



ES	NUMERO	241167A	Y
	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria ajunta.

60 PRIORIDADES:	61 NUMERO	62 FECHA	63 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

64 FECHA DE PUBLICIDAD	65 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

F01H

66 TITULO DE LA INVENCIÓN

"SUPLEMENTO PARA TUBOS DE ESCAPE DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

67 SOLICITANTE (ES)

D. Nicasio Errondosoro Olazabal

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Avenida José Elósegui, nº 38, Barrio Herrera SAN SEBASTIAN

68 INVENTOR (ES)

el solicitante

69 TITULAR (ES)

70 REPRESENTANTE

VICTOR GIL VEGA

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un su
plemento para tubos de escape de automóviles, que -
además de cumplir una función embellecedora, actúa
5 como orientador de los gases del escape hacia abajo.

Dicho suplemento embellecedor consiste
en un tubo cromado que se inserta al final del tubo
de escape del vehículo por cualquier medio convencio-
nal, como puede ser por abrazadera, por tornillos de
10 presión, por tornillos de rosca-chapa, por soldadura,
etc.

Su función embellecedora viene determina-
da por la propia estructura y configuración del tubo
cromado, el cual cubre la extremidad visible del tu-
bo de escape, mientras que la orientación hacia aba-
15 jo de los gases queda asegurada por la existencia en
el interior del tubo de una rampa inclinada y de una
embocadura lateral orientada hacia abajo, de manera
que dicha rampa obtura la salida directa de los alu-
didos gases, a la vez que actúa como plano de refle-
20 xión que determina la mencionada orientación.

Este cambio en la orientación de la sali-
da de los gases no es en modo alguno caprichoso, si-
no que solucionen un problema que presentan en la ac-
25 tualidad los vehículos automóviles. La salida direc-
ta convencional, dentro de un plano horizontal, deter-
mina que las turbulencias que se forman en la misma

orienten parte de los gases hacia las puertas del
vehículo y, dado que el ajuste de dichas puertas no
es perfecto ni mucho menos, se introducen en el in-
terior del habitáculo enrareciendo el ambiente con
5 el consiguiente perjuicio para los usuarios, que,
en ocasiones, llegan a sufrir incluso mareos.

Mediante el embellecedor que la inven-
ción propone, al quedar orientados los gases hacia
abajo, se evitan las mencionadas turbulencias y el
10 propio desplazamiento del vehículo impide que los
gases puedan tener acceso al interior del mismo.

Para complementar la descripción que se
guidamente se va a realizar y con objeto de ayudar
a una mejor comprensión de las características del
15 invento, se acompaña la presente memoria descripti-
va, como parte integrante de la misma, de una hoja
única de planos en la que con carácter ilustrativo
y no limitativo, se ha representado lo siguiente;

La figura 1, muestra una vista en plan-
ta inferior del embellecedor para tubos de escape -
20 de automóviles que la invención propone.

La figura 2, muestra una vista en alza-
do lateral y en sección del citado embellecedor, se-
gún la línea de corte A-B de la figura 1.

25 A la vista de estas figuras puede obser-
varse como el embellecedor está constituido median-
te un tubo cromado 1, cuya extremidad interna 2 se

fija, por cualquier medio convencional, al tubo de escape 3 del vehículo, el cual queda parcialmente alojado en el interior del embellecedor.

5 La aludida fijación, tal como anteriormente se ha dicho, puede realizarse por cualquier medio convencional, es decir por abrazadera, por atornillamiento, por soldadura, etc.

10 En la pared lateral del embellecedor se dispone una rampa inclinada 4, la cual se obtiene preferentemente por troquelado de la propia pared lateral del embellecedor, de tal manera que dicha rampa inclinada obtura la salida directa del tubo de escape 3, a la vez que establece una salida lateral orientada hacia abajo.

