



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	241202	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

[Handwritten signature]

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL	B60H
----	---------------------	----	-----------------------------	------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN	
PROYECTOR DE AIRE CALIENTE PARA DESHIELAR PARABRISOS DE AUTOMOVILES.		

71	SOLICITANTE (S)	
D. CARLOS ROCAFORT LUETE.		

DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
MIZAPLANOS DE LA SIENA (Madrid), C/Concejo, 3, Carlos Rocafort Luete.		

72	INVENTOR (ES)	
----	---------------	--

73	TITULAR (ES)	
----	--------------	--

74	REPRESENTANTE	
D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.		

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un proyector a modo de pistola que lanza aire caliente con fuerza de energía propia del vehículo sobre el parabrisas o cualquier otro punto para deshelarlo y permitir su vista.

5. Es conocido el problema de los vehículos aparados a la intemperie y que al pretender ser utilizados o la noche siguiente presentan todos sus cristales cubiertos con una capa de hielo que imposibilita, durante bastante tiempo, la vista o su travesía, teniendo que esperar bastante tiempo para que la propia calefacción del vehículo sea capaz de deshelar y limpiar el cristal.

10. Se han propuesto soluciones mecánicas y manuales tales como raschadores o limpiadores de canto afilado que levantan la capa de escarcha, arañando el cristal, pero siempre quedan partículas y permanece el vaho durante bastante tiempo haciendo peligroso al conducir durante los primeros momentos.

15. Con el fin de disponer de un dispositivo de fácil uso, cómodo manejo y efectividad absoluta se ha ideado un proyector de aire caliente en forma de pistola que tomase la energía de la de equipo del vehículo deshiela y calienta el cristal.

tal dejandolo plano y totalmente limpio de hielo y de vapor.

Con el fin de comprender mejor el alcance de la invención véase o describirla sobre los dibujos adjuntos y que muestran una solución preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin caracter limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 muestra un despiece perspectivo de la pistola con los dos esquillos separados para dar acceso al interior, y

10. la figura 2 muestra un corte por plano vertical para mostrar la posición relativa de sus partes.

Podemos comprender como en los dibujos se ha representado por 1 y 2 a los esquillos que componen la pistola y proyector con sus radios correspondientes para su unión.

15. dejando hueco interior en el que se aloja un motorcito 3 que mueve una bomba centrífuga que lanza un chorro de aire tomado de la ventana 4 sobre su eje y que se protege por rejilla 5 montada a presión sobre aperturado de bronce y cuyo presión contribuye a la unión de ambos esquillos 1 y 2. El chorro de aire lanzado por la bomba centrífuga 3

es forzado a pasar por el túnel y ocupado por resistencias calefactoras Z tendidas según eje del túnel para aumentar el tiempo de contacto, aumentando la temperatura del aire pasante que sale del proyector o boca de la pistola la su-

6. Viciosamente calentado como para deshelar el cristal sobre el que se opera el aparato y diluir el vapor que impide la visión. La tarea en paralelo de ambos elementos se realiza por un cable común y enchufado a la propia fuente de energía del vehículo.

10. Entre de la esencialidad de la invención caben varias cosas de detalle, distinciones protegidas y así podrá ser: cualquiera la forma y posición de los elementos constituyentes, cualquiera la entidad calefactora del choque de aire, cualquiera la tasa de aire anterior y, desde luego, cualquiera

13. re las dimensiones y notorias en que se realice.

- - - - -

6

NOTA

Hecho la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende los siguientes

5. REIVINDICACIONES

12.- Proyector de aire caliente para deshelar parabrisas de automóviles, caracterizado por el hecho de constar de dos cepillos con tobera de salida y tubo de aire y cuya vinculación por cables apropiados deja

13. tobera interior para sujetar una bomba centrífuga con eje de ejes coincidiendo con la tobera de aire y de eje perpendicular a la tobera en la que se dispone un túnel calefactor que ofrece resistencias térmicas variables a lo largo del mismo para aumentar el tiempo de contacto con el chorro de aire, entre cables transporta energía simultáneamente de la propia batería mediante un cable único.

21.- PROYECTOR DE AIRE CALIENTE PARA DESHELAR PARABRISAS DE AUTOMOVILES.

