

AÑO 1958

Expediente núm. _____



242577

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

242577

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** Invención por 20 años, en España

a favor de

BRACONS Y RIERA, S.L., de nacionalidad
española domiciliado en Barcelona
calle de Via Layetana núm. 95

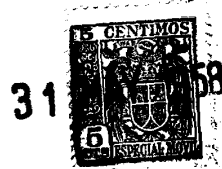
por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE DISPARO Y DE FRENO
RAPIDO DE LOS TELARES"

Nº 5128

Agente Sr. JOSE JUAN MORGANES GRANER

242577



242577

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por veinte años,

para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE DISPARO Y DE FRENO RAPIDO DE LOS TELARES", cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad nacional BRACONS Y RIERA, S.L., domiciliada en Barcelona, Vía Layetana, 95 y cuyo inventor es Don RAMON RIERA RIERA de nacionalidad española.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5 La presente Patente tiene por objeto unos perfeccionamientos introducidos en el mecanismo de disparo y de freno rápido de los telares, con el fin de mejorar la acción de frenado propiamente dicha, al conseguir un mayor par como consecuencia del aumento del brazo de palanca sobre el cual actúa el muelle o medios elásticos previstos para aplicar la zapata sobre la superficie del volante o del tambor de frenado del telar; así como para determinar de un modo más directo la desconexión

242577 31 M



del freno al levantar la palanca de paro y disparo del telar.

Estos perfeccionamientos consisten esencialmente en dotar el telar de una palanca de frenado que, además
5 de tener un brazo sensiblemente vertical que va accionado, a través de palancas acodadas y tirantes, por el pedal y por la palanca de mando y disparo del telar para el desfrenado del volante, posee igualmente otro brazo
10 suplementario sensiblemente horizontal que viene accionado, en el sentido del desfrenado del telar, por un tope regulable situado debajo de la extremidad delantera del mencionado brazo horizontal y cuyo tope está situado sobre el tirante sensiblemente vertical que proviene de la
15 palanca de disparo, conectándose el muelle y en su caso los medios elásticos que han de actuar sobre la palanca de frenado en el sentido correspondiente a la acción de frenado, precisamente sobre este brazo horizontal en vez de hacerlo sobre el brazo vertical antes aludido.

Con el fin de facilitar la buena comprensión de esta
20 Patente se acompaña, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, un plano que muestra en qué consisten los presentes perfeccionamientos, de acuerdo con un modo preferente de realización de los mismos.

La figura anexa corresponde a la vista esquemática
25 lateral del telar con los distintos órganos principales que entran a formar parte del mecanismo de disparo y freno rápido del telar.

De acuerdo con lo que se indica en el plano el mecanismo de disparo y freno rápido comprende una zapata 10 cuya



242577

31 58

superficie actúa sobre el volante o tambor de frenado 11 y dicha zapata va articulada en el extremo de una palanca 12 giratoria alrededor de un eje 13. Los movimientos del pedal 14 y de la palanca de mando y de disparo 15 del telar quedan retransmitidos a la mencionada palanca 12 mediante los tirantes 16-17 y las palancas acodadas 18-19 respectivamente giratorias en los puntos o ejes 18-19.

De acuerdo con estos perfeccionamientos se dota el telar de una palanca de frenado 12 que, además de tener un brazo sensiblemente vertical ¹ 12 que va accionado, a través de palancas acodadas y tirantes tales como los elementos 16-17-18 y 19, por el pedal 14 y por la palanca de mando y de disparo 15 del telar para determinar el desfrenado del volante 11, posee igualmente otro brazo suplementario ¹ 12 sensiblemente horizontal. Este brazo ¹ 12 tiene su extremidad delantera debajo de la cual actúa un tope ² 20 de posición regulable que está dispuesto sobre el tirante 16 que proviene de la palanca de disparo 15 y sobre el mismo brazo ² 12 actúa la extremidad superior de un muelle 21 o de medios ² elásticos equivalentes en el sentido correspondiente a la acción de frenado de la zapata 10 sobre el volante 11. De este modo, al levantar el tirante 16 queda frenado el telar venciendo la resistencia del muelle 21 y al propio tiempo tan pronto como baja el tirante 16 debido a la caída de la palanca del disparo 15, tiene lugar una fuerte acción de frenado sobre el volante 11 debido a la gran longitud que puede tener el brazo ² 12 de la palanca de frenado.

De todo lo anterior se deduce que estos perfeccionamien-

242577. 31 58



tos consisten esencialmente en dotar el telar de una pa-
lanca de frenado 12 que, además de tener un brazo 12¹ sen-
siblemente vertical que va accionado a través de palancas
acodadas 18-19 y tirantes 16-17 por el pedal 14 y por la pa-
lanca 15 de mando y disparo del telar para el desfrenado del
5 volante 11, posee igualmente otro brazo suplementario 12²
sensiblemente horizontal que viene accionado, en el sentido
del desfrenado del telar, por un tope regulable 20 situado
debajo de la extremidad delantera del mencionado brazo
10 horizontal 12² y cuyo tope 20 está situado sobre el ti-
rante 16 sensiblemente vertical que proviene de la pa-
lanca de disparo 15, conectándose el muelle 21 o los me-
dios elásticos que actúan sobre la palanca de frenado en
el sentido correspondiente a la acción de frenado de la
zapata 10, precisamente sobre este brazo horizontal 12².

