

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	10 Y
21	240970	
22	FECHA DE PRESENTACION	
	25 ENE. 1979	

MODELO DE UTILIDAD Concedido el Registro de acuerdo con los datos que en la presente descripción se expone el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
CADUCADO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	<i>A01 B62 B</i>

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Coche-silla infantil perfeccionado"

71 SOLICITANTE (S)
JANE, Sociedad Anónima

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un coche-silla infantil perfeccionado, del tipo de los que se pliegan por acercamiento de sus laterales entre sí, y entre las patas de cada lateral, cuyo coche-silla ha sido concebido y realizado de manera que se presenta en el mercado con varias ventajas con respecto a las realizaciones conocidas.

En efecto, el coche-silla infantil en cuestión es extraordinariamente sólido sin que su construcción comporte complicación constructiva apreciable con relación a los usuales. A la vez, su manejo en orden a obtener la inclinación de su respaldo resulta notablemente fácil.

El coche-silla de referencia es, por otra parte, muy cómodo para el niño, principalmente gracias a la constitución del reposapiés, prácticamente rígido frente a los reposapiés hechos a base de una tira flexible en la que los pies del pequeño no pueden descansar adecuadamente, y también merced a la anatómica configuración de los apoyabrazos que presentan una oportuna anchura y en cierto modo no son duros, por ser moldeados de material plástico, a diferencia de los apoyabrazos clásicos formados por un elemento tubular metálico muy estrecho y de gran dureza.

En otro aspecto, el coche-silla ocupa un espacio reducido al mínimo en la posición de plegado, lo que facilita considerablemente el transporte y almacenamiento.

Lo expuesto se logra con el coche-silla

infantil de que se trata por el hecho de que cada lateral del mismo comprende dos patas porta-ruedas que convergen y se articulan superiormente y de las cuales la posterior se prolonga según una pieza apoyabrazos, en tanto que la delantera se prolonga y recibe la articulación de un brazo ascendente y que por su zona superior está articuladamente relacionado con la correspondiente rama del manillar que por su extremo inferior se articula a la zona intermedia de la pata posterior, estando relacionadas entre sí las ramas del manillar por medio de una cruz articulada y estando vinculadas en cada lateral las dos patas entre sí, por debajo de su punto de articulación, mediante los laterales del bastidor de asiento por puntos articulados, cuyos laterales del bastidor del asiento se articulan a su vez por su zona media.

También es característico del coche-silla el hecho de que la zona superior del brazo articulado a la pata delantera comporta una contera deslizante en la que está articulado un fiador, solicitado elásticamente de modo que engancha selectivamente, por medio de muescas de que está provisto, en un pivote de que está dotado dicho brazo en su extremo superior con el fin de obtener la inclinación en distintas posiciones de dicho brazo, la de las ramas del manillar y la del respaldo.

Otra característica la constituye el hecho de que, las patas delanteras se relacionen entre sí inferiormente por medio de un reposapiés que comprende dos partes articuladas, que se unen articuladamente

mediante tirantes al extremo delantero de los laterales del asiento y a una zona posterior central del mismo, en tanto que las patas posteriores están relacionadas entre sí a través de un compas dotado de un pedal de accionamiento.

5 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en los que en una figura única se representa un caso práctico de realización, el cual se cita sólo
10 attitulo de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

De acuerdo con dicha figura, el coche-silla infantil a que se refiere este modelo de utilidad está constituido de manera que cada uno de sus laterales
15 comprende dos patas, posterior -1- y delantera -2-, portadoras de las ruedas correspondientes, cuyas patas son convergentes y se articulan superiormente sobre un eje -3-. La pata posterior se prolonga hacia arriba, donde comprende una pieza apoyabrazos moldeada -4-,
20 adecuadamente ancha y cómoda, mientras que la pata delantera se continúa superiormente a partir del eje de articulación -3- y se une con un brazo ascendente -5-, con articulación sobre un eje -6-.

Sobre la zona superior extrema del brazo
25 -5- está dispuesta una contera deslizante -7- que por medio de una oreja -7a- y de un eje -8- se articula a una oreja similar prevista en la correspondiente rama del manillar con lo que el brazo -5- va articulado a dicha rama que por el extremo inferior está
30 articulada sobre un eje -10- y a través de una brida

ahorquillada -11- a la pata posterior -1-.

