



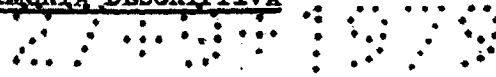
(10) ES	(11) NUMERO	241.772/3	(10) Y
(12)	(21) FECHA DE PRESENTACION	14-2-1979	

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICACION	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60B 11/02	
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "RUEDA DOBLE ORIENTABLE PERFECCIONADA"		
(71) SOLICITANTE (S) JANE, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203		
(72) INVENTOR (ES)		
(73) TITULAR (ES)		
(74) REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA		

MEMORIA DESCRIPTIVA




Se refiere el presente modelo de utilidad a una rueda doble autoorientable perfeccionada, que aporta notables y sensibles mejoras sobre las ya conocidas, tanto en cuanto se refiere a su especial estructuración como a su montaje y carácter práctico.

En efecto, ya son conocidas las ruedas de tipo doble y de carácter autoorientable con expresa aplicación a cochecitos infantiles y similares, pero la mayor parte de ellas presentan estructuras complejas o antieconómicas en cuanto a su acoplamiento con respecto al correspondiente chasis.

El presente modelo por el contrario presenta una estudiada y sencilla solución en cuanto a dicho acoplamiento, con una seguridad total en la acción y con la posibilidad de obtención a un bajo coste.

En esencia, dicha solución radica en montar ensartado en el eje de ruedas, y con la presencia de un casquillo separador central, un soporte en horquilla, en cuyo tramo puente se fija por remachado o similar uno de los extremos de un vástago, al que a su vez va ensartado con libertad de giro un casquillo autolubricado enchufado a presión en la boca tubular de la pata o similar del chasis.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita sólo a



título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicho dibujo:

5 La figura única es una vista en alzado frontal de la rueda doble en cuestión, con detalle en sección de su acoplamiento con un chasis, y con trazos de puntos para las ruedas propiamente dichas.

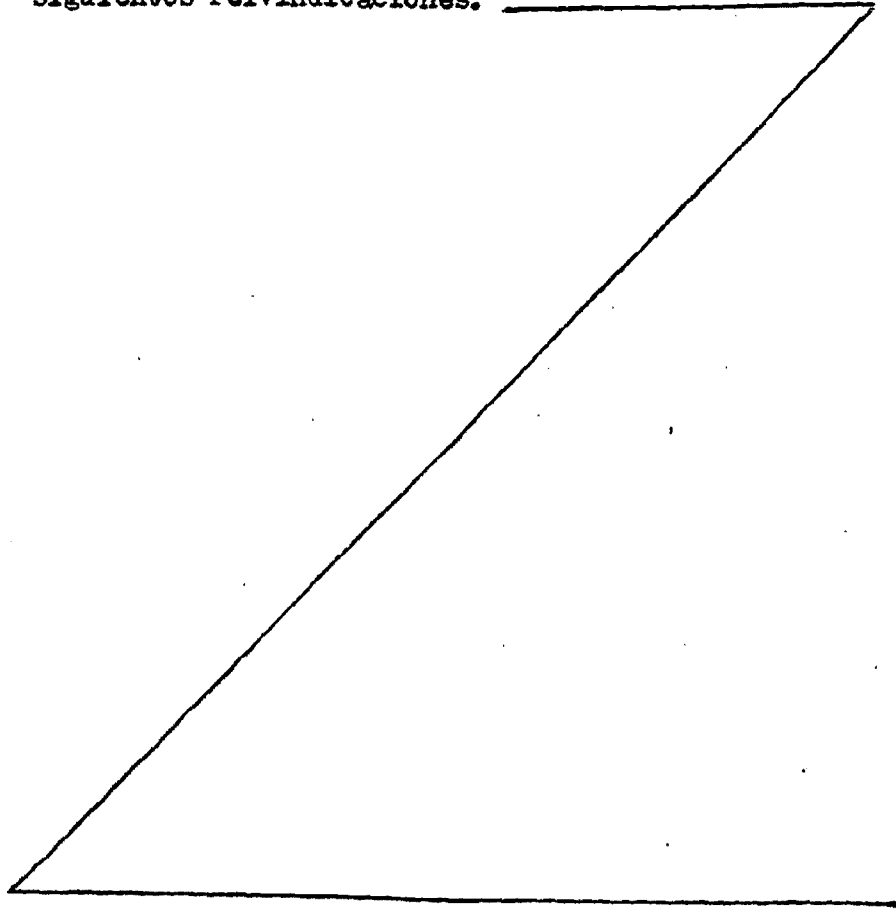
Según tal figura, la rueda doble autoorientable perfeccionada, objeto del presente modelo de
10 utilidad comprende las ruedas -1-2- propiamente dichas entre las que va dispuesto el correspondiente eje -3-, el cual lleva ensartada una horquilla -4- con arandelas extremas -5-6- que eviten el contacto directo entre horquilla y ruedas, existiendo además
15 entre las ramas laterales de tal horquilla, y asimismo ensartado en el eje -3- un casquillo separador -7- que evita el cierre de la misma horquilla.

