

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10	ES	11	241477	16	Y
12	FECHA DE PRESENTACION				
	19-2-79				

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

20	PRIORIDADES:	22	FECHA	23	PAIS
21	NUMERO				
CADUCADO					

24	FECHA DE PUBLICIDAD	25	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60Q

26	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"PILOTO MULTIPLE PERFECCIONADO, PARA AUTOMOVILES"

27	SOLICITANTE (S)
	INDUSTRIAL YORKA, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA.-Venezuela, 76

28	INVENTOR (ES)

29	TITULAR (ES)
	INDUSTRIAL YORKA, S.A.

30	REPRESENTANTE
	D. José M ^o TORO ARENAL, Agente Oficial de Propiedad Industrial.

La presente invención se refiere, según se deduce del enunciado de esta memoria descriptiva, a un piloto múltiple para automóviles, que ha sido sensiblemente perfeccionado en orden a mejorar su aspecto externo, mediante la ocultación de las líneas de unión entre sus diversas piezas integrantes.

Como es sabido, la construcción de los pilotos para vehículos automóviles ha evolucionado desde el antiguo carácter unitario en el que cada señalizador constituía un piloto independiente, hacia los recientes diseños en los que toda la señalización queda condensada en un piloto múltiple en el que se definen sectores independientes relativos a las distintas informaciones que el mismo debe suministrar.

En este sentido, el piloto se constituye mediante una base común portalamparas, sobre la que se instalan las distintas pantallas reflectoras de características adecuadas a las lámparas correspondientes, cerrándose este conjunto mediante un cuerpo laminar translúcido, preferentemente plástico que protege las lámparas señalizadoras a la vez que permite el paso de la luz emitida por las mismas.

Ahora bien, las diversas señalizaciones entre las que cabe destacar los intermitentes de dirección, las luces de situación, el accionamiento del freno, y las luces de marcha atrás, requieren diversas tonalidades que son suministradas por el citado cuerpo laminar, para lo cual este cuerpo laminar debe de estar constituido

por varios sectores de colores adecuados.

- 30.- Concretamente son tres los colores de los que se compone el aludido cuerpo laminar múltiple, de manera que entre los tres sectores de distinto color se establecen uniones que normalmente ofrecen deficiencias que malogran el aspecto estético del piloto.
- 35.- Los perfeccionamientos relativos al objeto de la presente invención, consisten en la disposición sobre el citado cuerpo laminar múltiple de unas franjas rectangulares en alto relieve que coinciden con las líneas de separación de los tres colores de que se compone el piloto, estando estos relieves termograbados en color negro o en imitación a cromado, metalizado o similar, con lo que se obtienen unas franjas embellecedoras de separación entre colores que disimulan las deficiencias de las uniones anteriormente mencionadas.
- 40.- Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de dibujos en el que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:
- 45.- La figura 1, muestra una vista en alzado frontal de un piloto múltiple para automóviles realizado de acuerdo con los perfeccionamientos objeto de la presente invención.
- 50.- La figura 2, muestra una sección longitudinal de dicho piloto, de acuerdo con la línea de corte A-B de la
- 55.-

10 2 1979

figura 1.

La figura 3, muestra una sección similar a la de la figura anterior, pero de acuerdo con la línea de corte C-D de la figura 1.

60.-

La figura 4, muestra una sección transversal del piloto de acuerdo con la línea de corte E-F de la figura 1.

La figura 5, muestra una sección también transversal del piloto, de acuerdo con la línea de corte G-H de la figura 1.

65.-

La figura 6, muestra finalmente, otra sección transversal del piloto, de acuerdo con la línea de corte I-J de la figura 1.

A la vista de estas figuras puede observarse como el piloto está constituido mediante una base (1) sobre la que se montan los correspondientes portalámparas (2) para las respectivas lámparas (3), las cuales quedan alojadas en parábolas (4) solidarizadas en un cuerpo común que apoya sobre la base (1), tal como puede apreciarse en cualquiera de las secciones representadas en los dibujos.

70.-

75.-

Este conjunto queda cubierto por un cuerpo laminar translúcido y de plástico (5) el cual es múltiple al objeto de determinar tres colores distintos, que aparecen claramente diferenciados en la figura 1 y referenciados con (6, 7 y 8).

80.-

La invención se centra concretamente en la existencia de unas franjas rectangulares en alto relieve (9 y



85.- 10) dispuestas en coincidencia con las líneas de unión entre los tres sectores (6, 7 y 8) de distintos colores, anteriormente mencionados, al objeto de que tales franjas constituyan elementos embellecedores que separan netamente dichos colores y que a la vez disimulan las pequeñas deficiencias de las uniones.

