

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	241.152	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	25-1-1979		

MODELO DE UTILIDAD Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y en el contenido de la memoria adjunta.

60 PRIORIDADES:		
61 NUMERO	62 FECHA	63 PAIS
CADUCADO		
66 TITULO DE LA INVENCIÓN		
"COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE"		
67 SOLICITANTE (S)		
JANE, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
BARCELONA, Cartagena, 203		
68 INVENTOR (ES)		
69 TITULAR (ES)		
70 REPRESENTANTE		
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA		

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a una nueva realización de coche-silla infantil, plegable, que ha sido detalladamente estudiado en sus distintas partes componentes para lograr un coche-silla ligero, compacto y cómodo tanto para el pequeño, como para las manipulaciones de plegado y desplegado del cochecito.

En esencia, es característica en el presente coche-silla la constitución del chasis o bastidor que comprende unas patas delanteras articuladas por su extremo superior a una brida deslizable por las respectivas ramas del manillar, las cuales a su vez van también articuladas inferiormente en zonas intermedias de las patas traseras, que mueren articuladamente por su extremo delantero en las propias patas delanteras. También es característica la existencia entre los extremos inferiores de dichas patas traseras y las ramas del manillar, de dos brazos inflexionados y articulados en cruz.

Además, en los laterales del chasis o bastidor del coche-silla van fijadas respectivas barandillas de un asiento cuyo respaldo es inclinable en diversas posiciones para mejor acomodo del pequeño, saliendo de la parte media delantera del citado asiento un tirante

flexible que se fija al punto medio de un reposapiés articulado, y que provoca su plegado cuando se produce el plegado del coche-silla.

5 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del coche-silla en cuestión, en posición desplegada de uso.

15 La figura 2 se corresponde con una vista lateral del propio coche-silla, en posición plegada.

Según tales figuras, el coche-silla infantil, plegable, objeto del presente modelo de utilidad consta de un chasis o bastidor en el cual cada lateral comprende una larga pata delantera -1- rematada inferiormente en la correspondiente rueda -2- y que superiormente se articula en una brida -3- con capacidad de deslizamiento libre sobre la rama -4- del manillar que se remata superiormente en el mango -5- en forma de cayado.

25 Dicha rama -4- inferiormente se articula en la zona intermedia de la pata trasera -6- que

por su parte delantera va articulada por -7-
en la pata delantera correspondiente -1- y por
su parte posterior muere en la rueda trasera -8-.

