

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

ES (19) (11) NUMERO **241607** (16) Y  
 (21)  
 (22) FECHA DE PRESENTACION **23 FEB 1979**

Concedido el Registro de la Propiedad Industrial con los datos que se expresan en el presente documento, en virtud de la Ley de Patentes de 1974.

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:		(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO			
(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(81) CLASIFICACION INTERNACIONAL		
	<b>B65D</b>		
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN			
<b>"CABALLETE PARA CONTENEDORES"</b>			
(71) SOLICITANTE (S)			
<b>EDULLA, S. A.</b>			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
<b>Pico de Almonara, 2. Polig. Ind. Los Linares, HUMANES (Madrid)</b>			
(72) INVENTOR (ES)			
(73) TITULAR (ES)			
(74) REPRESENTANTE			
<b>D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de P.I.</b>			

CANCELADO

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años por

"CABALLETE PARA CONTENEDORES", a favor de la sociedad mercantil EDUMA, S. A., domiciliada en Pico de Almenara, 7.- Poligono Industrial Los Linares, HUMANES (Madrid)

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

= = = = =

Son conocidos en el mercado desde hace muchos años diversos dispositivos o caballetes que se utilizan en variados tipos de contenedores, envases o estuches para instrumentos ópticos, especialmente para los que compuestos por cristales más o menos finos como las gafas que pueden romperse fácilmente por presión, estos caballetes están generalmente constituidos por una simple pieza triangular hueca y desprovista de su cara inferior que siendo atravesada por la parte inferior del automático del cierre del contenedor, envases o estuche al remachar o apretar este convenientemente quedaba sujeta al interior del mismo, como por ejemplo ocurre en el modelo de utilidad 206.725.

Estas piezas presentan varios inconvenientes, entre los que se encuentran el que tales piezas con un uso no muy intenso del contenedor o estuche, se desprendían fácilmente, por cuanto el material sobre el que se sujetaban se rompía por los alrededores del orificio que era preciso realizar en la solapa del contenedor o estuche a que se aplicaba, siendo por ello muy efímera la duración de los mismos. Aparte de ello, presentan otro grave inconveniente y es el de que al presionar sobre dichas piezas para cerrar el contenedor o estuche, y al ser interiormente

25.- huecas, la presión que se hace sobre ella para su cierre, da lugar al aplastamiento de la parte baja del contenedor o estuche, haciendo difícil su cierre y dando lugar a que la gafa contenida en ellos se fuera deteriorando poco a poco, al estar sometida con gran continuidad a dichas presiones para el cierre del contenedor, hasta dar lugar a su rotura.

30.- Mi representado fabricante de este tipo de contenedores o estuches, después de diversas pruebas y experimentos ha llegado a la conclusión del objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, consistente en un caballete aplicable a esta clase de contenedores o estuches, el cual está constituido por una estructura prismático triangular o sea provista de las tres caras que constituyen todo prisma triangular, cortada posteriormente en forma de cuña, para adaptarse a la configuración inferior y triangular del contenedor, y la cual va sujeta y adaptada fuertemente al estuche por medio de una pieza dispuesta entre el automático y el material del estuche que evita cualquier posibilidad de desprendimiento del caballete, aún estando sometido el estuche a un continuo abrir y cerrar ya que abarca y sujeta fuertemente una zona más ancha del material del estuche al que se sujeta el caballete.

40.- Después de sernos así conocido el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, con la ayuda de la lámina de dibujos adjunta, pasaremos a describirlo, haciendo constar se trata de una de sus variadas formas de realización a que en la práctica puede llegarse.

45.- En la lámina de dibujos se representa en la figura 1, el caballete propiamente dicho visto en perspectiva

55.- e interiormente hueco, observándose en su parte anterior la parte inferior del automático que hace a su vez, las veces de pieza de sujeción o remache del caballete, y dispuesto entre ambos la pieza de sujeción intercalada entre ambos 12, y en la figura 2, una sección del caballete que nos ocupa y su forma de sujeción al material del contenedor o estuche.

60.- El conjunto del caballete está constituido por una estructura o formación prismático triangular 1, provista por tanto, de sus caras 2-3 y 4, entre las cuales aparecen las aristas redondeadas 5-6 y 7 del prisma, el cual sera interiormente hueco, dando lugar a la cavidad 8 y por tanto provisto anteriormente de la cara anterior o base 9. Cuya pieza, como facilmente puede observarse en ambas figuras, pero especialmente en la figura 2, está transversalmente cortada en forma o a modo de cuña, siendo por tanto mucho más ancha por arriba que por debajo, aproximadamente en el doble de su tamaño.

70.- Este caballete irá dispuesto en el interior del estuche con su parte más ancha situada hacia su parte superior y la más estrecha hacia abajo, para acoplarse perfectamente a la conformación del contenedor o estuche igualmente más ancho por arriba que por debajo.

75.- La sujeción del citado caballete al interior del contenedor o estuche, se efectua por medio de un orificio practicado en su cara anterior 9, el cual es atravesado por la parte inferior 10 del automático que hace a su vez las veces de remache de sujeción y que atraviesa la citada cara anterior del caballete y el material del estuche 11, como igualmente a la pieza de sujeción y refuerzo 12, que

80.-

85.- a su vez son atravesadas por la parte anterior del automático 13, que al conjugarse y unirse a su parte inferior 10, sujetan entre ambas a la totalidad del caballete al material del estuche 11.