A la contera deslizante -7- se articula por medio de un eje -12- un fiador constituido por una pieza alargada y de constitución acanalada de sección en U -13- cuyos laterales están provistos de tres muescas -14-. El expresado fiador está sometido a la acción de un resorte que aplica al fiador contra el brazo -5- de manera que engancha por sus muescas -14- en pivotes -15- salientes lateralmente de la pieza acanalada -13-. El enganche de dichas muescas se realiza selectivamente, en tanto la contera -7- se desliza sobre la zona extrema superior del brazo -5- y el brazo se inclina. Al tener efecto dicho enganche de las tres muescas, se estabilizan tres correspondientes posiciones distintas del brazo -5- y, por tanto, de las ramas del manillar a la vez que del respaldo -16a- del asiento -16- y que, para ello, está fijado a los dos brazos laterales -5-. El número de muescas -14- puede ser diferente al ilustrado y descrito con el fin de conseguir sendas posiciones de inclinación distintas, en lugar de sólo las dos extremas y la intermedia obtenidas con las tres susodichas muescas.

Las ramas -9- del manillar están relacionadas entre sí mediante una cruz articulada -17-, superiormente a través de orejas -9a- solidarias del manillar y por medio de un eje -9'-, e inferiormente por intermedio de un eje -9''-. Las dos patas -1- y -2- de cada lateral se relacionan articuladamente entre sí por mediación de los laterales del bastidor del

asiento, que comprenden dos tramos -18- y -19- que respectivamente se articulan a la pata posterior y a la delantera a través de ejes -20- y -21-, cuyos tramos -18- y -19- van articulados entre sí por mediación de un eje -22-.

Las patas delanteras -2- están relacionadas inferiormente entre sí por medio de dos piezas -23- que, a su vez, se articulan entre sí y forman un reposapiés plegable y que se mantiene con adecuada rigidez en la posición desplegada. Las dos piezas -23- del reposapiés se relacionan articuladamente por medio de sendos tirantes -24- con el extremo delantero de los tramos -18- de los laterales del bastidor del asiento, cuyas piezas -23- están vinculadas también articuladamente a través de respectivos tirantes -25- con una zona posterior central inferior del asiento.

El coche-silla comprende un compás de bloqueo -26- dispuesto entre las patas posteriores -1-, dotado de un pedal de accionamiento -27-, con cuyo compás se mantiene el vehículo infantil en la posición desplegada, el cual, después de desbloqueo, se pliega en general por acercamiento de sus laterales entre sí y por aproximación entre las patas de cada lateral.

Las ramas -9- del manillar están provistas de sendos cajetines -28-, constituidos oportunamente para el acoplamiento amovible de los brazos soporte laterales de un toldo (no ilustrado).

En su extremo superior, las ramas del manillar están dotadas de respectivas empuñaduras -29-

de acertado diseño anatómico y en las que interiormente se ha previsto un tramo curvado -29a- apto para colgar del brazo el coche-silla plegado. Dicho tramo está distanciado de la zona superior de aprehensión de las empuñaduras de modo tal que se acorta la distancia de la empuñadura al suelo y el coche-silla se puede suspender cómodamente del brazo sin tener que mantener este último en una posición elevada forzada para llevar el vehículo colgado sin que llegue a tocar al suelo.

El coche-silla, muy estético como se aprecia en el dibujo es, tal como es de ver por todo lo expuesto, sumamente ventajoso con relación a los tradicionales.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil perfeccionado, caracterizado porque cada lateral está constituido por dos patas porta-ruedas convergentes y articuladas superiormente, prolongándose la posterior en una pieza apoyabrazos y prolongándose la delantera para recibir la articulación de un brazo ascendente, cuya zona superior se relaciona articuladamente con la correspondiente rama del manillar que por su extremo inferior se articula a su vez a la zona intermedia de la pata posterior, relacionándose entre sí las ramas del manillar con una cruz articulada y uniéndose en cada lateral las dos patas, por debajo de su punto de articulación, mediante los laterales del bastidor de asiento por puntos articulados y cuyos laterales del asiento están asimismo articulados por su zona intermedia.

20 2.- Coche-silla infantil perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la zona superior del brazo articulado a la pata delantera está constituida por una contera deslizante en la que articula solicitado elásticamente un fiador que engancha selectivamente con sus muescas en un pivote del extremo superior de dicho brazo para obtener su inclinación en distintas posiciones, la de las ramas del manillar, y con ello la del respaldo.

