

AÑO 1958

Expediente núm.

241084



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE **INVENCION**

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** **INVENCION** por **20** años, en España

a favor de

D. VIDAL LOPEZ GARCIA, de nacionalidad

española domiciliado en **BERGA (Barcelona)**

calle de **Virgen de la Salud** núm. **9-2º**

por:

**"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE DESPLAZAMIENTO
DE LA BOTA DE URDIDOR"**

Nº 6108

Agente Sr. **D. JOSE LOPEZ CORTES.-**



241084

241084

PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitada a favor de D. Vidal López García, de naciona-
lidad española, domiciliado en Berga (Barcelona), Virgen
de la Salud, 9-2º,

p o r

== ;= ==;= "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE DES-
PLAZAMIENTO DE LA BOTA DE URDIDOR" ==;= ;= ==;= ==;= ==;= ;=

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

En la presente Memoria Descriptiva y en los di-  
bujos anexos, vamos a tratar de unos importantes perfec-  
cionamientos en los mecanismos de desplazamiento de la  
bota de urdidor, cuya Patente de Invención se destina a  
garantizar la fabricación y explotación industrial exclu-  
siva en España y sus Colonias.

La utilidad de estos mecanismos es sencillamen-



10 te la de proporcionar a la bota del urdidor, cuando esta  
gira, un desplazamiento axial en ambos sentidos, teniendo  
para el urdidor la finalidad principal de formar el ple-  
gador que luego se coloca en los telares, siendo la bota  
el elemento donde se arrollan unas fajas de hilos proce-  
dentes de carretes, formándose con estas fajas una pieza  
de la anchura que se desee del tejido.

15 Una vez arrolladas estas fajas, una por una en  
la bota, se sujetan todos los extremos a un plegador, pa-  
sándose por arrollamiento todo el hilo de la bota al ple-  
gador, quedando casi a punto para tejerlo.

20 Con nuestros perfeccionamientos logramos suprimir  
las clavijas guías que emplean otros sistemas conocidos,  
lográndose con ello una mayor uniformidad tanto de ten-  
sión como de posición de los hilos, ya que de esta forma,  
las fajas formadas por los hilos se arrollan a causa del  
desplazamiento, de forma cónica, existiendo para la pri-  
25 mera faja unas cuñas con la inclinación de la faja y las  
demás montan encima de la anterior, no existiendo así di-  
ferencias de tensión en los hilos, a causa del hueco for-  
mado por las clavijas usadas en otros sistemas.

30 Para una mayor comprensión del funcionamiento y  
accesorios que lo integran, en lo que sigue nos referire-  
mos a la lámina de dibujo adjunta, en la que se expone  
un caso de realización práctico, con la salvedad de que  
al tratarse de un ejemplo aclaratorio, los dibujos en  
35 cuestión, deben interpretarse con amplio criterio y sin  
limitación alguna.

Comprenden dichos dibujos la figura 1, correspon



diente a una sección longitudinal del mecanismo, proyectada verticalmente y la figura 2 a una vista del conjunto visto por arriba en proyección horizontal.

40

Las distintas partes de que consta, se reseñan como sigue:

La bota 1 es la que gira arrastrada por su eje prolongado más allá de la figura, a la que se le une rígidamente el eje 2.

45

Por lo tanto este eje 2, es el que gira permanentemente con la bota, cuando gira ésta. Dicho eje se encuentra fileteado con ranuras circulares 3, igual como si fueran los dientes de una cremallera, haciendo la función de una cremallera propiamente dicha, aunque gire el eje, pudieramos decir que se trata de una cremallera de diente circular.

50

Esta cremallera circular cruza el sin-fin 4 interiormente, en cuyo sin-fin existe una chaveta fija en su agujero, que se desliza por una ranura practicada longitudinalmente en la cremallera, con lo que el sin-fin es movido arrastrado permanentemente por el giro de la cremallera.

55

El sin-fin comprende una porción cilíndrica 5 que queda en el interior de la caja de rodamientos 6, donde existe un rodamiento a bolas 7 para el deslizamiento y apoyo del sin-fin. La misma caja de rodamientos forma el soporte de fijación del sistema, manteniendo fijos a los restantes mecanismos reductores de velocidades.

60

Al girar el sin-fin transmite su movimiento al piñón dentado 8, que engrana con él, encontrándose este

65



70 piñón unido por medio del eje 9 con otro piñón superior 10 que engrana con la corona dentada 11. El eje 12 de la corona es solidario del piñón inferior 13, que a su vez engrana con la cremallera en la sección prolongada 14, a continuación de la caja de rodamientos.

75 Resumiendo tenemos, que el sin-fin 4 recibe el movimiento rotativo del eje de la bota 2 por medio de una chaveta fija en el sin-fin que encaja en una ranura longitudinal de la cremallera, permitiendo que ésta se desplace por su interior axialmente, transmitiéndose el movimiento del sin-fin al piñón 8 y de éste a la corona 11, la cual a su vez le comunica su movimiento al piñón inferior 13, engranado con la cremallera, con lo que este último piñón producirá el desplazamiento de la bota a derecha e izquierda axialmente, al desplazar la cremallera que se deslizará por el interior del sin-fin en un sentido u otro según el giro de la bota.