15 Descrito suficientemente en qué consisten estos per-
feccionamientos en correspondencia con el plano que se
acompaña, se comprende que podrán introducirse en los
mismos cualesquiera modificaciones de detalle se estimen
20 convenientes, a cuyo fin se declaran de novedad y propia
invención de Don RAMON RIERA RIERA, las siguientes rei-
vindicações que constituyen la,

NOTA REIVINDICATORIA

25 1ª - "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE DISPARO
Y DE FRENO RAPIDO DE LOS TELARES", caracterizados por-
que consisten esencialmente en dotar el telar de una
palanca de frenado que, además de tener un brazo sensi-
blemente vertical que va accionado, a través de palan-
cas acodadas y tirantes, por el pedal y por la palanca

242577

31



de mando y disparo del telar para el desfrenado del volante, posee igualmente otro brazo suplementario sensiblemente horizontal que viene accionado, en el sentido del desfrenado del telar, por un tope regulable situado debajo de la extremidad delantera del mencionado brazo horizontal y cuyo tope está situado sobre el tirante sensiblemente vertical que proviene de la palanca de disparo, conectándose el muelle y en su caso los medios elásticos que han de actuar sobre la palanca de frenado en el sentido correspondiente a la acción de frenado, precisamente sobre este brazo horizontal en vez de hacerlo sobre el brazo vertical antes aludido.

2ª - "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE DISPARO Y DE FRENO RAPIDO DE LOS TELARES".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

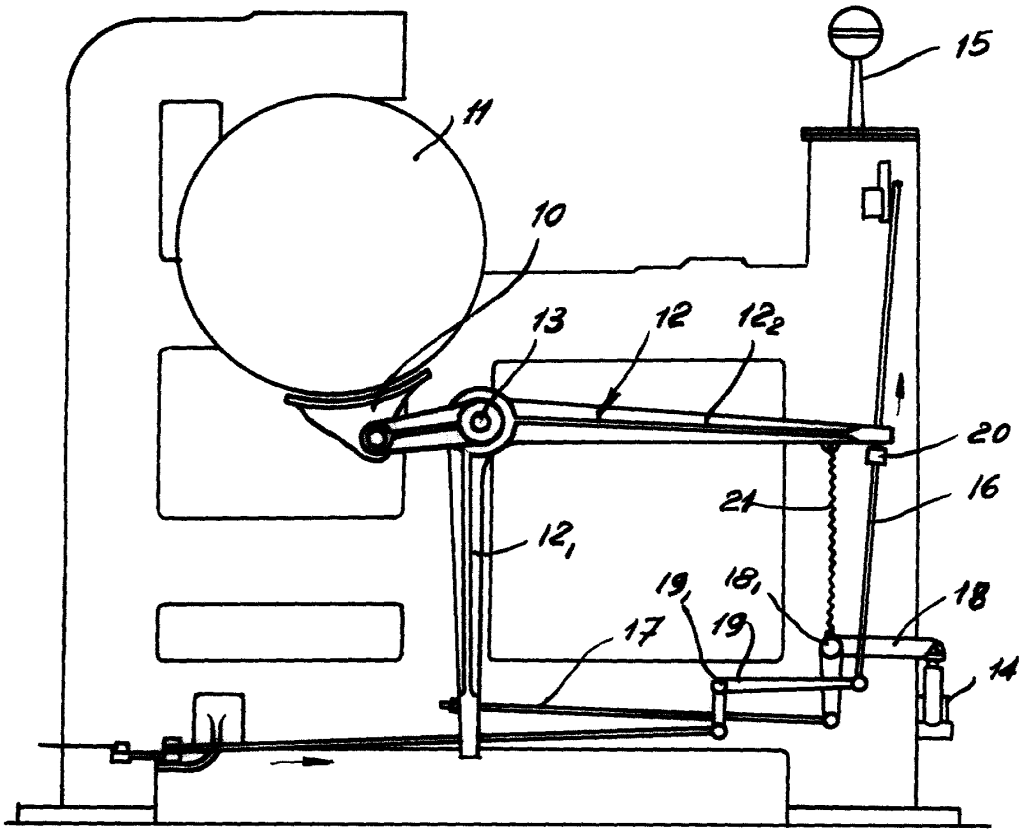
MADRID, 31 de Mayo de 1.958

BRACONS Y RIERA, S.L.

P.A.

Morgades

242577



MADRID

J. J. MORANES GRANER

Escala variable