

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO 21 241.153	10 Y
22	FECHA DE PRESENTACION 25-1-1979	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/06; 7/10
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "COCHE-SILLA INFANTIL MEJORADO"
--

71 SOLICITANTE (S) D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil mejorado.

5 Más concretamente, el coche-silla en cuestión es del tipo cuyo bastidor del asiento se relaciona articuladamente con las ramas del manillar a través de un punto superior y una pletina inferior.

10 Un coche-silla de esta clase es el que es objeto del modelo de utilidad nº 229.237 concedido al mismo solicitante del modelo actual, y que se particulariza porque en las ramas del manillar se articula el bastidor lateral de un asiento que por un punto más inferior se relaciona
15 con dichas ramas a través de sendas pletinas articuladas y provistas de una colisa rectilínea en la que se introduce un espárrago con cabeza, el cual atraviesa a la correspondiente rama del manillar y recibe un pomo-tuerca, cuya pletina se
20 prolonga inferiormente en un dedo que establece tope con un botón de la cara interior de la brida por medio de la cual la rama del manillar se articula con la respectiva pata delantera, con cuyo tope se estabiliza la posición levantada del
25 asiento.

La disposición indicada no ha dado los resultados totalmente satisfactorios que eran de esperar porque con la misma sucede con frecuencia

que el pomo-tuerca llega a aflojarse durante el empleo del coche-silla de forma que la pletina que relaciona articuladamente el bastidor del asiento con las ramas del manillar no recibe entonces la necesaria presión para mantener estabilizada la posición elegida del asiento. Por otro lado, la referida organización comporta una cierta complicación constructiva que repercute desfavorablemente en el coste industrial.

10 Actualmente el solicitante del presente registro ha logrado resolver las comentadas deficiencias con un coche-silla que se caracteriza esencialmente por el hecho de que la mencionada pletina presenta una rendija colisa provista de derivaciones laterales en la que va insertado un pivote sobresaliente lateralmente por la zona interna inferior de las ramas del manillar, lo que permite variar la inclinación del asiento, encajando cada derivación de la colisa en el mencionado pivote.

20 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista del coche-silla

provisto de la disposición según el modelo, en la posición desplegada de empleo y con el bastidor del asiento en posición límite horizontal propia para el acoplamiento de un capazo-cuna.

5 La figura 2 corresponde a un detalle en alzado lateral a mayor escala en el que se representa asimismo la nueva disposición en el cochecito, mostrándose el bastidor del asiento en una posición inclinada.

10 De conformidad con tales figuras, el coche-silla de referencia presenta dos ramas de manillar -1- provistas de empuñaduras en cayado anatómicas -2-, a cuyas ramas en un punto próximo al extremo inferior está solidamente unida por medio de dos remaches -3- y -4- una brida en U -5- a la que sobre un eje -6- se articula una correspondiente pata posterior -7-. El remache -3- constituye, además, un eje sobre el que, en cada lateral, se articula un elemento -8- del bastidor del asiento, cuyo elemento -8- lleva 20 articulada en un punto -9- una pletina -10- provista de una rendija colisa -11- con derivaciones laterales -12- (figura 2), en cuya rendija colisa juega un pivote -13- que está remachado de manera que fija articuladamente al extremo inferior de 25 cada rama -1- del manillar una brida -14- a la que va unida una respectiva pata delantera -15-; Los elementos laterales -8- del bastidor del

asiento son giratorios sobre sus ejes -3- para
variar su inclinación y situarlo en distintas
posiciones que se mantienen estables al encajar
sobre el pivote -13- las derivaciones -12- situadas en
5 diferentes puntos a lo largo de la longitud de
la rendija colisa -11-.

Los elementos -8- del bastidor del
asiento, además de servir para el acoplamiento del
asiento, constituido usualmente por una lámina
10 flexible que conforma asiento y respaldo, son
aptas para el acoplamiento y retención con los
oportunos medios auxiliares de un capazo-cuna -16-
utilizable con los elementos de bastidor -8- en
la posición horizontal ilustrada en la figura 1.
15 En esta posición de los elementos de bastidor -8-
el asiento constituye una cuna-tumbona en la que
el pequeño puede dormir cómodamente, a cuya
comodidad contribuyen dos inflexiones extremas
posteriores respectivas de los elementos -8-, que
20 definen sendos tramos -8a- inclinados ligeramente
que mantienen la cabeza del infante elevada en
confortable posición para el sueño.

A permitir la posición horizontal de los
elementos de bastidor -8- de asiento o de capazo-
25 -cuna, coadyuvan dos brazos gemelos -17- que,
articulados a tijera, se articulan por su extremo
superior a través de bridas -18- a las ramas del
manillar, cuyos brazos están superiormente

inflexionados en ángulo que, como se ve en la figura 1, forma encaje para el adecuado paso de la zona extrema posterior de los elementos de bastidor -8-, en la comentada posición horizontal.

5 Dichos brazos en tijera -17- van articulados por sus extremos inferiores a sendos extremos de dos pletinas -19- articuladas a compás y mantenibles en posición extendida de bloqueo por una espiga-tope -20- de una de dichas pletinas las cuales van

10 articuladas a las patas posteriores -7- a través de respectivas bridas mediante las que se realiza la articulación a la cruz de base articulada, compuesta por dos elementos -21-, que relacionan las patas delanteras -15- y las traseras -7- entre

15 sí.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las

20 cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en

25 el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil mejorado, del tipo cuyo bastidor del asiento se relaciona articuladamente con las ramas del manillar a través de un punto superior y una pletina inferior, caracterizado porque la indicada
10 [pletina presenta una rendija colisa con derivaciones laterales en la que está insertado un pivote solidario de la zona inferior de las ramas del manillar, de manera que se varía la inclinación del asiento encajando cada derivación de la colisa en el indicado pivote.]