Además, en el puente central -4a- de tal horquilla -4- va fijado por remachado -8- o similar
20 uno de los extremos de un vástago -9- que lleva ensartado libremente giratorio un casquillo -10- autolubricado, tal como de nailon, rematado en una valona -11- de cierre de la boca de la tubuladura -12- del chasis donde va enchufado a presión dicho casquillo -10-,
25 con opcional adición de adhesivo en tal unión.

Por otra parte, el vástago -9- lleva medios separadores -13- entre la valona -11- del casquillo -10- y el puente central -4a- de la horquilla -4-,

asi como un pinzado -14- en el extremo opuesto al
de su remachado -8-, cuyo pinzado podria ser
sustituído por un pasador, clip o similar.

El modelo, dentro de su esencialidad,
5 puede ser llevado a la práctica en otras formas de
realización que difieran sólo en detalle de la
indicada únicamente a título de ejemplo, a las
cuales alcanzará igualmente la protección que se
recaba. Podrá, pues fabricarse esta rueda en cualquier
10 forma y tamaño, con los medios y materiales más
adecuados y los accesorios más convenientes, por
quedar todo ello comprendido en el espíritu de las
siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente
modelo de utilidad:

1.- Rueda doble autoorientable perfeccionada,
5 caracterizada esencialmente porque en el eje porta-
ruedas y entre las mismas está ensartado
libremente por sus ramas un soporte en horquilla,
sobre cuyo eje y entre dichas ramas está ensartado
un casquillo separador, comprendiendo el tramo-
10 del soporte la fijación de un vástago portador de un
casquillo autolubricado libremente giratorio que se
fija por enchufe a presión en la boca tubular
correspondiente del chasis.

2.- RUEDA DOBLE AUTOORIENTABLE PERFECCIONADA.

Consta la presente memoria descriptiva de
cinco hojas mecanografiadas acompañada de una lámina
de dibujos.

Barcelona, 14 de Febrero de 1979

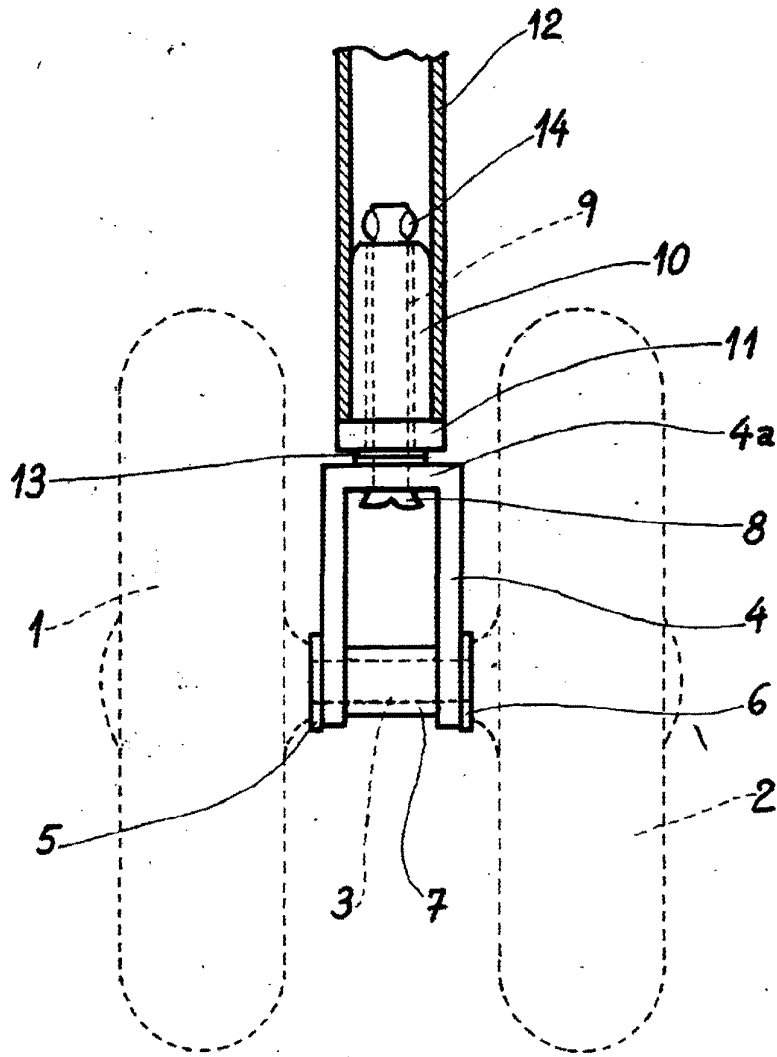
JANE, S.A.

P.a.

MANUEL DE RAFAEL

M. de Rafael

27.09.1979



Barcelona, 14 Febrero 1979.

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*

Escala variable.