

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	24.208	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	22-3-79	

MODELO DE UTILIDAD

Concedido en el Registro de acuerdo con los datos que figuran en el presente formulario, en virtud del cumplimiento de los requisitos legales.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 25/04

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
ANTI-ROBO APLICABLE EN LAS BUJIAS DE IGNICION PARA TODA CLASE DE VEHICULOS ESPECIALMENTE MOTOCICLETAS.

71 SOLICITANTE (S)
D ^a Maria FREIRE CALVO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Ciudadón. 2 MADRID-27-

72 INVENTOR (ES)
D ^a Maria FREIRE CALVO

73 TITULAR (ES)
D ^a Maria FREIRE CALVO

74 REPRESENTANTE
D. Ricardo BORDEHORE LLORENS

5
Consiste este Modelo de Utilidad en un anti-robo aplicable en las bujías de ignición para toda clase de vehículos especialmente motocicletas, el cual debido a sus características de novedad y utilidad bien merece el privilegio de explotación en exclusiva del mismo.

10
Hasta ahora y sucesivamente se han venido inventando infinidad de anti-robos para vehículos pero ninguno ha dado las garantías y eficiencias como el que ahora se preconiza en la presente solicitud.

15
Este anti-robo consiste en un cuerpo central con su correspondiente cerradura, con un agarre a fin de que al ser usado por el usuario no resbale al ser empleado en el interior del referido cuerpo aparecen unas estrias para ser enroscado una pieza la cual sirve para su sujeción y agarre de la bujía de ignición y apareciendo en el conjunto de dicho cuerpo y en su cuerpo inferior un muelle el cual sirve para la sujeción de la bujía.

20
Al girar la llave de la cerradura el conjunto queda bloqueado siendo de todo punto imposible desmontar el mismo por otra pieza hueca acoplada a dicho cuerpo central, por lo tanto simplemente para volver a desbloquear el mentado anti-robo proceder a girar la llave y entonces al quedar desbloqueado se hace girar la pieza soporte de la bujía y el mentado cuerpo central mediante el giro queda desenroscado y listo

25

para su uso.

A título de ejemplo se acompaña una hoja de plano
en la cual se aprecia
en -1- figura -A- y
en -1- llave
en -2- cuerpo central
en -3- agarre del mentado cuerpo
en -4- pieza inferior loca
en -5- pieza abrazadera loca del mencionado cuerpo
en -6- bujía
en -7- pieza roscada
en -8- muelle.

Descrito suficientemente el objeto del presente
Modelo de Utilidad, solamente cabe hacerse constar que,
podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se
altere la esencialidad del mismo, así como cualquier
clase de materiales a emplear en su fabricación.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus dominios, del objeto del presente Modelo de Utilidad, caracterizado esencialmente en las siguientes reivindicaciones:

50 1ª Por " Anti-robo aplicable en las bujias de ignición para toda clase de vehículos especialmente motocicletas" caracterizado esencialmente por consistir en un cuerpo central con su correspondiente cerradura y con un agarre para ser empleado por el usuario al objeto de que no resbale el mentado cuerpo apareciendo en el interior del referido cuerpo unas estrias para ser enroscadas una pieza que sirve de sujeción y agarre de la bujia de ignición y csten-
55 tando en el conjunto de dicho cuerpo y en su parte inferior un muelle el cual sirve para mantener sujeta y tensa la bujia.

60 2ª Por " Anti-robo aplicable en las bujias de ignición para toda clase de vehículos especialmente motocicletas ", según reivindicación anterior caracterizado esencialmente porque al girar la llave de la cerradura el conjunto queda bloqueado siendo en todo punto imposible desmontar el mismo sin accionar la cerradura y por otra pieza hueca loca acoplada a
65

70 dicho cuerpo central, procediendo a dar el giro, a la
llave de la cerradura el conjunto queda desbloqueado
haciendo girar la pieza soporte de la bujía y el
referido cuerpo queda desenroscado y listo para su
uso.

75 3º Por " ANTI-ROBO APLICABLE EN LAS BUJIAS DE
IGNICION PARA TODA CLASE DE VEHICULOS ESPECIALMENTE
MOTOCICLETAS ".

80 Sean cuales fueren las circunstancias que con-
curran en la esencialidad del presente Modelo de
Utilidad , caracterizado en el cuerpo de ésta memoria,
descriptiva.

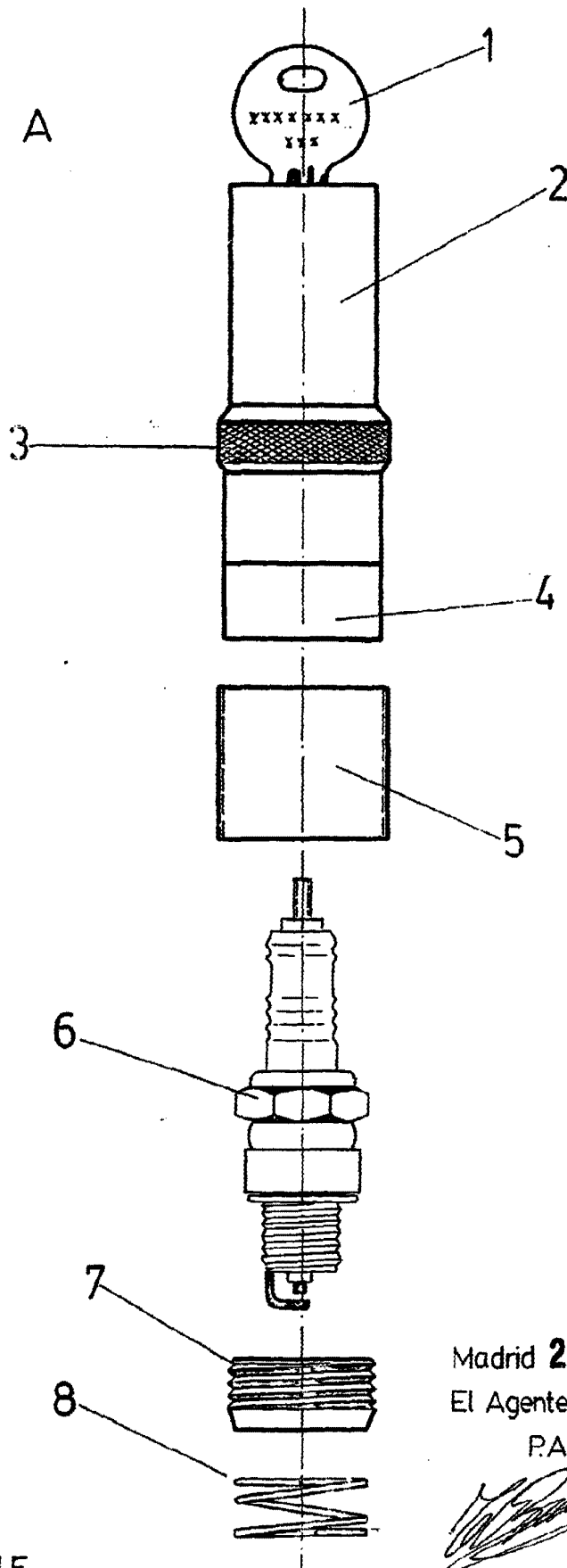
85 Consta la presente memoria descriptiva de CINCO
hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas,
foliadas y acompañadas de un plano a título de ejemplo
no limitativo.

Madrid 22 de Marzo de 1.979

P.A. 

El Agente Oficial.

FIG. A



2
3
4
5
6
7
8

Madrid 22 MAR. 1979
El Agente Oficial
P.A.

ESCALA VARIABLE