el necesario catadióptrico o reflex.

Las características fundamentales que presenta este piloto se centran concretamente sobre la existencia de una tapa opaca, preferentemente pintada de color plata que cubre frontalmente el alojamiento destinado a la lámpara de iluminación de la chapa de matrícula, al objeto de impedir la radiación frontal de dicha lámpara a través del transparente del piloto, y de manera que dicha radiación únicamente es emitida lateralmente y, por supuesto, orientada hacia la citada placa de matrícula.

Otra de las características que presenta el piloto que la invención propone, consiste en la especial configuración de la junta de estanqueidad a través de la que se obtiene la adaptación hermética del piloto a la carrocería del vehículo, cuya junta ofrece una estructuración específica orientada a fijarse perfectamente al cuerpo del piloto y a aumentar dicha fijación al quedar presionada sobre la carrocería del vehículo.

Otra de las características que presenta este piloto se centra en la especial configuración de los portalámparas, merced a la cual se consigue que, con una pieza única se transmita masa a tres lámparas simultáneamente.

Finalmente, otra característica objeto de la presen-

30.- te invención radica en el hecho de que el catadióptrico o réflez no se adapta a la cara frontal del transparente sino que, por el contrario, queda alojada entre dicho transparente y el cuerpo quedando perfectamente protegida contra la suciedad a la vez que mantiene una óptima funcionalidad.

35.- Aunque en el ejemplo de realización elegido las características objeto de la presente invención se refieren a un determinado piloto, dotado de los servicios anteriormente expuestos, es evidente que algunas de estas características son extensibles a cualquier otro tipo de piloto,

40.- tales como la configuración de la junta de estanqueidad que puede generalizarse, la configuración del portalámparas que puede ser aplicación en todos aquellos casos en los que el piloto cuente al menos con tres servicios de

45.- iluminación de la matrícula, que también puede ser incorporada a cualquier piloto portador de dicha lámpara y, finalmente, la disposición del catadióptrico, que también puede generalizarse a cualquier tipo de piloto.

50.- Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de dibujos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

55.- La figura 1, muestra una sección longitudinal del piloto dotado de los perfeccionamientos que la invención pro-

pone, habiéndose realizado dicha sección a nivel de la lámpara de iluminación de la placa de matrícula.

60.- La figura 2, muestra una sección por un plano perpendicular del mismo piloto, también a nivel de la lámpara de iluminación de la placa de matrícula.

65.- La figura 3, muestra el perfil interno del aludido piloto, en el que puede apreciarse el transparente a través del cual se proyectan los rayos luminosos hacia la placa de matrícula.

La figura 4, muestra una sección vertical del piloto a nivel de una de las lámparas montadas sobre el portalámparas múltiple.

70.- La figura 5, muestra un detalle en sección del piloto en el que puede apreciarse claramente el montaje del catadióptrico o réflex.

La figura 6, muestra finalmente el mismo detalle de la figura anterior correspondiente al montaje del réflex, según un corte perpendicular al de dicha figura.

75.- A la vista de estas figuras, puede observarse como el piloto está constituido por un cuerpo (1) que define una parábola múltiple (2) en la que se alojan las diversas lámparas de señalización (3), quedando todas ellas cubiertas por el transparente frontal (4).

80.- La lámpara correspondiente a la iluminación de la placa de matrícula, que ha sido específicamente referenciada con (5), queda cubierta frontalmente por una tapa opaca (6), preferentemente pintada de color plata, que se adapta a la cara interna del transparente (4). De esta

85.- manera, la luz emitida por la citada lámpara (5) se ve imposibilitada de salida al exterior a través de la cara frontal del piloto, debiendo hacerlo por la cara lateral interna del mismo a través del transparente (7) dispuesto a tal fin en dicha cara y que puede observarse con detalle en la figura 3.

90.- La citada tapa opaca (6) de cubrición de la lámpara (5), adopta una configuración en U de manera que su rama media que coincide con la referencia (6) de la que se adapta a la cara interna del transparente (4) del piloto, mientras que sus ramas laterales (8) ocupan respectivamente la posición extrema superior e inferior y se encuentran acodadas hacia atrás hasta contactar con el cuerpo (1) del piloto.

100.- Por otro lado, la propia tapa (6), cerca de su borde externo, presenta una ligera acanaladura en U (9) destinada a constituir el medio de fijación del transparente (7) con la colaboración de otra acanaladura (10) operativamente dispuesta en el cuerpo (1) del piloto. La tapa (6) se prolonga más allá de la citada acanaladura (9) y por tanto del transparente (7), determinando una solapa que colabora en la proyección de la luz emitida por la lámpara (5) hacia la placa de matrícula.