15 La observación de la figura 2, denota como la práctica de un corte parcial y transversal sobre el tubo 1 que constituye el embellecedor, y su posterior troquelado hacia adentro, determina que la solapa obtenida por el corte y deformación se adapte perfectamente a la cara interna de la superficie del tubo no afectada por el corte, obturando la salida directa de éste, a la vez que se abre una nueva ventana, lateral y orientada hacia abajo, la cual resulta invisible una vez que el dispositivo -
20 está montado sobre el tubo de escape 3 del vehículo, puesto que el embellecedor ofrece a la vista un orificio de salida posterior en disposición convencio-

- 5 2 1979 -

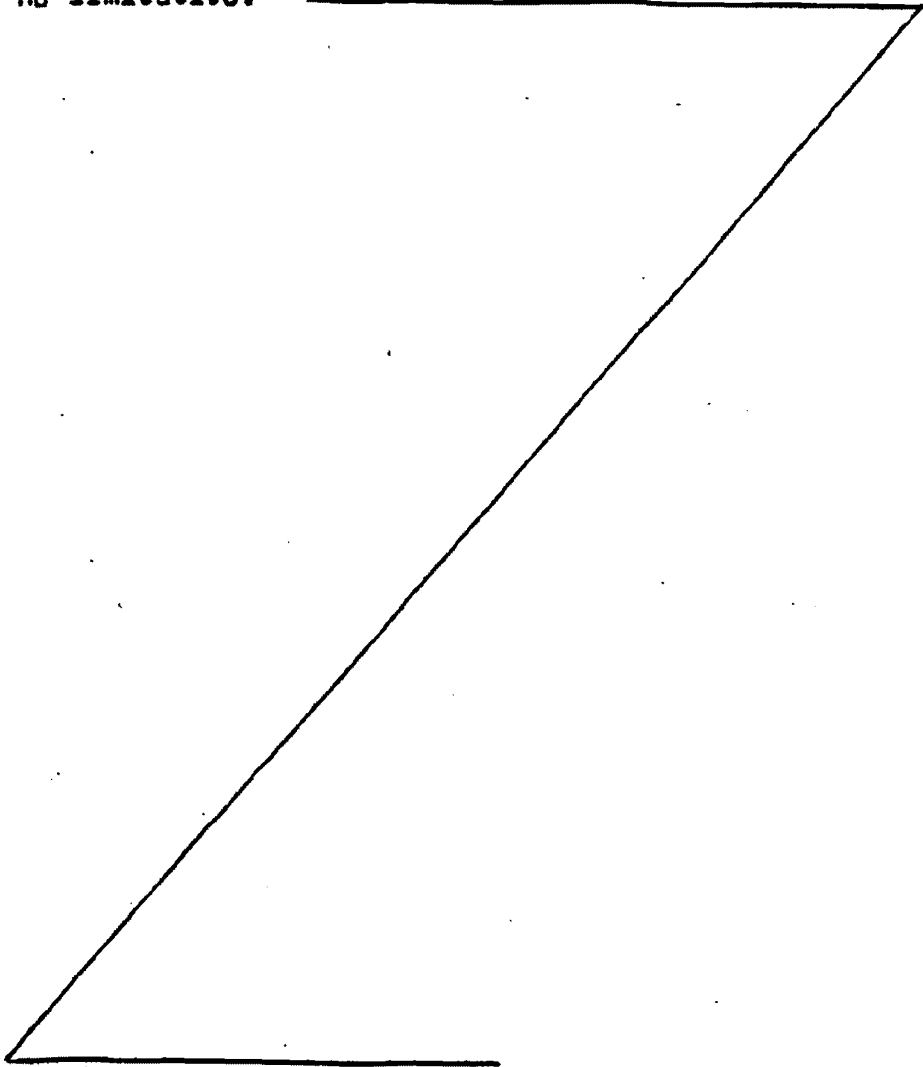
- 4 -

nal, aunque inoperante.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre que ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