Las mencionadas franjas rectangulares en alto relieve (9 y 10) se termografaban en color negro o en imitación a cromado, metalizado o similar.

Evidentemente, la conformación del piloto que aparece representado en las figuras constituye única y exclusivamente un ejemplo de aplicación práctica de las franjas rectangulares en alto relieve que constituye el objeto de la invención, quedando perfectamente claro que dichas franjas pueden ser aplicadas a cualquier tipo de piloto que presente distinta configuración, pero siempre que en el mismo se definan sectores de distinto color.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactado esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativo.

El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones.

10 2 1979
REIVINDICACIONES

115.- 1ª).- "PILOTO MULTIPLE PERFECCIONADO, PARA AUTOMOVILES" que siendo de los que presentan un cuerpo laminar frontal y translúcido, en el que deben establecerse sectores de distinto color en orden a las oportunas señalizaciones, esencialmente se caracteriza porque incorpora unas franjas rectangulares en alto relieve, que coinciden con las líneas de separación entre los distintos colores integrantes del piloto, habiéndose previsto que las aludidas franjas rectangulares en alto relieve se encuentren termograbadas en color negro o en imitación de cromado, metalizado o similar y estando dichas franjas destinadas a disimular las pequeñas deficiencias de las uniones.

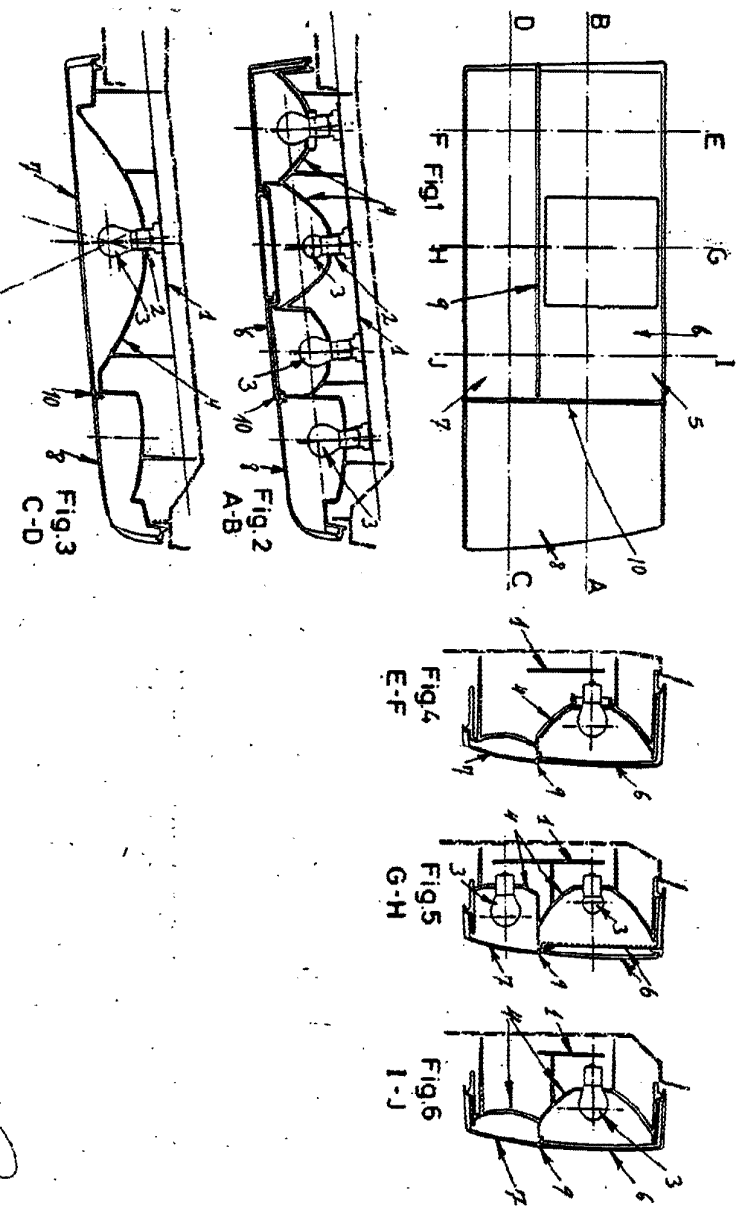
120.- 2ª).- "PILOTO MULTIPLE PERFECCIONADO, PARA AUTOMOVILES".

125.- La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento veintinueve líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 19 de Febrero de 1.979.-

JOSE M. TORO
D.E.

Firmado: Andrés Borges



ESCALA VARIABLE

Madrid, 18 de Febrero de 1979
 D. S. M. J. T. J. J.
 P. a.

[Signature]
 Representante: Antonio Bergees

1502