

AÑO 1.958.

Expediente núm.



242053

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCIÓN por veinte años, en España

a favor de

DON JOAQUIN MILLAN LA VIN, de nacionalidad

ESPAÑOLA domiciliado en BARCELONA

calle de Avda. de José Antonio núm. 660.

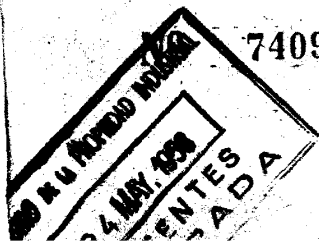
por:

PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE TRASLACION Y RETEN-
CION.

7409

242053

Agente Sr. DE PABLOS.



242053

24



242053

MEMORIA DESCRIPTIVA.

PATENTE DE INVENCION.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

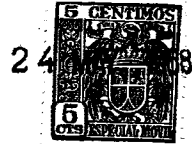
OBJETO : "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS
"DE TRASLACION Y RETENCION".

=====

A nombre de : DON JOAQUIN MILLAN LAVIN.

Residente en : BARCELONA, Avenida José Antonio, 660.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.



242053

La presente memoria se refiere como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en los mecanismos de retención y traslación, consistentes en reducirlos a la utilización de cilindros de aire comprimido, que convenientemente situados, independientemente de la clase de la máquina

5.- o mecanismo a que se aplica, tanto si son parte principal como secundario en la totalidad del trabajo a conseguir efectúan su misión con un considerable ahorro de tiempos muertos.

De esta manera, estos cilindros de aire comprimido, se pueden acoplar en todos los mecanismos de apriete, tales como mordazas, tornillos de banco, cierre y retención de piezas o elementos de utillajes y mecanismos. Movimiento y traslado de mesas, útiles, piezas, movimientos de palancas, elevación de pesos, accionamiento simultáneo de mecanismos, máquinas de bhochar, limar, torneear, taladrar, prensar y en general en todos aquellos mecanismos de traslación y retención.

15.- A continuación se hará una detallada descripción de la Patente de Invención que se solicita, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa:

20.- En la figura 1, sección longitudinal de un cilindro de aire comprimido con doble acción en un sentido.

En la figura 2, detalle de otro cilindro, con sujeción por un extremo permitiendo movimiento bascular.

En la figura 3, cilindro con sujeción en una base.

25.- En la figura 4, cilindro con sujeción vertical.



En la figura 5, sección de un cilindro con doble pistón y acción doble en dos direcciones.

En la figura 6, cilindro doble acoplado, con acciones simultáneas opuestas.

30.- Según el ejemplo de ejecución representado, los perfeccionamientos citados consisten en la utilización para todos los mecanismos de traslación y retención, de un cilindro (a) cerrado en ambos extremos por dos tapas (d y c) en las que se han previsto unas entradas o conductos (i, j).

35.- En el interior de este cilindro, se ha previsto un émbolo (h) provisto de la guarnición (b) que impida escapes, unido a un eje (e) que atraviesa la tapa (c) deslizando por una espada (f) saliendo al exterior, llevando en su extremo libre un taladro roscado (k) para la sujeción del elemento de la máquina o mecanismo que haya de mover.

40.- Dispuesto de esta forma el cilindro, por los conductos (i, j) se inyecta alternativamente aire a presión procedente de un compresor, por medio de una llave distribuidora, de forma que este aire obligue al émbolo (h) a trasladarse sucesivamente en un sentido y otro, y con él su eje (e) y por tanto el elemento mecánico a que esté articulado.

45.- La sujeción de este cilindro a la máquina a que esté acoplado, puede hacerse por medio de las bases (g) solidarias de las tapas con lo que queda perfectamente asentado, o bien por medio de un orificio (l) practicado en la tapa (d), con lo que se consigue un movimiento basculante al cilindro que permite su acción en cualquier dirección de las seguidas por el mismo. Asimismo, es susceptible de quedar sujeto por medio de una brida frontal (ll) situada en la tapa (c), o por el asiento (m) situado en la cara contraria a la de salida del

50.-

55.-



eje (e).