80 Una vez descritos con suficiencia estos perfeccionamientos, resta consignar la posibilidad de que pueden ser variables los materiales, formas y dimensiones de los mismos referentes a cualquier detalle de tipo constructivo, siempre que con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de manifiesto con la siguiente

85 N O T A

90 Los puntos nuevos y de propia invención que se reivindican en esta Patente de Invención, son:

1º.- Perfeccionamientos en los mecanismos de desplazamiento de la bota de urdidor, caracterizados por comprender solidariamente unido a la bota de urdidor un



95 eje giratorio con la misma, provisto de unas ranuras cir-  
culares que forman los dientes de una cremallera, desli-  
zante por el interior de un sin-fin al que transmite su  
movimiento circular por encontrarse enchavetado con el  
mismo, no bostante poseer la facultad de desplazarse axial-  
100 mente por el sin-fin al poder deslizarse la chaveta por  
una ranura longitudinal practicada en el propio eje, -  
transmitiendose el giro del sin-fin a un piñón que a su  
vez repercute en una corona dentada en la cual se solida-  
riza otro piñón dentado que engrana con la cremallera del  
105 eje, con lo que es desplazado axialmente el eje y la bo-  
ta en un sentido u otro, según gire la bota. Y

2º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE -  
DESPLAZAMIENTO DE LA BOTA DE URDIDOR", de conformidad en  
un todo en lo esencial y fines industriales a lo descri-  
110 to en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente  
representado en los adjuntos planos para su mejor compren-  
sión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me-  
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 112  
líneas.

Madrid, 17 de Marzo de 1958  
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ

241084

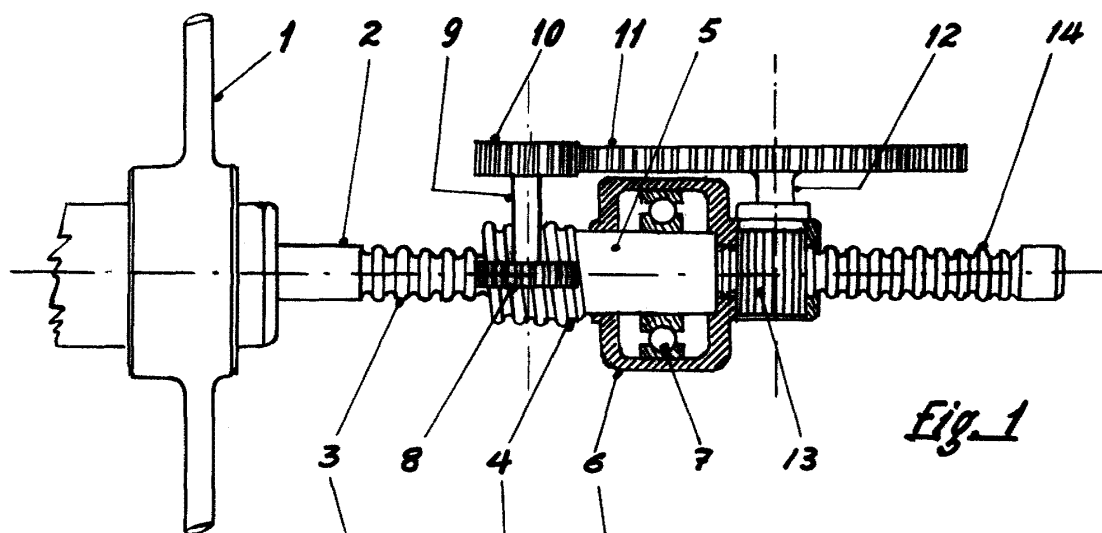


Fig. 1

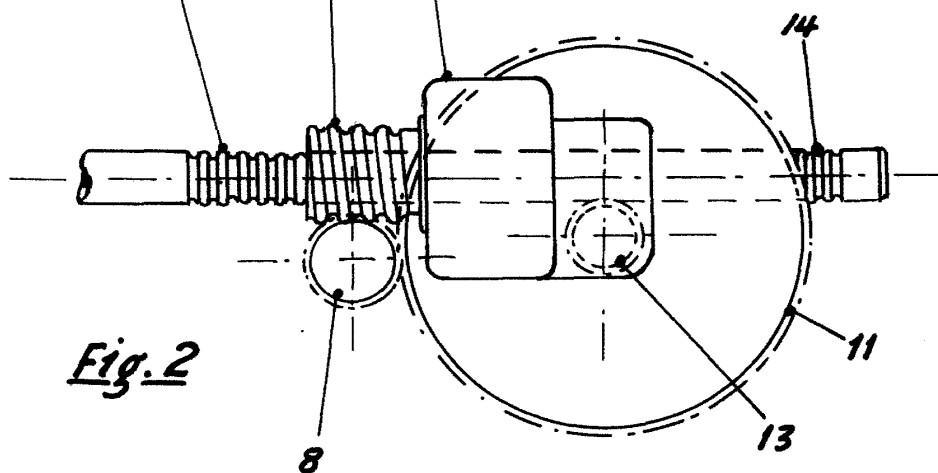


Fig. 2

Escala Variable

Madrid Marzo 1958

P. A.