110.- El piloto se fija a la carrocería (11) del vehículo con la colaboración de una junta de estanqueidad (12), la cual adopta un perfil general trapecial isocéflico, constando en su base menor con una ranura en la que se aloja un nervio perimétrico (13) previsto en el cuerpo (1) del



- 115.- piloto, mientras que su base mayor cuenta con un ligero rebufo angular (14) que, al efectuarse la presión del piloto contra la carcasa (11) trata de cerrar aun más las ranas de la junta establecidas por la acanaladura en la que se aloja el nervio (13), determinando un efecto de pinzado de dicha junta sobre el aludido nervio con la correspondiente perfecta fijación de la misma.
- 120.- El portalámparas múltiple (15) que constituye otra de las características de la invención, se constituye mediante un cuerpo laminar en el que quedan definidos los alojamientos para los casquillos de varias de las lámparas (3) del piloto, de manera que merced a la naturaleza conductora de dicho cuerpo laminar (15), se establece la conexión a masa de las aludidas lámparas con la simple conexión del conductor de masa (16) a una lengüeta (17) obtenida por troquelado del propio cuerpo laminar (15) y que forma un cierto ángulo con éste.
- 125.- En la representación de la figura (1) puede observarse que en la parte derecha del piloto existe un portalámparas múltiple destinado a dos lámparas, mientras que en la parte izquierda el portalámparas múltiple (15) correspondiente conecta a masa a tres lámparas, siendo evidente que el número de lámparas puede variar en cualquier caso de acuerdo con las necesidades del momento, así como la configuración del cuerpo laminar al objeto de adaptarse perfectamente a la zona de posicionamiento de dichas lámparas.
- 130.- Finalmente, el catadióptrico o réflex (18) queda alo-
- 135.-
- 140.-

jado entre el cuerpo (1) del piloto y su transparente frontal (4) fijándose en esta cavidad por mediación de dos patas elásticas (19), de manera que dicho catadióptrico (18) resulta perfectamente visible a través del transparente (4) para lo cual se ha previsto que dicho transparente (4) en su zona correspondiente al catadióptrico se halle sensiblemente debilitado.

145.- La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

150.- Los términos en que queda redactado esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativo.

155.- El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones.

- - - - -

REIVINDICACIONES

- 160.- 1ª).- "PILOTO POSTERIOR COMBINADO DE SITUACION, STOP, INTERMITENTE, MATRICULA, MARCHA ATRAS, ANFINIEBLA Y REFLEX", esencialmente caracterizado porque la lámpara de iluminación de la placa de matrícula se encuentra cubierta frontalmente por una tapa opaca, preferentemente pintada de color plata, la cual se adapta a la cara interna del transparente del piloto presentando superior e inferiormente sendos acodamientos ortogonales orientados hacia atrás que alcanzan el cuerpo del piloto, mientras que en las proximidades de su borde externo presenta una acanaladura en U que establece, conjuntamente con otra acanaladura operativamente dispuesta sobre el cuerpo del piloto, el medio de fijación para el transparente lateral a través del cual la luz de la mencionada lámpara alcanza la placa de matrícula.

- 175.- 2ª).- "PILOTO POSTERIOR COMBINADO DE SITUACION, STOP, INTERMITENTE, MATRICULA, MARCHA ATRAS, ANFINIEBLA Y REFLEX", según reivindicación primera, caracterizado porque el piloto se une a la carrocería del vehículo con interposición de una junta de estanqueidad, la cual adopta una sección generalmente trapezoidal isoscélica en cuya base menor existe una ramura destinada a recibir a un nervio existente en el cuerpo del piloto, mientras que en su base mayor existe un rebundido angular que, al presionar sobre la citada carrocería del vehículo, determina el cierre de las patillas establecidas por la ramura anteriormente citada.

1979

185.- toda, con la consiguiente perfecta fijación de la junta al cuerpo del piloto.

39).- "PILOTO POSTERIOR COMBINADO DE SITUACION, STOP, INTERMITENTE, MATRICULA, MARCHA ATRAS, ANTINEBLA Y REFLEX", según reivindicaciones anteriores, caracterizado

190.- por incorporar un portalámparas múltiple constituido por una pieza laminar de naturaleza metálica conductora, que describe una trayectoria acorde con el posicionamiento de los casquillos de las lámparas correspondientes, y en cuyo

cuerpo laminar se establecen los orificios oportunos de

195.- contacto con el borne de masa de las aludidas lámparas, habiéndose previsto que dicho cuerpo laminar incorpore una lengüeta, preferentemente obtenida por troquelado, la cual adopta una situación inclinada con respecto a dicho cuerpo laminar, y constituye el borde de conexión a masa del alu-

200.- dido portalámparas múltiple.