90.- Con el conjunto del dispositivo objeto del modelo de utilidad que nos ocupa se consigue: 1º.- Evitar el desprendimiento en un tiempo de uso relativamente corto del caballete interior.-2º.-Un menor volumen del contenedor o estuche al que se acopla, por cuanto se adapta perfectamente a la configuración más o menos en forma de cuña del contenedor que el propio caballete tiene y 3º.-El poder presionar fuertemente sobre el estuche en la posición que ocupa el caballete, sin lesionar el objeto contenido en su interior, debido a que la existencia de las tres caras del caballete evitan la deformación por presión del contenedor.

100.- Suficientemente que ha sido descrito, representado y reivindicado el modelo de utilidad que nos ocupa, solamente nos resta hacer constar que se trata de una de sus variadas formas de realización, sin que sus modificaciones, de forma, tamaño, materiales empleados, etc., desvirtuen la esencialidad de su objeto.

## N O T A

= = =

105.- El modelo de utilidad descrito recaerá pues sobre las siguientes reivindicaciones:

1<sup>a</sup>.- "CABALLETE PARA CONTENEDORES", caracterizado por cuanto estará constituido por una estructuración prismático-triangular provista de sus tres caras de aris-

110.- tas redondeadas, interiormente hueco y transversalmente cortado en disposición de cuña, de mayor altura que anchura, disponiendo su base horizontalmente respecto al contenedor a que se acopla, cuyo caballete irá sujeto al interior del contenedor por mediación del remache que constituye en si el automático de cierre que atravesará la cara anterior del caballete y el material del estuche, sobre el

115.- que se dispondrá una pieza a modo de escudo de refuerzo y de mayor amplitud o anchura que el automático propiamente dicho que la sujeta con la que se evita el desprendimiento de dicho automático y el caballete que este sujeta al material del contenedor a que va acoplado, consiguiéndose al propio tiempo una menor voluminosidad en la parte inferior del contenedor y la verdadera conformación a modo de cuña del mismo, permitiendo a su vez presionar sobre el caballete para cerrar el automático, sin aplastar el contenedor con lo que se evita el deterioro del objeto contenido en él.

120.-

125.-

2<sup>a</sup>.- "CABALLETE PARA CONTENEDORES".

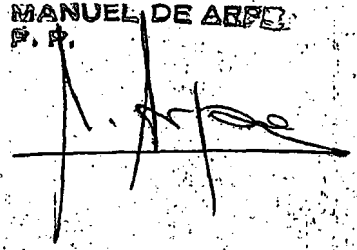
130.- Todo ello tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

Esta memoria consta de seis hojas mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un

133.- total de ciento treinta y tres líneas.

MADRID A 23 FEB. 1979

MANUEL DE ABEL  
P. P.



133

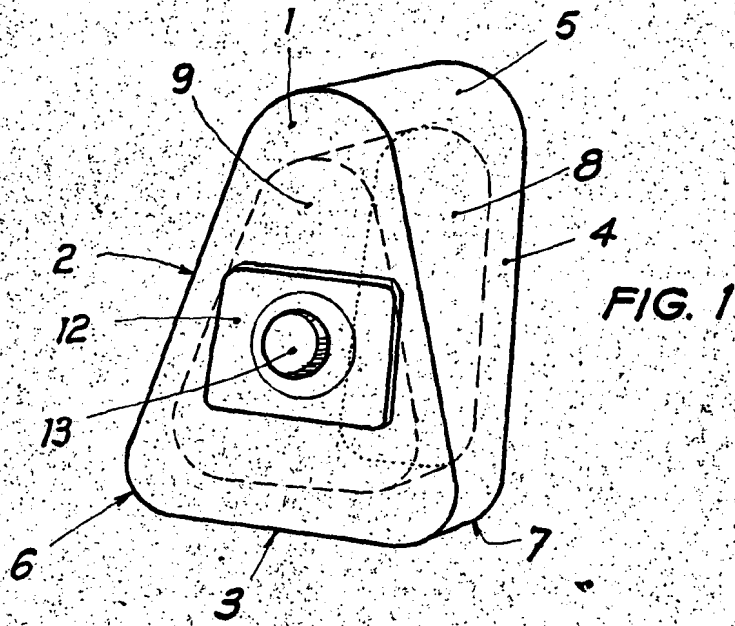


FIG. 1

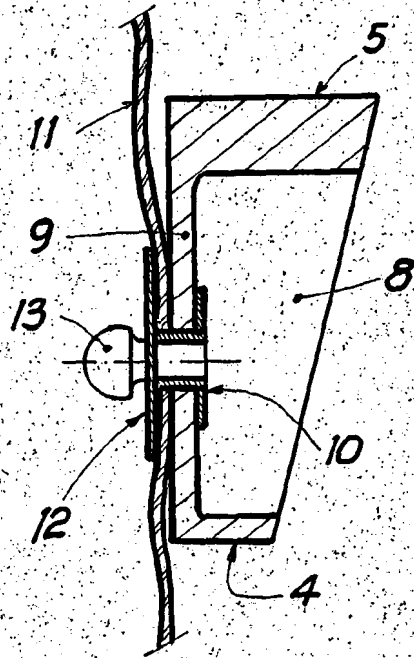


FIG. 2

Madrid, 23 FEB. 1979

MANUEL DE ARPE  
P. F.

Escala variable