

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

241.604

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
		23-2-1979

MODELO DE UTILIDAD Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F02F 11/53; 11/54

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

"UNA UNION DESLIZANTE, EN PARTICULAR PARA PUERTAS Y VENTANAS CORREDERAS METALICAS"

71 SOLICITANTE (S)

EMPRESA NACIONAL DEL ALUMINIO, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

General Sanjurjo, 4, Madrid

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

DON ALFONSO DIEZ DE RIVERA (MOD.-3.652)

jga

El presente invento se refiere a una unión deslizante, en particular para puertas y ventanas correderas metálicas, y constituida por una combinación de perfiles de formas especiales.

5 Dicho tipo de unión está realizada con piezas o perfiles de una gran versatilidad y tiene la ventaja de su carencia total de todo tipo de mecanizado, a excepción de unos simples taladros en algunos casos, originando una gran facilidad de deslizamiento, que se puede obtener por medio de patín, de rueda o de ambos elementos.

10 La unión deslizante del presente invento está constituida en esencia por la combinación de dos perfiles y de una pieza intermedia de deslizamiento, de los cuales el primero o deslizante es un perfil hueco de sección rectangular vertical cuyos lados mayores opuestos se prolongan hacia arriba terminando en pequeñas pestañas dirigidas hacia dentro, para constituir un canal de recepción del cristal, prolongándose los lados mayores de dicho perfil hacia abajo para formar un canal análogo al anterior, pero de menor altura, dentro del cual se encaja desde un extremo una pieza perfilada de deslizamiento que tiene dos alas verticales paralelas con un par de pestañas dirigidas hacia fuera para aplicarse al interior de dicho canal inferior y que tiene al exterior o inferiormente dos alas horizontales desiguales opuestas entre las cuales hay una ligera depresión longitudinal, cooperando dicho conjunto deslizante con un perfil de carril de guía fijo, aproximadamente en forma de H de anchura relativamente grande, de cuya parte horizontal sale verticalmente hacia arriba un ala de pares de pestañas laterales que definen ranuras abiertas a

15

20

25

30

uno y otro lado, teniendo cada una de las mitades de dicha parte horizontal del perfil un pequeño abultamiento o engrosamiento longitudinal central en el que se apoya la pieza deslizante con su depresión inferior para desplazarse a lo largo del mismo.

A continuación se describirá una realización ilustrativa y no limitativa del objeto del invento haciendo referencia a los dibujos que se acompañan, en los cuales:

la Figura 1 es una vista en sección transversal del perfil fijo de guía para la unión deslizante;

la Figura 2 es una sección transversal del perfil deslizante de la unión;

la Figura 3 es una vista en perspectiva de la pieza deslizante; y

la Figura 4 es una vista en sección transversal parcial del conjunto de la unión montada.

Como se representa en la Figura 1, el perfil de guía fijo está constituido por una sección transversal en forma de H relativamente ancha con las partes de las alas laterales superiores 1 de caras lisas y que tiene en su centro un ala vertical intermedia 2 provista de pares de pestaña superior e inferior 3 y 4, respectivamente, con bordes enfrentados para constituir entre ellas un canal o ranura en forma de T tumbada. El espacio del perfil comprendido entre las alas 1 y 2 y la parte inferior de unión de las mismas es la que constituye el carril para cada una de las uniones deslizantes de la puerta o ventana corredera.

El perfil deslizante está representado en la Figura 2 y está constituido por dos alas paralelas laterales

5 que terminan en pestañas de borde enfrentadas superiores e inferiores, 6 y 7 respectivamente, estando dichas alas unidas por tabiques intermedios superior e inferior, 8 y 9, respectivamente, de los cuales el inferior o externo está dispuesto más cerca de las pestañas extremas que el superior o interno, originando en consecuencia sendos canales de distintas alturas, siendo el canal inferior el que coopera en la formación de la unión deslizante, según se representa en la Figura 4, mientras que el superior (que en la parte alta de la ventana será el inferior) está previsto para recibir el borde del cristal.