40).- "PILOTO POSTERIOR COMBINADO DE SITUACION, STOP, INTERMITENTE, MATRICULA, MARCHA ATRAS, ANTINEBLA Y REFLEX", según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el catadióptrico o reflex se encuentra alojado en-

205.- tre el cuerpo del piloto y el transparente frontal del mismo, fijándose al cuerpo del piloto con la colaboración de dos patillas elásticas dispuestas en oposición, y habiéndose previsto que la zona del transparente correspondiente al aludido catadióptrico, se halle sensiblemente debi-

210.- litada al objeto de facilitar la visión del reflex interior.

51).- "PILOTO POSTERIOR COMBINADO DE SITUACION, STOP, INTERMITENTE, MATRICULA, MARCHA ATRAS, ANTINEBLA Y RE-

0-4-1979

PLEx*.

La presente memoria descriptiva consta de diez hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de doscientas diecisiete líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 9 de Abril de 1.979.-

JOSE M.^o TORO
P. P.

Firmado: Andrés Borge

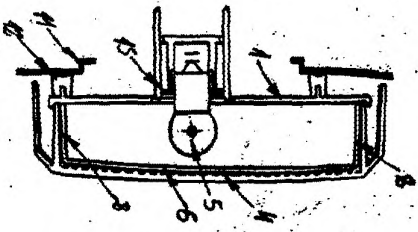
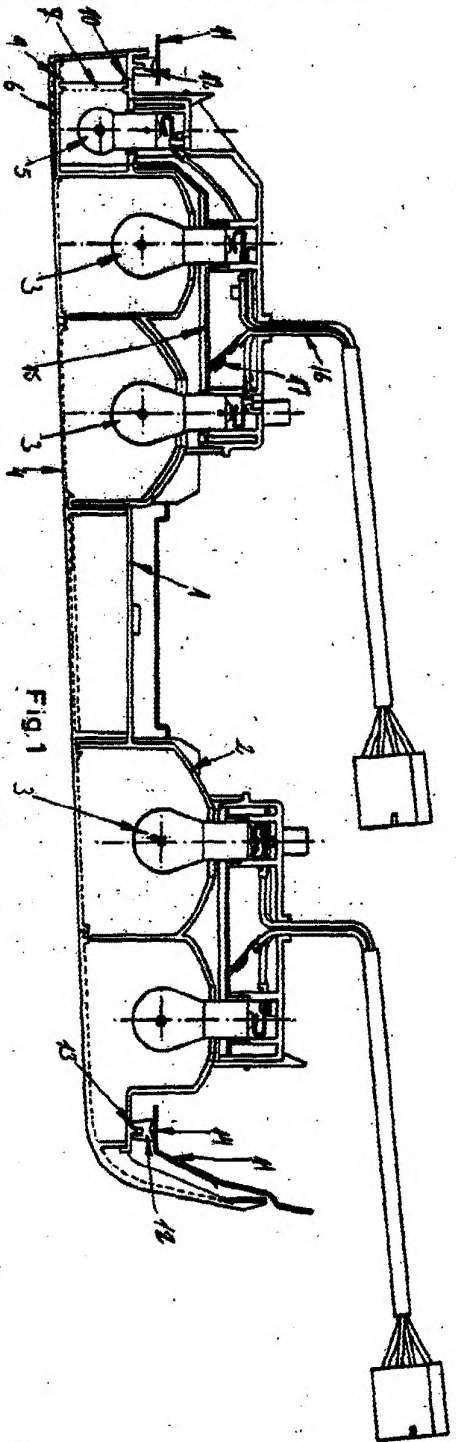


Fig. 2



Fig. 3

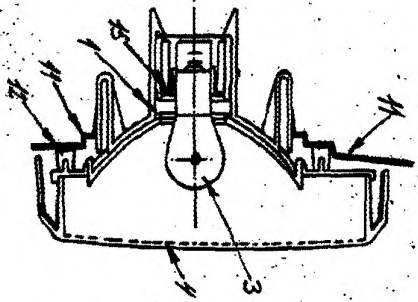


Fig. 4

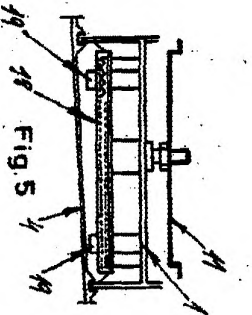


Fig. 5

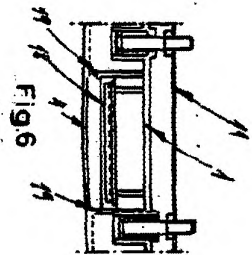


Fig. 6

Madrid, 9 de Abril de 1979
P. a.

JOSE M. TORO

Firmado: Andrés Botgas