

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registró de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	241530	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	21 FEB. 1979	

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

(20) PRIORIDADES:	(21) NUMERO	(22) FECHA	(23) PAIS
(24) TITULO DE LA INVENCIÓN		(25) CLASIFICACION INTERNACIONAL	
"DISPOSITIVO CARGADOR-DESCARGADOR DE ANIMALES, ESPECIALMENTE AVES DE CORRAL"		B66F	
(26) SOLICITANTE (ES)			
Don Joan ROVIRA I CARBONELL, Don Jordi ROVIRA I CARBONELL y Don Jaume ROVIRA I CARBONELL			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
C/. Santa Magdalena, 27 - VILAFRANCA DEL PENEDES (Barcelona)			
(27) INVENTOR (ES)			
(28) TITULAR (ES)			
(29) REPRESENTANTE			
Don Jaime COMAS CARRERAS			

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo cargador-descargador de animales, especialmente aves de corral (gallinas, patos y demás), el cual ofrece varias e importantes particularidades y ventajas prácticas, ya que las operaciones de carga y descarga, que hasta la fecha se efectuaban manualmente y de forma pesada para el personal, ahora se realizan de manera completamente automática, ya que los animales que tienen entrada por uno de los extremos del citado dispositivo, son trasladados de modo continuo y elevados hasta el punto que se precisa en los camiones y demás de transporte o bien en los lugares de acondicionamiento en granjas avícolas.

Esencialmente, dicho dispositivo consta de una serie de elementos independientes que actúan de forma inclinada y que son susceptibles de articularse entre sí, estando compuestos todos ellos por sendos cuerpos acanalados provistos en su fondo de otras tantas bandas transportadoras sin fin, movidas por medio de respectivos electromotores, poseyendo estos cuerpos ruedas para su traslado y unas aberturas finales, como mínimo situadas éstas en uno de sus extremos, para circulación de los animales.

El elemento que ocupa la cabeza de todo el convoy presenta su cuerpo acanalado soportado, de forma articulada, por un bastidor de base equipado con las correspondientes ruedas, pudiendo la inclinación de tal cuerpo variarse a voluntad y fijarse su altura a los efectos de poder realizar la descarga al nivel que interese.

El propio elemento de cabeza presenta además unos montantes extremos que se elevan del bastidor de base y que sirven de guía para el ascenso y descenso de una cabina accionada por motor, a la que se halla conjugado aquel cuerpo acanalado, a su vez arti-

cullado por el punto opuesto a dicho bastidor de base, cabina que obra de elevador y se destina al personal operador, figurando en esta misma cabina móvil un conducto para dirigir los animales hacia la boca de salida.

5. Los restantes elementos que se acoplan al de cabeza están provistos, en una de sus extremidades, de un juego simple de ruedas inferiores de apoyo y traslado, en tanto que el extremo opuesto presenta medios para el enganche alinado o no de un elemento con el siguiente.

10. Los elementos que pueden acoplarse al de cabeza en los extremos del fondo de su acanalamiento, al final de la respectiva banda sin fin, aberturas que permiten que los animales que son transportados por un elemento caigan al siguiente, y así sucesivamente, hasta llegar al componente de cabeza, que es que obra de elevador de tales animales hasta la altura precisa para descargarlos.

15. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompañan dos hojas de dibujos en las que, tan sólo a título de ejemplo y no limitativo, se representa un caso práctico de ejecución de un dispositivo cargador-descargador de las características expuestas.

20. En dichos dibujos,
La Fig. 1 es una vista en alzado del objeto de esta demanda;

25. La Fig. 2 lo representa en planta; y
Las Figs. 3 a 5 son detalles en perspectiva de la región de descarga del propio dispositivo.

El repetido cargador-descargador de animales está con-

5. puesto por una serie de elementos independientes compuestos por otros tantos cuerpos acanalados (1), que actúan siempre de forma inclinada al apoyarse uno sobre el otro y articularse entre sí por medio de un enganche adecuado (2), integrado por un puente superior con un sistema de acoplamiento rotativo de tipo convencional. Gracias a tal articulación, los diversos cuerpos o tramos que integran la totalidad del convoy del dispositivo pueden ordenarse según convenga, como se aprecia en la Fig. 2.

