

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA  
Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD**

*Ar-al 4*

19 ES	21	NUMERO	241219	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	27 ENE. 1979	

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B 7/06

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE ARMADO Y BLOQUEO DE CHASIS PLEGABLES DE COCHECITOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (ES)
VEDETTE ESPAÑOLA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. Dr. Sampons, 125-127

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
VEDETTE ESPAÑOLA, S.A.

74 REPRESENTANTE
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de armado y bloqueo de chasis plegables de cochecitos infantiles.

5.

En la invención se ha ideado un mecanismo a través del cual se consigue pasar de la posición plegada del chasis a la posición armada de servicio, de forma automática, adoptando el referido mecanismo una posición rígida que condiciona el armado estable de la estructura del chasis para su servicio.

10.

El citado mecanismo comprende como medio de maniobra una pieza que en la fase de armado se utiliza como pedal y en la de plegado como de asidero.

15.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20.

La figura 1, muestra una vista en perspectiva del dispositivo en la posición plegada, correspondiente a la posición asimismo plegada de la armazón o chasis del cochecito.

La figura 2, es una perspectiva del dispositivo en una fase de semi-armado del chasis.

25.

La figura 3, muestra al dispositivo en la posición extrema de armado del chasis, realizando además una función rigidizante que asegura dicho armado.

La figura 4, es un detalle en perspectiva del medio de maniobra del dispositivo.

Haciendo referencia a las figuras, se apre-

cia en su realización un dispositivo de armado y bloqueo para los chasis plegables de los cochecitos infantiles, cuyo dispositivo comprende una pluralidad de tirantes -1-, articulados a manera de ballesta, cuyos tirantes se prolongan para su unión articulada a los tubos de ambos laterales del chasis -2-, en los puntos -3-, correspondientes.

Los referidos tirantes -1-, integran un paralelogramo articulado que en su posición cerrada, actúa como medio distanciador rígido de los antedichos laterales -2- del chasis, según se aprecia en la figura 3.

El dispositivo descrito se complementa con dos tirantes -4-, articulados a los tirantes -1- que forman la ballesta, y relacionados entre sí por el punto -5-. Los extremos libres de estos tirantes -4-, deslizan guiados en las ranuras colisas -6- de una pieza de maniobra -7-, prevista para su uso como pedal o asidero, según el caso, y dotado de una escotadura -8-, destinada para recibir al punto de articulación -6- que de esta manera queda desalineado con respecto a los extremos libres de ambos tirantes, lo que establece el bloqueo estable del mecanismo.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzarán igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

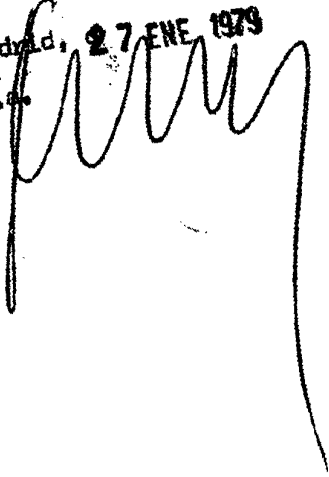
1. [Dispositivo de armado y bloqueo de chasis plegables de cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente por el hecho de que ambos laterales del chasis se encuentran relacionados por una pluralidad de tirantes articulados a manera de ballesta, cuyos tirantes extremos se prolongan para su unión articulada a los tubos de ambos laterales del chasis, integrando los tirantes citados un paralelogramo articulado que en su posición cerrada, en la que los lados opuestos de dicho paralelogramo quedan adosados dos a dos, actúa como medio distanciador-separador rígido de los referidos laterales del chasis armado.]

2. Dispositivo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque dicha posición cerrada del paralelogramo constitutivo de la ballesta se mantiene estable merced a un mecanismo de bloqueo formado por dos tirantes articulados a dicha ballesta y relacionados entre si en cruz, cuyos extremos libres de los mismos quedan guiados en sendas ranuras colisas de una pieza de maniobra, prevista para su uso como pedal y asidero, dotada de una escotadura entre las colisas, lo que permite situar el punto de articulación central de ambos tirantes desalineados con respecto a los extremos libres móviles en las colisas.

3. Dispositivo de armado y bloqueo de chasis plegables.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y es-

Madrid, 27 ENE 1979  
P. 4.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed text.A vertical stamp or mark consisting of a series of small, irregular shapes or dots arranged in a vertical line, possibly a barcode or a specific type of stamp.

