



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

⑩ ES	⑪ NUMERO	⑩ Y
	241.064	
	⑫ FECHA DE PRESENTACION	
	5-8-78	

Deposado 22 FEB 1980

⑬ PRIORIDADES:		⑭ FECHA	⑮ PAIS
⑯ NUMERO			
⑰ FECHA DE PUBLICACION		⑱ CLASIFICACION INTERNACIONAL	
⑲ TITULO DE LA INVENCIÓN			
"ESTRUCTURACION RIGIDIZANTE Y PLEGABLE PERFECCIONADA, PARA COCHES-SILLA INFANTILES".			
⑳ SOLICITANTE (S)			
MANUFACTURAS ARRUE, S.A.			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
Bidebieta-Alza - SAN SEBASTIAN.-			
㉑ INVENTOR (ES)			
㉒ TITULAR (ES)			
㉓ REPRESENTANTE			
D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON.			

MV/dg/ 3.059-A

1 La presente memoria descriptiva tiene como -
fin la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privi-
legio de explotación industrial y comercial exclusivo en el terri-
torio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente
5 Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "ESTRUC-
TURACION RIGIDIZANTE Y PLEGABLE PERFECCIONADA, PARA COCHES-SILLA IN-
FANTILES".

Se conocen multitud de tipos de coches-silla
10 infantiles hoy en día, los más usados, son los que están formados
por un armazón tubular plegable generalmente de metales ligeros,
para un fácil transporte; este armazón abierto forma un conjunto
rígido que incorpora la silla del niño y una vez cerrado es lige-
ro y se puede guardar en cualquier mínimo espacio.

Esta doble condición de formar un conjunto rí-
15 gido y que a su vez sea de fácil plegado se viene consiguiendo has-
ta ahora por la disposición, entre otras, en la parte trasera del
respaldo del coche silla de un aspa formada por tubulares que ri-
gidiza el conjunto y que por medio de diversas articulaciones des-
lizantes etc. se puede plegar, ahora bien el plegado de estas as-
20 pas por sus complicaciones suele ser generalmente bastante torpe
y lento lo que representa gran incomodidad para el usuario.

El invento preconizado supera estas desventa-
jas anteriormente mencionadas puesto que es una estructuración de
gran sencillez, ya que el aspa que está articulada en los extremos
25 inferiores al armazón lateral y en su centro, se articula en la -

1 parte superior al armazón por intermedio de dos pletinas formando
dos cuadrilateros articulados de rápido plegado. El aspa está uni-
da por su parte superior por una cinta de tejido tal como lona,
o bien goma o similar que limita su apertura y que gracias a ella
5 se pliega fácilmente con el sólo hecho de tirar de ella.

Como se puede apreciar esta nueva y sencilla
solución permite un rápido y eficaz plegado sin atoramientos, ade-
más de incorporar otras ventajas tales como sencillez constructiva
y robustez, que le diferencian de todo lo hasta ahora conocido y
10 le confieren vida propia ya de por sí.

Para comprender mejor la naturaleza del inven-
to en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de
su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por
ello de las modificaciones accesorias que no alteren las caracte-
15 rísticas esenciales.

La figura 1 representa en alzado a la estruc-
tura de plegado y rigidización para coches-silla en su posición
abierta de funcionamiento.

20 La figura 2 es una vista de la estructura a la
de la figura 1 pero representada en fase de plegado.

Detalles aclaratorios.

- 1.- Tubular del aspa.
- 2.- Tubular lateral,
- 3.- Pletinas.
- 25 4.- Cinta.

1 El invento preconizado esta constituido por -
dos tubulares en aspa (1), que van articulados entre sí en su mi-
tad y también estan articulados en su extremo inferior a dos tubu-
lares laterales (2) que forman parte de la estructura del coche-
5 silla infantil.

Hacia la mitad de las ramas superiores de los
tubulares (1) se incorporan dos pletinas (3) articuladas por sus
extremos uno al propio tubular (1) y otro al tubular lateral (2).

10 El extremo superior de los tubulares (1) que
forman el aspa de rigidización va unido por una cinta (4) de de-
jido, lona, goma o similar, que limita la apertura máxima del as-
pa; a la vez que sirve de elemento de agarre para que tirando de
ella se acerquen los extremos superiores de los tubulares del as-
pa (1) cerrándose esta y efectuándose el plegado.