5

Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio, no limitativo.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como de propia y nueva invención, a favor de D. Nicasio Errondosoro Olezabal, con domicilio en Avenida José Elósegui, 38-A-198, Barrio Herrera, SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa), lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

1.- Suplemento para tubos de escape de vehículos automóviles, que estando constituido por un tubo cromado de tipo embellecedor adaptable y fijable por medios convencionales a la salida del tubo de escape del vehículo, esencialmente se caracteriza porque en un punto intermedio de su superficie se ha practicado un corte transversal parcial procediéndose seguidamente a una deformación hacia adentro de la zona adyacente al corte que queda mas alejada del tubo de escape, de suerte que el reborde de esa zona quede adaptado contra la cara interna de la parte opuesta del tubo no afectada por el corte parcial transversal, todo ello en orden a obtener una rampa inclinada que obture la salida directa de los gases dentro de un plano horizontal, y que establece una salida lateral orientada hacia abajo.

2.- "SUPLEMENTO PARA TUBOS DE ESCAPE DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Tal y como se deja descrito en la memo-

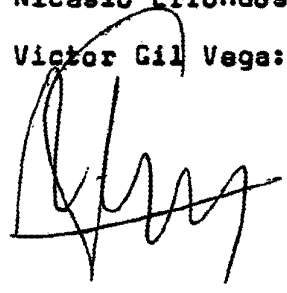
1979

ria precedente, que consta de seis de hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, 5 de Febrero de 1.979

P.A. de D. Nicasio Errondosoro Olazabal

Victor Gil Vega:



5

Asi se copia

Asi se copia

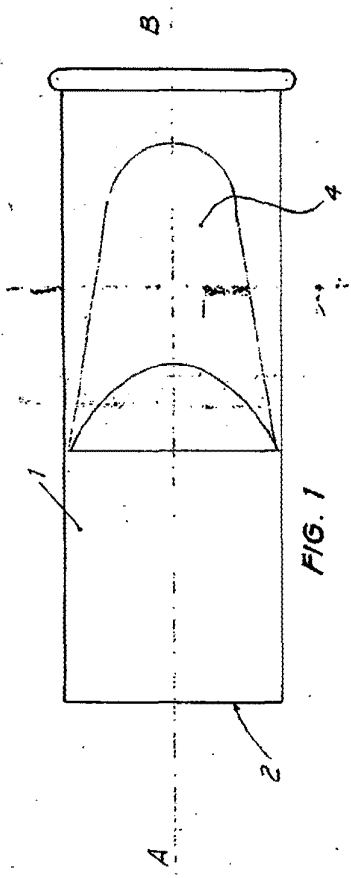


FIG. 1

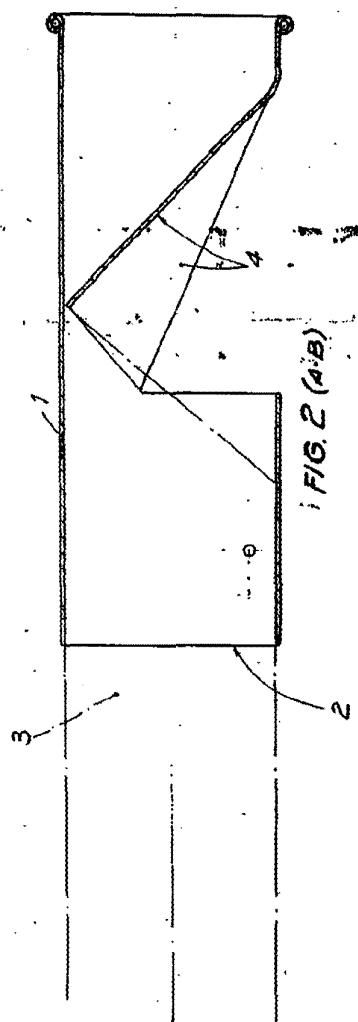


FIG. 2 (A/B)

Madrid, - 5 FEB. 1979