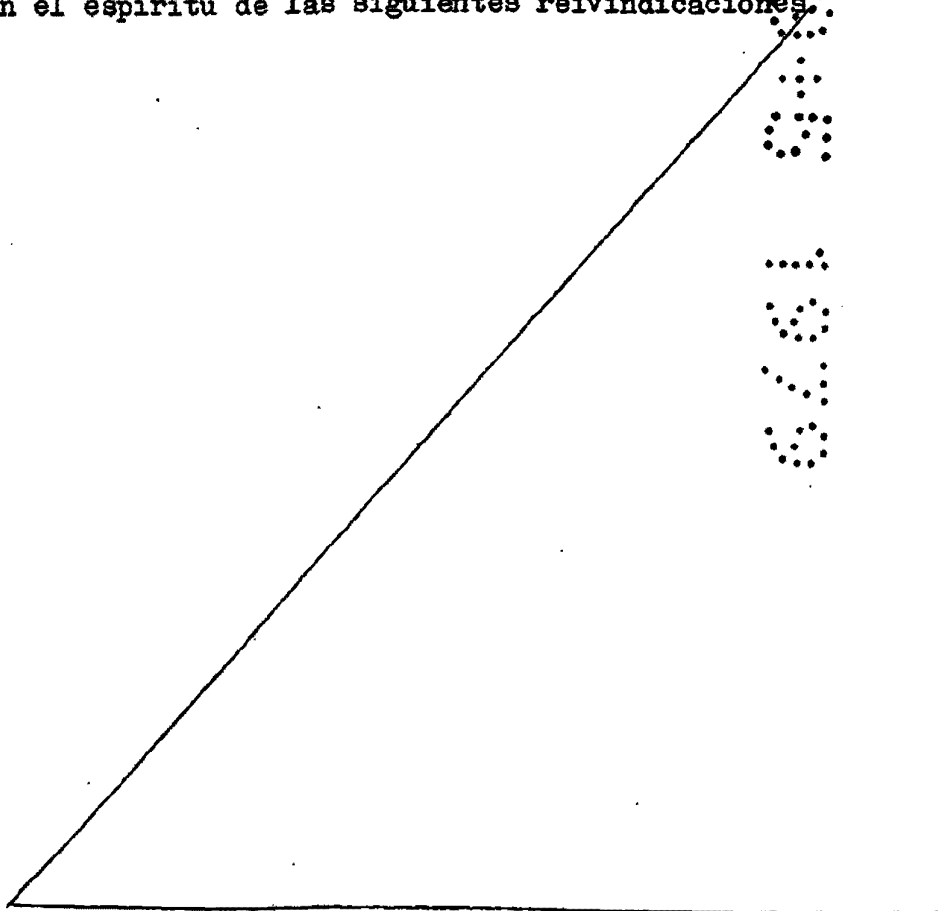
También entre los extremos posteriores
5 de las patas traseras -6- y, las ramas -4- del
manillar van dispuestos dos brazos inflexionados
-9- y articulados en cruz, cuyas inflexiones son
para permitir la inclinación del respaldo -10-
que se logra con la colaboración de unos pivotes
10 laterales -11- asociados a dicho respaldo, que
juegan en las muescas de unas ranuras colisas -12-
de cartelas -13- fijadas a las patas delanteras
-1-. Dicho respaldo es del tipo transversalmente
plegable, bien en forma de libro con bisagra
15 central, bien a base de varias tiras longitudinales
plegables transversalmente en zig-zag, etc.

Por otra parte, el asiento -14- que es
asimismo plegable en sentido transversal se
complementa con unas barandillas laterales -14-
20 y de la zona media delantera del mismo surge un
tirante flexible -15- que se relaciona con el punto
medio de un reposapiés articulado -16- del tipo
de rejilla, enterizo, u otro, el cual por tracción
de dicho tirante en el plegado del coche-silla,
25 queda asimismo plegado hacia arriba.

El conjunto se complementa con un tipo
de freno apropiado, así como con un compás posterior
-17- de bloqueo, e incluso con un toldo -18-

articulado que juega con el propio respaldo -10-
para quedar horizontal cuando éste se encuentra en su
punto más bajo de inclinación.

5 El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran sólo en detalle de
la indicada únicamente a título de ejemplo, a las
cuales alcanzará igualmente la protección que se
recaba. Podrá, pues fabricarse este coche-silla
10 en cualquier forma y tamaño, con los medios y
materiales más adecuados y los accesorios más
convenientes, por quedar todo ello comprendido
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, caracterizado porque las patas delanteras porta-ruedas se articulan por su extremo superior a una brida deslizante por las respectivas ramas del manillar las cuales se articulan por su extremo inferior en una zona intermedia de las patas traseras porta-ruedas, las cuales por su extremo delantero articulan en las patas delanteras y por su extremo inferior se relacionan con las correspondientes ramas del manillar por medio de dos brazos inflexionados y articulados en cruz.

15 2.- Coche-silla infantil plegable, según la reivindicación anterior, caracterizado porque a los laterales del chasis van fijadas sendas barandillas de un asiento con respaldo inclinable, cuyo asiento se relaciona, a través de un tirante flexible, con el punto intermedio de un reposapiés articulado para, en su plegado, determinar asimismo el del reposapiés.

3.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas acompañada de una lámina de dibujos.