Caso de querer que la acción del cilindro neumático, sea para aplicación en dos montajes separados y simultáneo donde al abrir, por ejemplo, uno, cierre el otro, el eje podrá estar
60.- continuado en ambos sentidos, con salida al exterior en ambas caras, o bien si han de actuar simultáneamente en sentidos iguales, se sitúa el conducto (i) en la zona central, en la que existe un diafragma común a las dos partes en que queda dividido el cilindro, existiendo por tanto dos émbolos con sus
65.- respectivos ejes, que recibirán movimientos iguales en sentidos opuestos.

Con esta serie de combinaciones expuestas, se consiguen todos los movimientos necesarios para los fines a que se destinan estos cilindros de aire comprimido, basándose todos
70.- ellos en el mismo fundamento.

Las dimensiones, materiales y forma podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

75.- N O T A.-
=====

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España por veinte años, son los siguientes:

1º.- Perfeccionamientos en los mecanismos de traslación
80.- y retención, caracterizados por estar constituidos por cilindros de aire comprimido en los que se mueve un émbolo en un sentido u otro, según se efectúe la inyección de aire procedente de un compresor, en el interior del cilindro por un acceso u otro, consiguiéndose el movimiento de un eje unido al



85.- elemento correspondiente a mover en la máquina o mecanismo a que se haya acoplado.

2º.- Perfeccionamientos, según punto 1º, caracterizados porque el cilindro se asienta independientemente de la máquina, en posición fija, sobre una generatriz, sobre cualquiera

90.- de sus bases o sobre un eje perpendicular al de figura, permitiendo un movimiento bascular.

3º.- Perfeccionamientos, según puntos anteriores, caracterizados por el hecho de que en caso de querer obtener movimientos simultáneos de sentidos opuestos, el émbolo podrá

95.- estar dotado de doble eje en la misma dirección y sentidos opuestos unidos ambos a elementos distintos del mecanismo a mover.

4º.- Perfeccionamientos, según puntos precedentes, caracterizados porque mediante la inserción de un tabique transversal intermedio y la colocación de dos émbolos con un conducto de inyección común, se obtienen movimientos simultáneos en

100.- sentidos iguales.

5º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE TRASLACION Y RETENCION", todo tal y conforme se describe en la presente

105.- memoria, la cual consta de 106 líneas y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid, 24 MAY. 1958

JOAQUIN MILLAN LAVIN.