Según se describe y reivindica en la presente memoria Descriptivo que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas

Piedra por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a - 6 FEB. 1979

EL AGENTE OFICIAL

A. L. DE LAHERRAN Y DE LAS POZAS
APODERADO:


Fdo. Dioniso de la Fuente

0
N
S
S

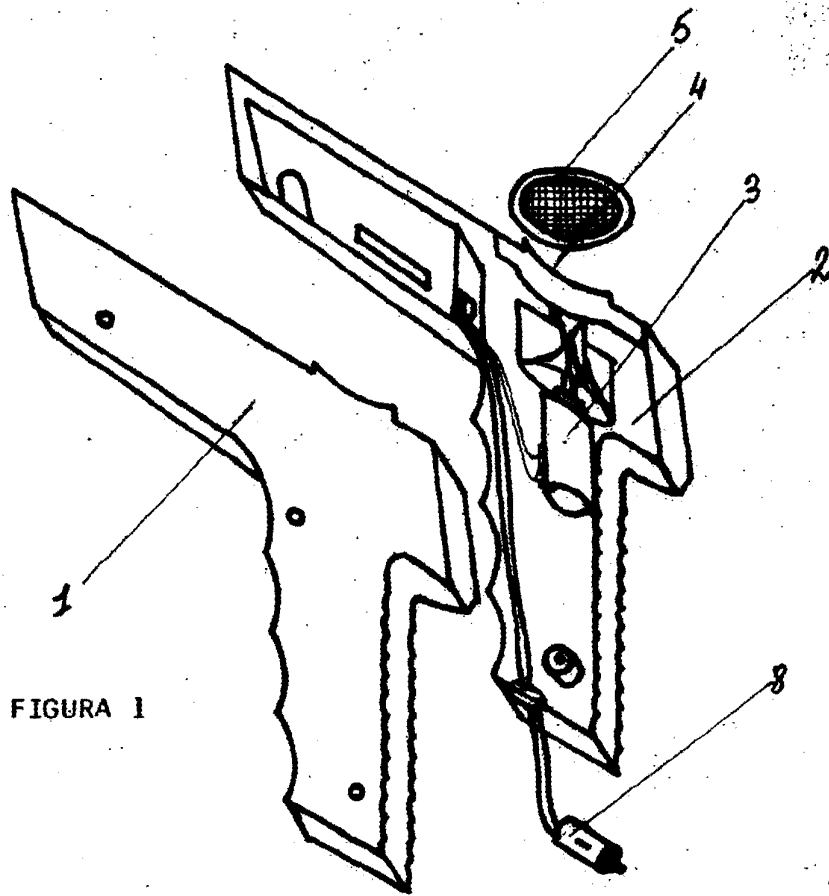


FIGURA 1

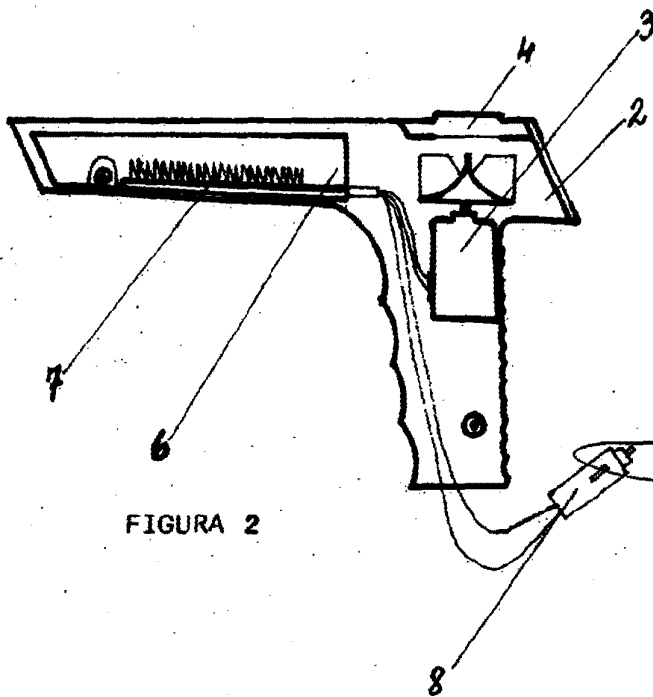


FIGURA 2

Madrid, a - 6 FEB. 1979

EL AGENTE OFICIAL
A. L. DE LAHERRÁN Y DE LAS POZAS
APODERADO:

[Handwritten Signature]
Pdo.: Dionisio de la Fuente

ESCALA VARIABLE.