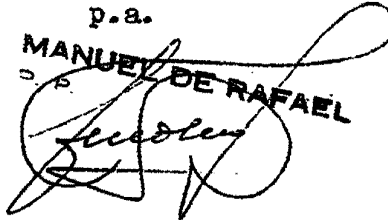
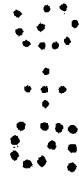
Bar-

celona, a 25 de Enero de 1.979

JANE, Sociedad Anónima

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over the printed name 'MANUEL DE RAFAEL'. The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end.

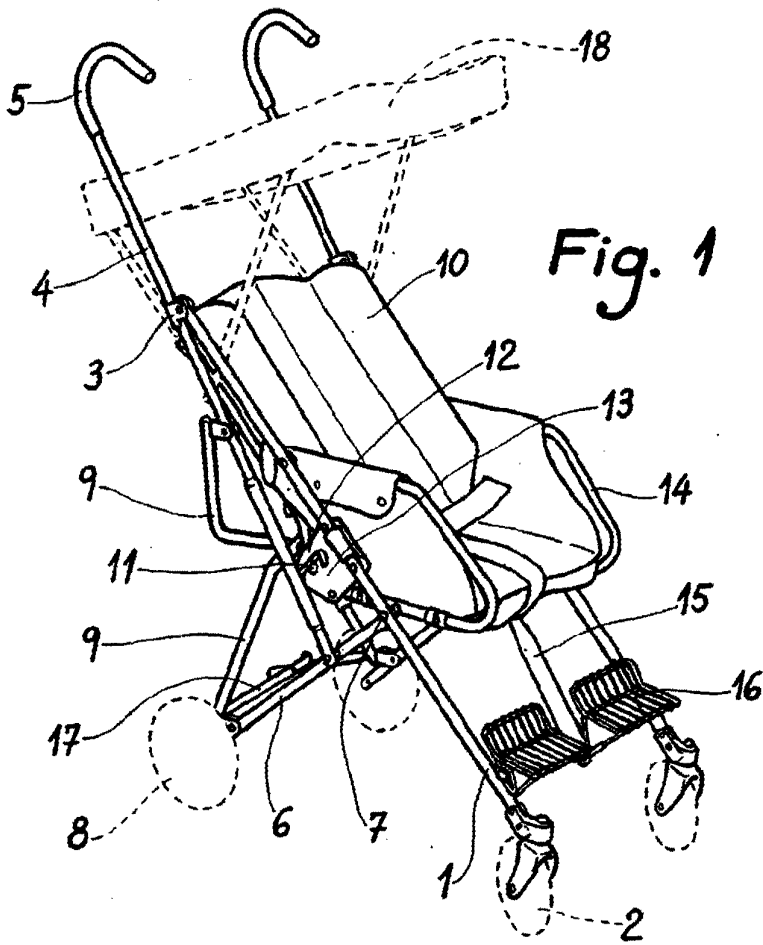


Fig. 1

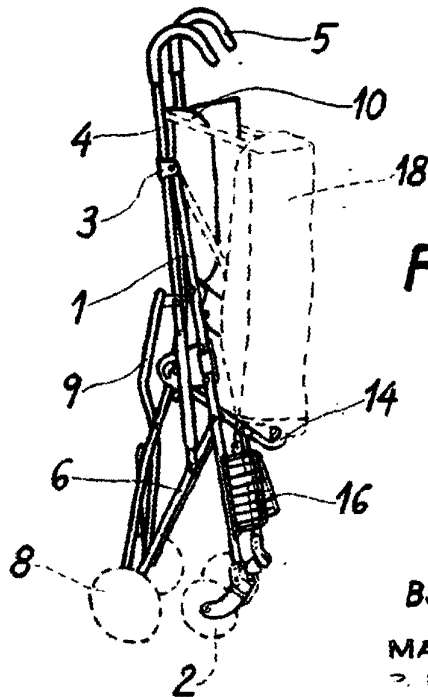


Fig. 2



Escala variable.

Barcelona, 25 Enero 1979
MANUEL DE RAFAEL
Manuel de Rafael