P. A.

ESCALA VARIABLE

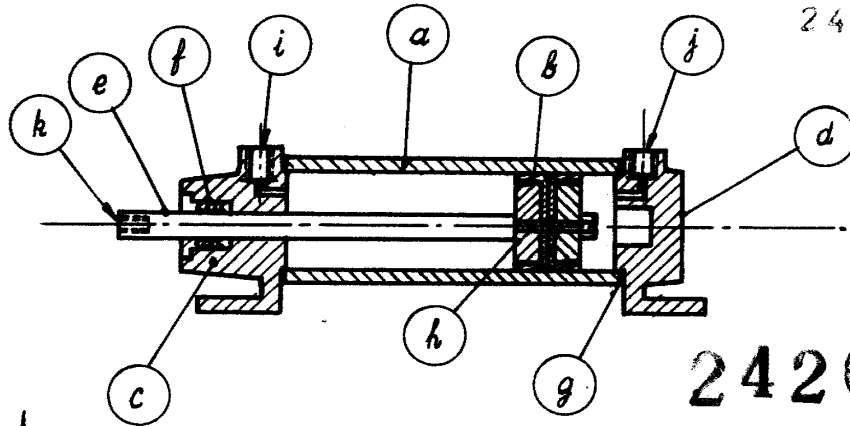


Fig. 1

242053

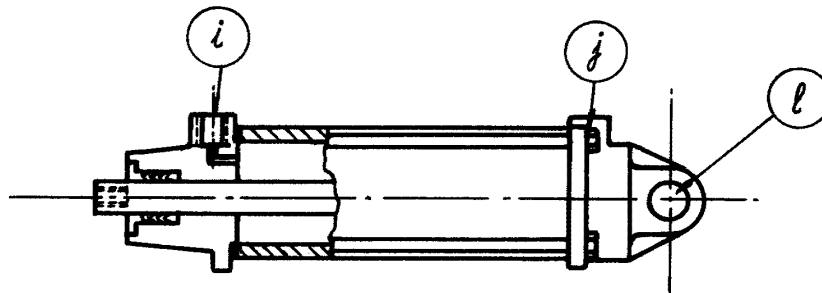


Fig. 2

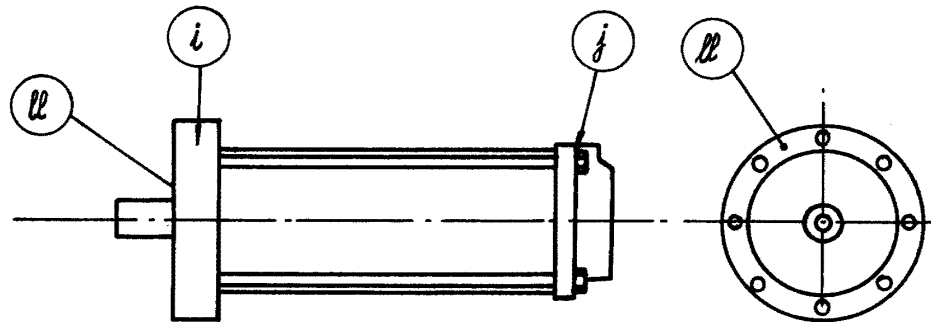


Fig. 3

Madrid, 24 MAY 1958
P.A.

ESCALA VARIABLE

24

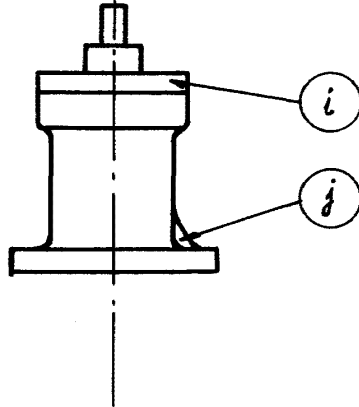


Fig. 4

242 53

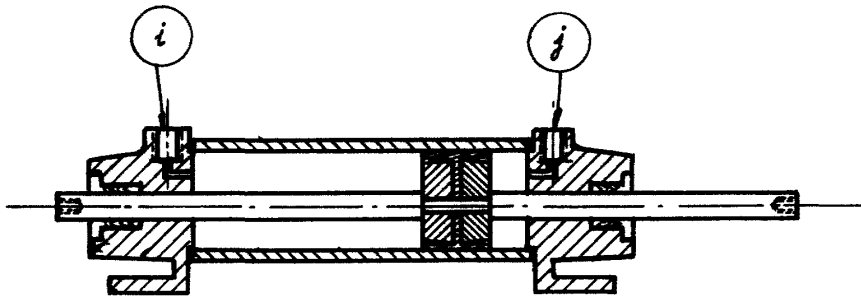


Fig. 5

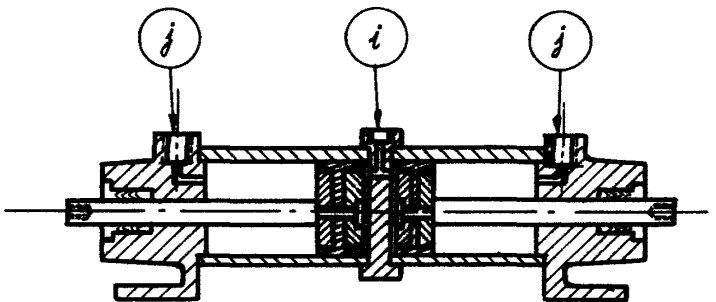


Fig. 6

Madrid, 24 MAY. 1958

P.A.