En la Figura 3 se representa finalmente la pieza que constituye el órgano o elemento de deslizamiento propiamente dicho, la cual presenta dos alas verticales paralelas 10 que determinan entre sí un canal 11 de sección rectangular o aproximadamente cuadrada, teniendo dichas alas sendas pestañas extremas 10 dirigidas hacia fuera y sendas pestañas 10' en la base de las mismas, dirigidas también hacia fuera y que están destinadas a aplicarse o encajarse en el interior del canal menor o exterior 12 del perfil deslizante, teniendo la pieza deslizante, a continuación de dicho segundo par de pestañas, unas ranuras opuestas 13 y 14 en las que están destinadas a encajarse las pestañas 7 del perfil deslizante de la Figura 2, de manera que la pieza deslizante queda encajada dentro del canal o ranura 12 del mismo de manera fija.

La parte de deslizamiento propiamente dicha de la pieza deslizante de la Figura 3 está constituida por dos alas horizontales desiguales opuestas, 15 y 16, respectivamente, de las cuales la 16 o más larga está destinada

a aplicarse con su borde libre a la cara interior del ala vertical 1 correspondiente al carril de guía fijo, mientras que la otra ala más corta 15 sirve como elemento de retención aplicado sobre la pestaña correspondiente 7 del perfil deslizante. Entre las dos alas existe una ligera depresión longitudinal 17 que se apoya sobre un engrosamiento longitudinal 18 situado centralmente en la base del canal constituido por las alas 2 y 1 del carril de guía fijo, estableciéndose así un contacto de deslizamiento fácil entre ambas partes.

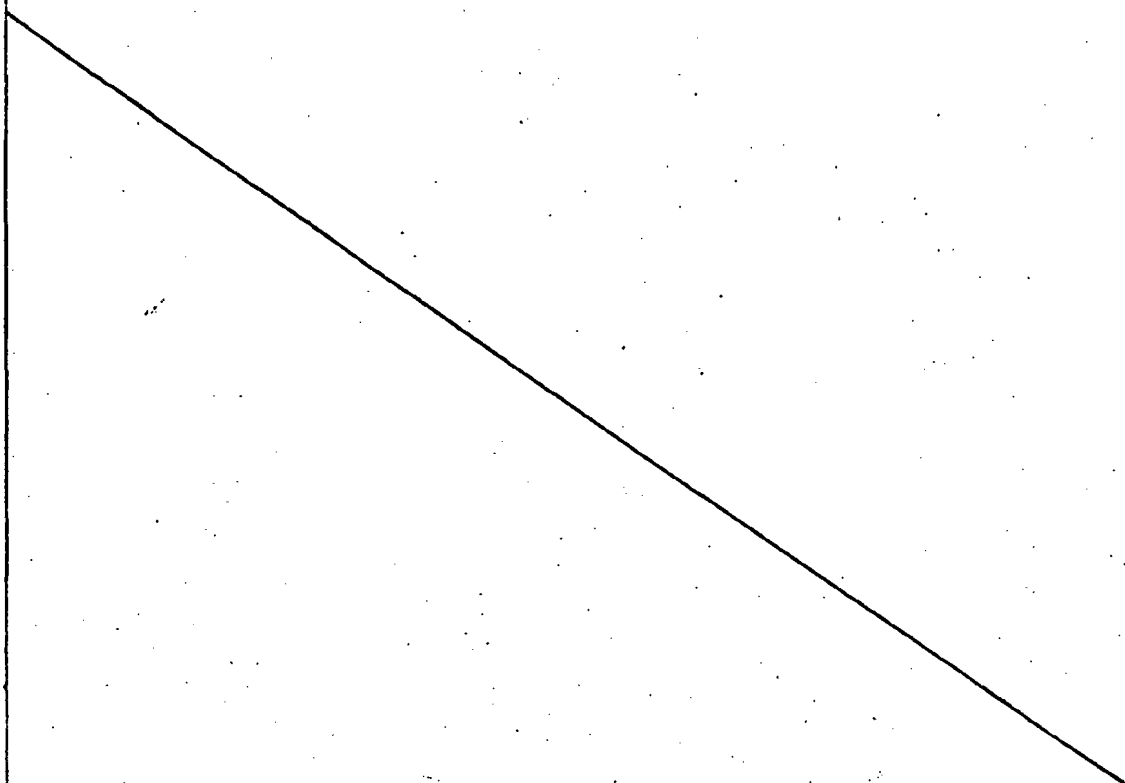
Como se representa en la Figura 4, en el canal o ranura originada por las pestañas 3 y 4 del ala vertical 2 del carril o perfil de guía fijo se aloja o encaja un cepillo 19 con los pelos dirigidos hacia dentro y aplicándose sobre la cara lateral correspondiente del perfil deslizante, impidiendo que entre suciedad dentro de la unión deslizante, al propio tiempo que constituye un elemento que empuja a dicho perfil deslizante hacia el ala opuesta 1 manteniendo el borde del ala 16 de la pieza deslizante en contacto con el ala opuesta 1 de la guía fija.