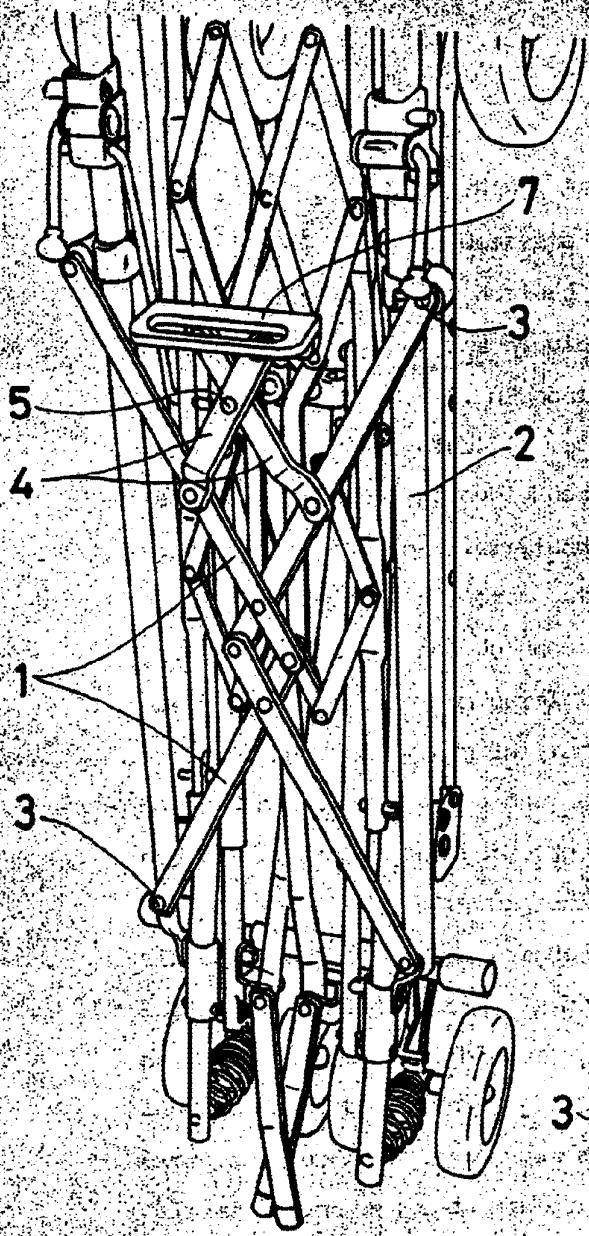
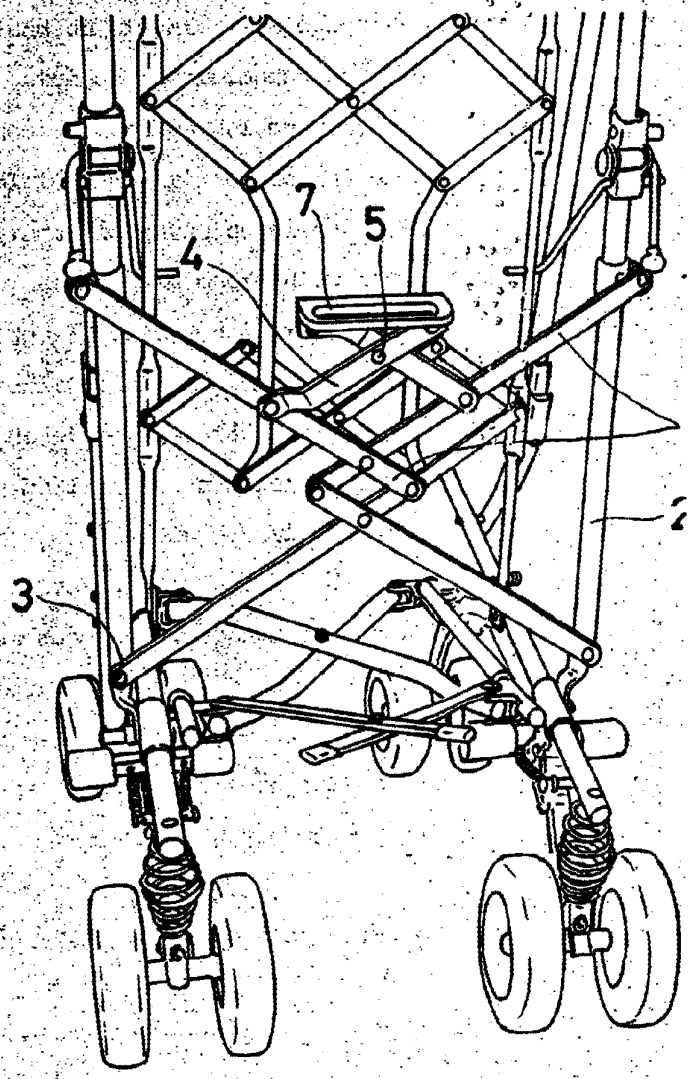