10. En el fondo de todos estos cuerpos acanalados (1) van montadas sendas bandas sin fin (3), soportadas por rodillos externos (4) y accionadas por respectivos electromotores (5). Sobre estas bandas transportadoras (3) se colocan los animales (6), las cuales son así conducidos en ascenso hasta llegar a una abertura (7) que dichas canales (1) presentan en su parte alta y que permite que tales animales pasen de uno a otro tramo transportador para alcanzar el último o más elevado, el cual, respecto a los que integran la parte articulada o cola del convoy ofrece las diferencias que luego se explicarán.

20. Los cuerpos (1) de la mencionada cola van equipados todos ellos con unas ruedas (8), que permiten moverlos y desplazarlos sobre el terreno, mientras que el cuerpo (1) que ocupa la cabeza del conjunto está instalado sobre un bastidor determinado por una base (9) con ruedas propias (10), de la cual se elevan unos montantes trasero (11) y delantero (12), sobre el primero de los cuales se articula el correspondiente cuerpo acanalado (1),
25. el cual, por su otra extremidad, queda conjugado con una cabina (13), deslizable a lo largo de una guía instalada en el montante frontal (12) y destinada al personal (14) encargado de las opera-

ciones de carga y descarga.

Esta cabina dispone de un motor propio (no visible) que le permite subir y bajar a lo largo de su guía (12) según control del usuario, motor que coopera con un sistema de poleas y cables (14').

El cuerpo (1) que coopera con la referida cabina móvil (13) se completa (Fig. 3 y 5) con un tubo auxiliar (15), destinado a dirigir o encauzar los animales (6) hacia el punto de acondicionamiento, normalmente jaulas (16) colocadas en un camión o bien instaladas en las naves de granjas avícolas o similares.

De lo expuesto se deduce fácilmente la forma de actuación del dispositivo descrito, la cual puede resumirse en los puntos siguientes:

a) El conjunto transportador puede tener la longitud que convenga, desde el punto de entrada de los animales hasta el de descarga, para lo cual basta acoplar los tramos acanalados (1) que haga falta, orientándolos debidamente. Pueden estar alineados o formando un recorrido quebrado.

b) El acoplamiento entre estos cuerpos (1) es de tipo articulado y dispone de medios de enganche convencionales. En todos los casos, tales cuerpos (1) quedan en pendiente para permitir la elevación de los animales.

c) La conducción de las aves o similares se realiza por medio de las cintas sin fin (3) y los mismos van cayendo de manera continua de una a otra canal (1), hasta llegar al punto de descarga.

d) La operación de carga (que se efectúa a la entrada del último cuerpo (1) de cola) no ofrece dificultad alguna y tiene

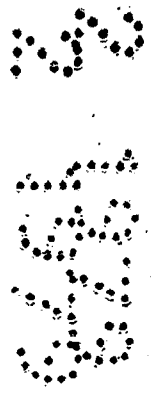
lugar con un mínimo de esfuerzo.

e) El personal ajusta la altura de la cabina (13) (que es accionada por su motor) al punto previsto para dar salida a los animales, los cuales, en esta zona, son conducidos por el tramo tubular de expulsión (15).

5.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los distintos elementos que integran el dispositivo cargador-descargador para animales desmontado, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

10.



N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

5. 1a.-Dispositivo cargador-descargador de animales, especialmente aves de corral, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por una serie de elementos independientes que actúan de forma inclinada y que son susceptibles de articularse entre sí, estando compuestos todos ellos por sendos cuerpos acanalados provistos en su fondo de otras tantas bandas transportadoras sin fin, movidas por medio de respectivos electromotores, poseyendo estos cuerpos ruedas para su traslado y unas aberturas finales, como mínimo situadas éstas en uno de sus extremos, para circulación de los animales.
10. 2a.-Dispositivo cargador-descargador de animales, especialmente aves de corral, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el elemento que ocupa la cabeza de todo el convoy presenta su cuerpo acanalado soportado, de forma articulada, por un bastidor de base equipado con las correspondientes ruedas, pudiendo la inclinación de tal cuerpo variarse a voluntad y fijarse su altura a los efectos de poder realizar la descarga al nivel que interese.
15. 3a.-Dispositivo cargador-descargador de animales, especialmente de aves de corral, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que el elemento de cabeza presenta además unos montantes extremos que se elevan del bastidor de base y que sirven de guía para el ascenso y descenso de una cabina accionada por motor a la que se halla conjugado aquel cuerpo acanalado
- 20.
- 25.

do, a su vez articulado por el punto opuesto a dicho bastidor de base, cabina que obra de elevador y se destina al personal operador, figurando en esta misma cabina móvil un conducto para dirigir los animales hacia la boca de salida.