En lugar del contacto directo entre la pieza deslizante y el perfil de guía, según se ha descrito, puede obtenerse también el desplazamiento relativo entre el perfil deslizante y la guía fija mediante una rueda que está dispuesta en el interior de una ranura o abertura 20 que atraviesa verticalmente la pieza deslizante y que está apoyada en rotación dentro de la misma mediante un eje cuyos extremos están soportados en orificios laterales opuestos 21 practicados en dicha pieza deslizante. De esta manera la rueda 22 sobresale por la parte inferior de la pieza

deslizante apoyándose sobre la protuberancia 18 del perfil de guía de la manera que se representa en la Figura 4, efectuándose en este caso el desplazamiento relativo entre el perfil fijo y el perfil deslizante por rodadura de la rueda 22 sobre la protuberancia 18.

Naturalmente, entre los perfiles fijo y deslizante se pueden disponer las uniones deslizante necesarias para constituir un apoyo adecuado, tanto en la parte superior como en la parte inferior del marco rectangular, constituido por cuatro perfiles como el representado en la figura 2 y que forma la hoja móvil de la puerta o ventana.

Aunque se han representado en los dibujos perfiles con pares de salientes curvos portatornillos, dichos elementos no se utilizan en el presente invento, por lo que es evidente que los perfiles podrían carecer de los citados elementos, e incluso el perfil 5 podría ser macizo o abierto.



REIVINDICACIONES

5 Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad, en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10 1ª.- Una unión deslizante, en particular para puertas y ventanas correderas metálicas, que está constituida por la combinación de dos perfiles, de los cuales el primero o deslizante es un perfil hueco de sección rectangular vertical cuyos lados mayores opuestos se prolongan hacia un lado terminando en pequeñas pestañas dirigidas hacia dentro, para constituir un canal de recepción del
15 cristal, caracterizada porque los lados mayores de dicho perfil se prolongan hacia el otro lado formando un canal análogo al anterior, pero de menos altura, dentro del cual se encaja desde un extremo una pieza perfilada de deslizamiento que tiene dos alas verticales paralelas con un par de pestañas dirigidas hacia fuera para aplicarse al interior de dicho canal de menor altura y que tiene exteriormente dos alas horizontales desiguales opuestas entre las cuales hay una ligera depresión longitudinal, cooperando dicho conjunto deslizante con un perfil de carril fijo,
20 aproximadamente en forma de H ancha y de poca altura, de cuya parte horizontal sale verticalmente hacia arriba un ala con pares de pestañas laterales que definen ranuras cubiertas a uno y otro lado, teniendo cada una de las mitades de dicha parte horizontal un pequeño abultamiento longitudinal en el que se apoya la pieza deslizante con su
25
30

depresión inferior para deslizar a lo largo de dicho abultamiento.

5 2ª.- Una unión según la reivindicación 1ª, caracterizada porque la pieza deslizante tiene una abertura rectangular vertical, longitudinal y pasante y un taladro dispuesto perpendicularmente a la misma que sirve para montar una pequeña rueda en un eje que pasa por dicho taladro, asomando ligeramente dicha rueda por la depresión inferior o exterior de la pieza de deslizamiento para apoyarse y rodar sobre el abultamiento del carril inferior.

10 3ª.- Una unión según las reivindicaciones precedentes caracterizada porque la anchura de cada parte del carril de guía es mayor que la anchura del perfil deslizante y porque el ala mayor de las alas exteriores desiguales de la pieza deslizante sobresale de la cara exterior de aquel y se apoya en la cara interior del ala exterior del carril de guía, manteniendo a la cara opuesta del perfil deslizante aplicada contra un cepillo o burlete longitudinal dispuesto en la ranura correspondiente del ala central que divide en dos partes iguales al carril inferior.

15 4ª.- "UNA UNION DESLIZANTE, EN PARTICULAR PARA PUERTAS Y VENTANAS CORREDERAS METALICAS".