15 2.- COCHE-SILLA INFANTIL MEJORADO.

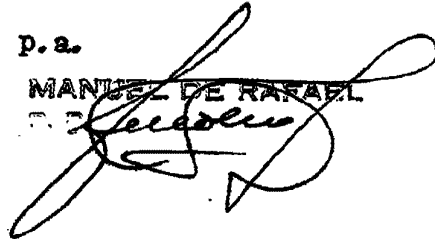
Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, 25 de Enero de 1.979

RAMON JANE CABAGNERO

P. a.

MANUEL DE RAFAEL



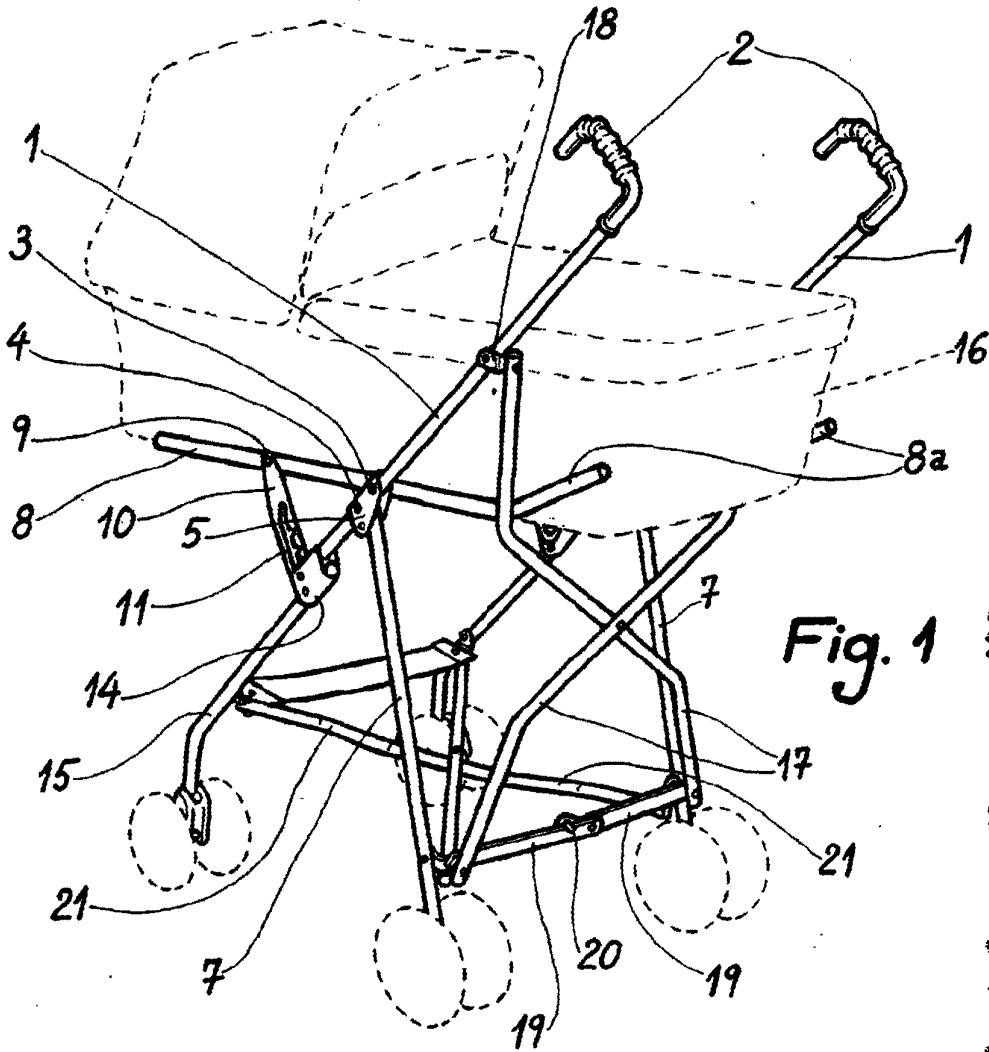


Fig. 1

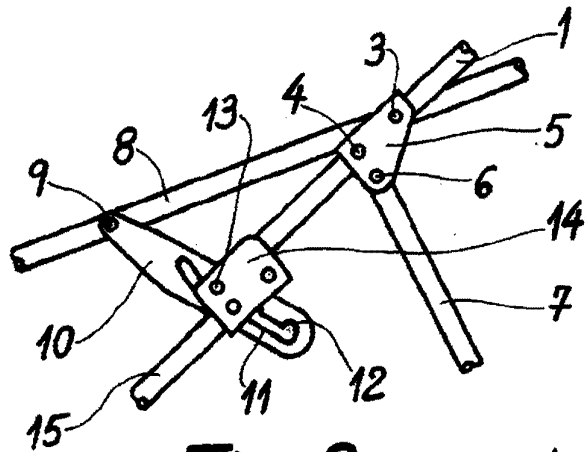


Fig. 2

Barcelona, 25 Enero 1979

MANUEL DE RAFAEL

P. R.

Escala variable.