5. 48.-Dispositivo cargador-descargador de animales, especialmente aves de corral, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que los restantes elementos que se accoplan al de cabeza están provistos, en una de sus extremidades, de un juego simple de ruedas inferiores de apoyo y traslado, en tanto que el extremo opuesto presenta medios para el enganche alineado con un elemento con el siguiente.

10. 50.-Dispositivo cargador-descargador de animales, especialmente aves de corral, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza por el hecho de que los elementos que pueden acoplarse al de cabeza poseen, en los extremos del fondo de su acanalamiento, al final de la respectiva banda sin fin, aberturas que permiten que los animales que son transportados por un elemento caigan al siguiente, y así sucesivamente, hasta llegar al componente de cabeza, que es el que obra de elevador de tales animales hasta la altura precisa para descargarlos.

20. 60.-DISPOSITIVO CARGADOR-DESCARGADOR DE ANIMALES, ESPECIALMENTE AVES DE CORRAL.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de nueva página mecanografiada por una sola cara y va acompañada de dos hojas de

dibujos aclarativos,

Madrid, 21 febrero 1979

P. A.

20

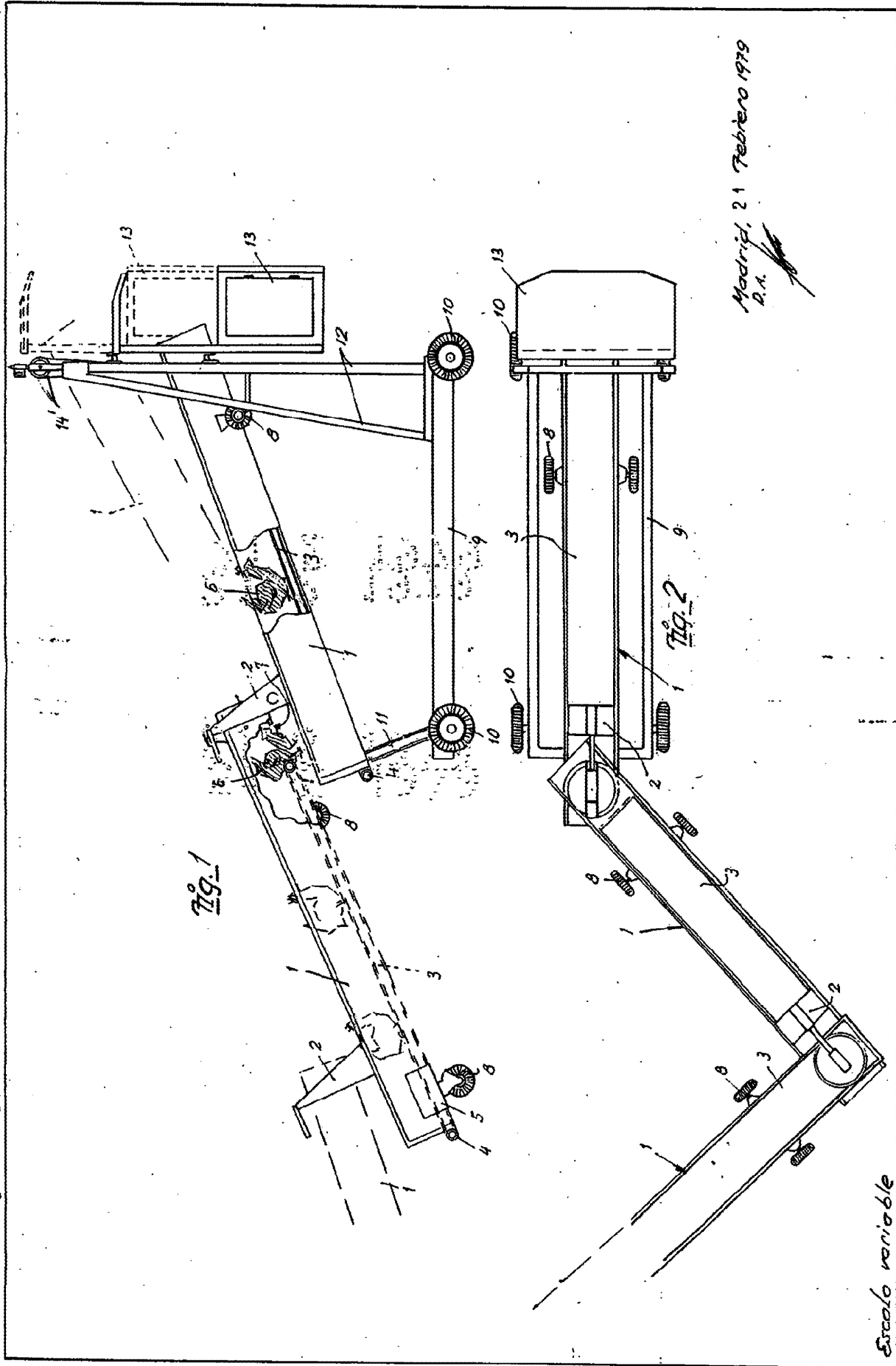
20

20

2 HOJOS
NOJO 1

D. JOAN ROVIRA / CARBONELL
D. JOSE ROVIRA / CARBONELL
D. JAUME ROVIRA / CARBONELL

Madrid, 21 Febrero 1979
P.A.



Entero variable

D. JOAN ROVIRA I CARBONELL
D. JORDI ROVIRA I CARBONELL
D. JAUME ROVIRA I CARBONELL

2 HOJOS
HOJO 2

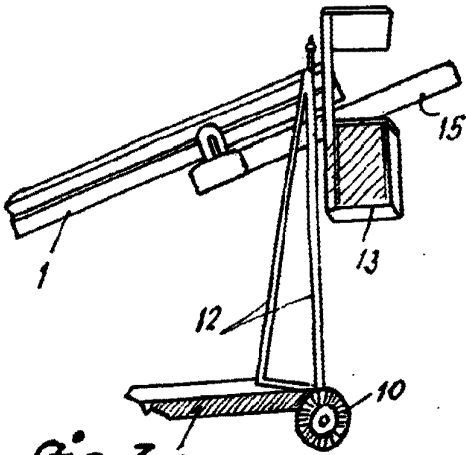


Fig. 3

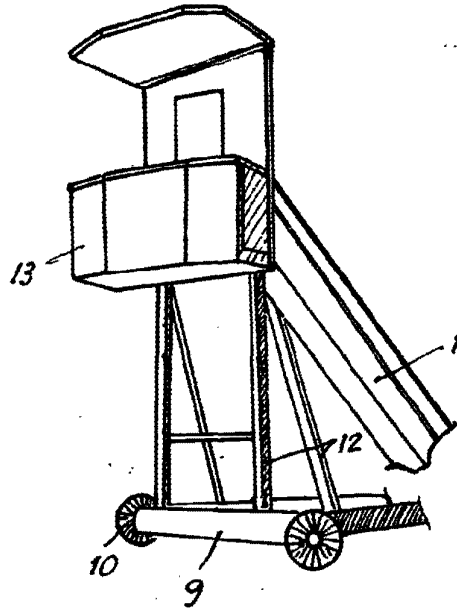


Fig. 4

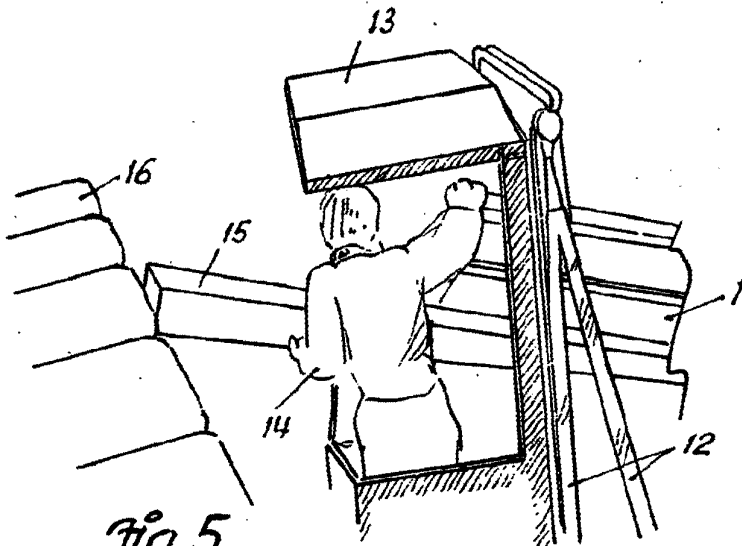


Fig. 5

Madrid, 21 Febrero 1979
D.A.

Escala variable