15 Como se puede apreciar por lo descrito hasta
ahora y observando las figuras, cada tubular (1) del aspa esta ar-
ticulado por su extremo inferior al tubular lateral (2), posterior-
mente con el otro tubular (1) del aspa y este por medio de la ple-
tina (3) se articula de nuevo al tubular lateral (2), con lo que
20 se forma un cuadrilatero articulado a cada lado del aspa.

25 Estos cuadrilateros articulados se pueden -
plegar y desplegar en su totalidad sin embargo su apertura o des-
plegado viene limitado por la cinta (4) que delimita la posición
normal de uso, quedando fijo en esta posición, a no ser que se -
actúe tirando hacia arriba o hacia abajo de la cinta (4) que acer-

1 ca los extremos del aspa hasta que se consigue un total plegado.

5 Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

10 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA

15 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial deberá recaer sobre "ESTRUCTURACION RIGIDIZANTE Y PLEGABLE PERFECCIONADA, PARA COCHES-SILLA INFANTILES", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

20 1.- Estructuración rigidizante y plegable perfeccionada, para coches-silla infantiles, caracterizada porque el aspa situada en la parte posterior del respaldo queda por sus extremos inferiores articulada a los tubulares laterales del armazón, mientras que de cada una de sus ramas y entre el punto de articulación central y el extremo superior, nace otra pletina con el respectivo tubular lateral, con unión articulada a él, definiéndose así, a cada lado del aspa, una estructura a modo de cuadrilá-

25

1 tero articulado que faculta un perfecto plegado y desplegado del
conjunto, así como la rigidización de este en su posicionamiento
operativa, extendiéndose entre los extremos superiores de dichas
5 ramas un tirante de lona, goma o similar, como elemento delimita-
dor de la apertura y asidero para iniciar el plegado del conjunto.

2.- "ESTRUCTURACION RIGIDIZANTE Y PLEGABE -
PERFECCIONADA, PARA COCHES-SILLA INFANTILES".

Según queda sustancialmente descrito en la pre-
sente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecanografiadas
10 por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid,

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ-LOAISA PINZÓN
P.P.

15

20

25

Fig. 1

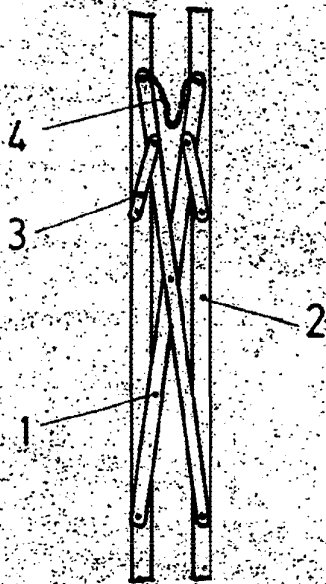
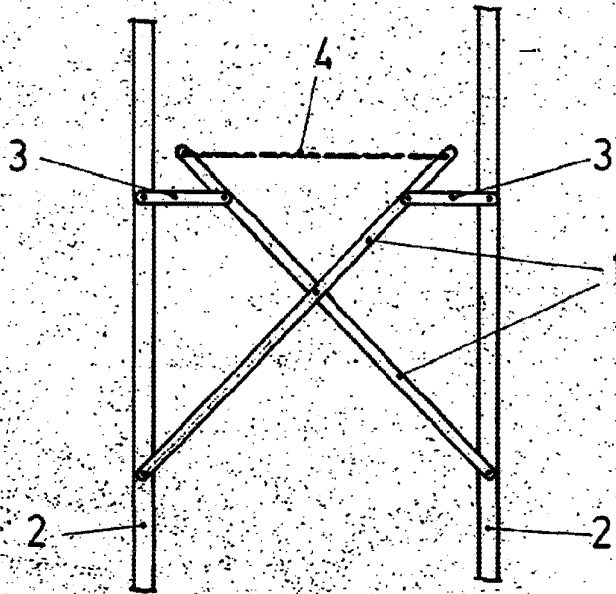


Fig. 2

Escala variable
Madrid
El Agente Oficial
MIGUEL FERNANDEZ LOAIZA PINZON
P.P.