20 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 09 JUL 1979

P.A.

Alfonso Díez de Rivera

Por Poder

5
10
15
20
25
30
ESO.

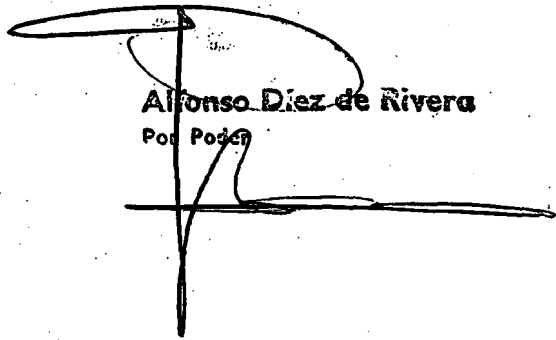
A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name and title. The signature is highly cursive and extends across the width of the text area.

Fig. 1

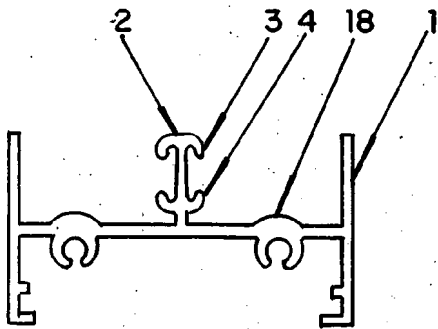


Fig. 2

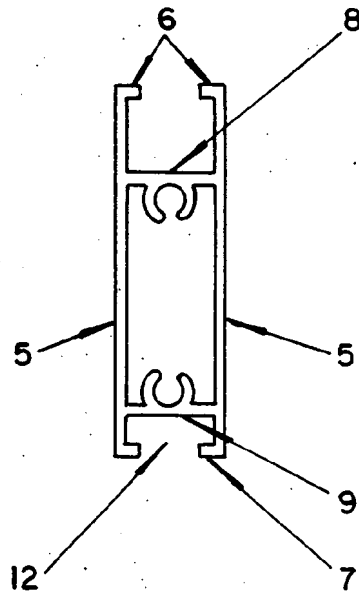
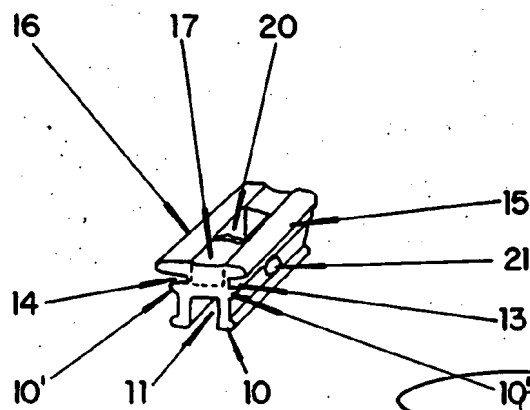
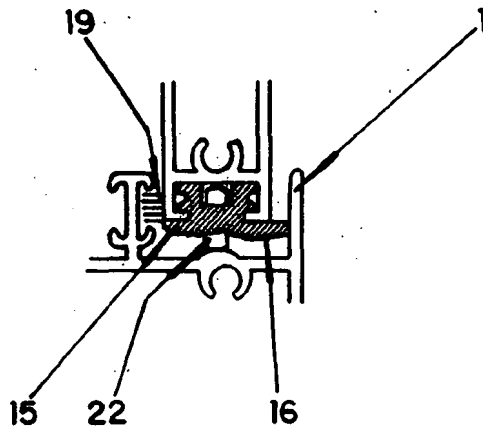


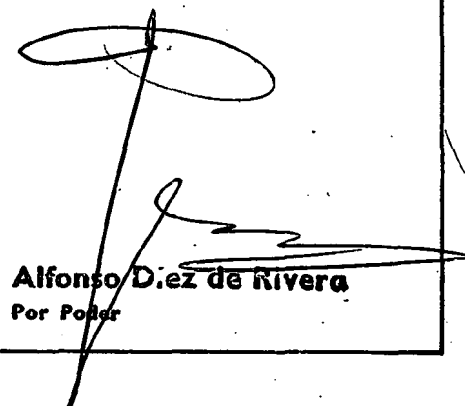
Fig. 3



Alfonso Diez de Rivera
Por Poder

Fig. 4




Alfonso Diez de Rivera
Por Poder