FIG. 1

FIG. 2



3-

2

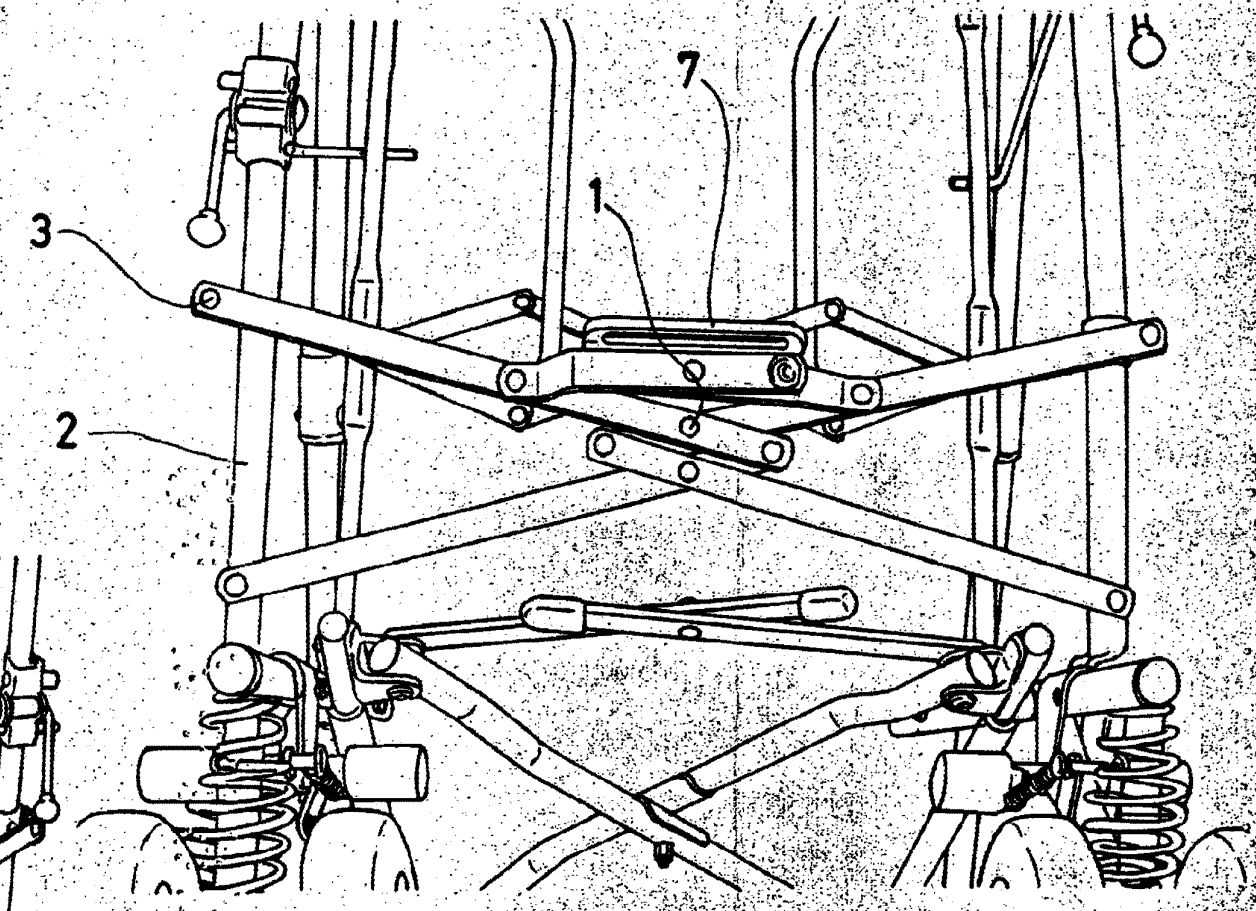


FIG. 3

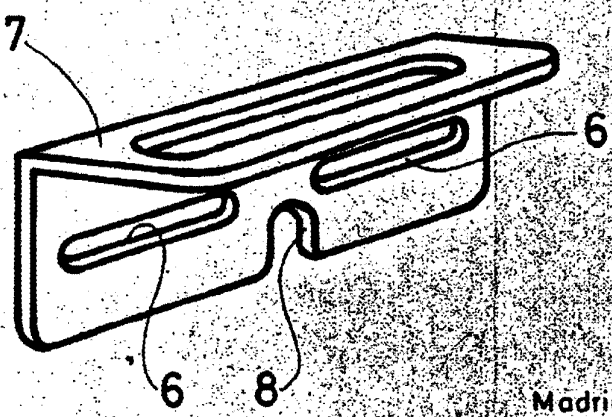


FIG. 4

Madrid a 27 ENE. 1979  
 p. a. M.ª LUISA ISERN CUYAS  
 p. a. *[Signature]*