

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

242.071/6

NÚMERO	242.071/6
FECHA DE PRESENTACION	15-3-1979

Y

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES: 31 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
34 FECHA DE PUBLICACION		35 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62 B9/00
36 TITULO DE LA INVENCIÓN <p style="text-align: center;">"CHASIS CON SUSPENSION MEJORADA PARA COCHECITOS INFANTILES"</p>		
37 SOLICITANTE (S) <p style="text-align: center;">JANE, S. A.</p>		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE <p style="text-align: center;">BARCELONA, Cartagena, 203</p>		
38 INVENTOR (ES)		
39 TITULAR (ES)		
40 REPRESENTANTE <p style="text-align: center;">D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA</p>		

CADUCADO

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis con suspensión mejorada para cochecitos infantiles.

5 Más concretamente esta mejora se aplica a la suspensión protegida en el modelo de utilidad 239.070 de la propia firma solicitante donde se hace referencia a un chasis para cochecitos infantiles donde se utiliza como suspensión sendas ballestas
10 en sus laterales que mediante bridas apropiadas se relaciona libremente con la parte inferior del chasis del cochecito, cuya parte del chasis se relaciona con el bastidor porta-ruedas mediante brazos articulados.

Aún cuando este tipo de suspensión es
15 bastante efectiva su funcionamiento es más bien de tipo basculante dejando algo que desear en cuanto a la suspensión efectiva en sentido prácticamente vertical. Para subsanar lo cual se ha previsto el actual modelo que perfecciona notablemente esta clase de
20 suspensión.

Para ello esencialmente en el actual modelo, en cada lateral del chasis el punto de unión inferior articulada de los dos brazos se relaciona con la parte central del correspondiente larguero porta-ruedas
25 mediante un bloque elástico amortiguador que complementa la indicada suspensión basculante.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una

lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

5 En dichos dibujos:

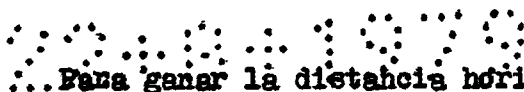
La figura 1 ilustra en alzado esta nueva suspensión, y

la figura 2 muestra la misma vista en planta.

Según el modelo, el chasis -1- tipo tijera
10 del cochecito en cada lateral se rda con el bastidor inferior -2- porta-ruedas a través de dos brazos articulados -3- y un bloque -4- de material elástico; y a través de sendas ballestas -5- fijadas sobre el bastidor -2- mediante unas escuadras -6- de
15 soporte.

De esta manera la suspensión basculante obtenida por medio de las ballestas -5- se ve complementada por la suspensión elástica prácticamente vertical de los bloques -4- con lo que la suspensión
20 es más efectiva y el balanceo queda amortiguado.

Con la referencia -7- se indican unos rodillos de material semielástico y que forman parte de sendas bridas -8- fijadas en los extremos de las ballestas y en las que están insertados libremente
25 los tramos inferiores del chasis -1-, y con la referencia -9- se representan las placas que en combinación con las escuadras -6- fijan por remachado las ballestas -5- al bastidor inferior -2- porta-ruedas.



5 Para ganar la distancia horizontal entre brazos -3- y el bastidor -2- determinada por la longitud del bloque elástico -4-, dichos brazos se hallan inflexionados según se ve claramente en la figura 2.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse esta suspensión con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis con suspensión mejorada para cochecitos infantiles, del tipo que su bastidor inferior se relaciona con los largueros porta-ruedas mediante dos brazos articulados y además con medios elásticos de suspensión basculante, c a r a c t e r i - z a d o esencialmente porque en cada lateral el

10 punto de unión inferior articulada de los dos brazos se relaciona con la parte central del correspondiente larguero porta-ruedas mediante un bloque elástico amortiguador que complementa los citados medios de suspensión basculante.

15 2.- CHASIS CON SUSPENSION MEJORADA PARA COHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, 15 de Marzo de 1.979

JANE, S.A.

P.a.

MANUEL DE RAFAEL

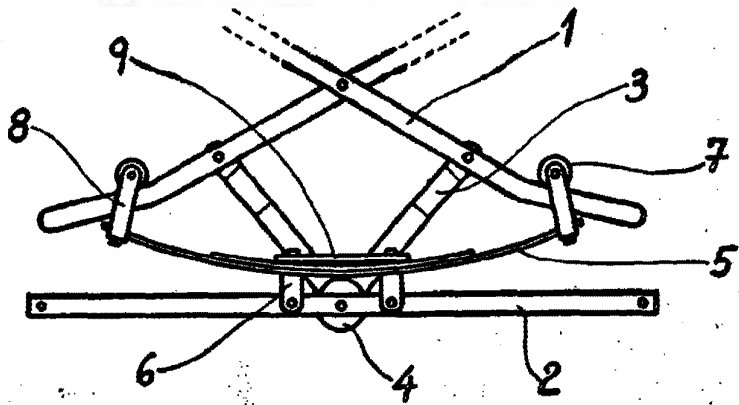


Fig. 1

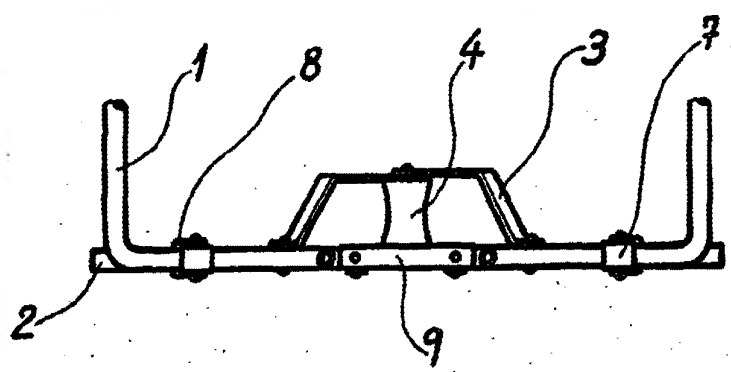


Fig. 2

Madrid, 15 Marzo 1979.
MANUEL DE RAFAEL
P. *Manuel de Rafael*

Escala variable.