30 3.- Coche-silla infantil perfeccionado, según la reivindicación 1, caracterizado porque

inferiormente las patas delanteras se relacionan entre sí con un reposapiés articulado en dos partes, cada una de las cuales se une articuladamente mediante tirantes al extremo delantero de los laterales del asiento y a la parte posterior central de éste, mientras que las patas posteriores se relacionan entre sí con un compás provisto de un pedal del accionamiento.

4.- "COCHE-SILLA INFANTIL PERFECCIONADO".

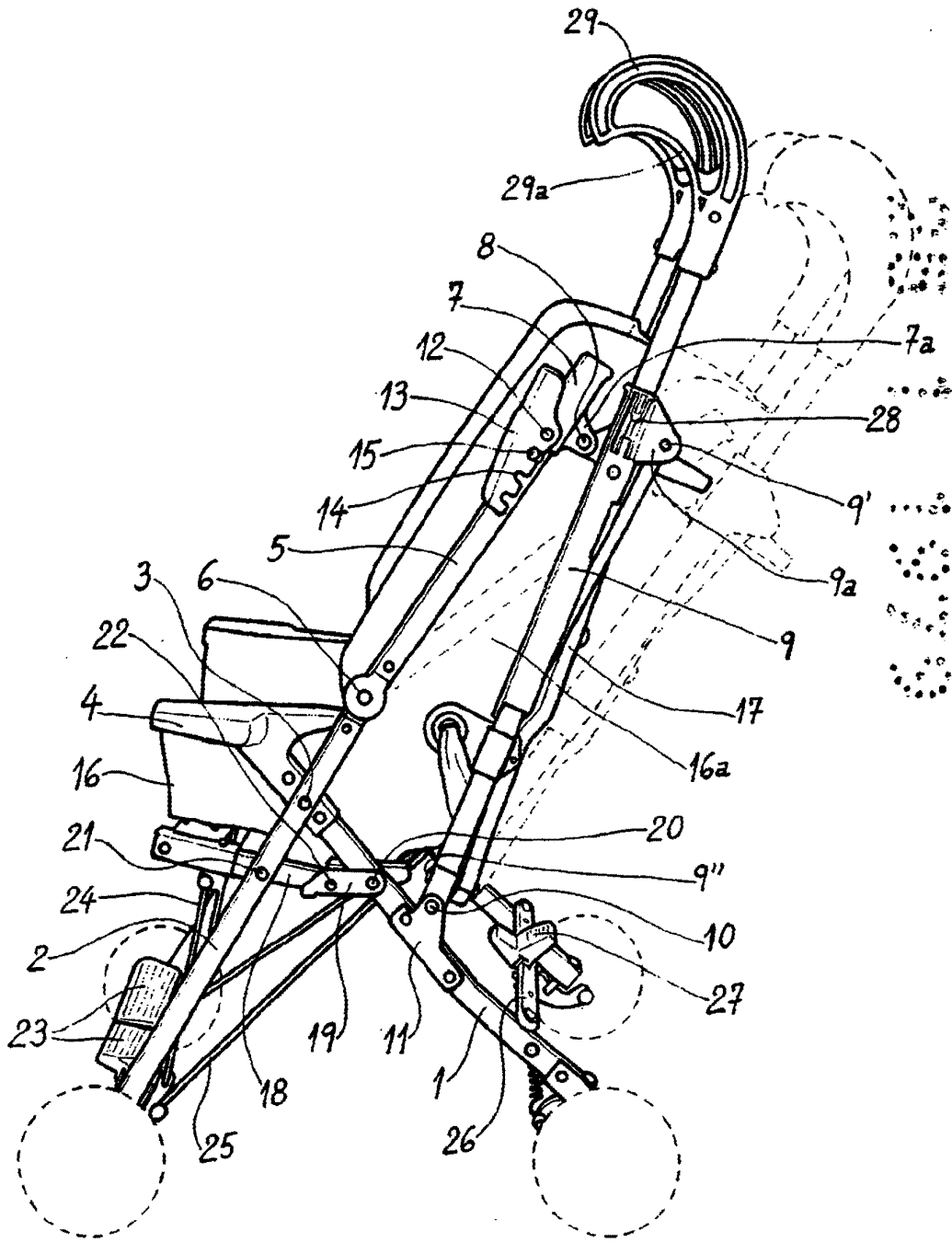
Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 25 ENE. 1979

JANE, S.A.
p.a.

MANUEL DE RAFAEL

P.P.



Madrid, 28 FEBRERO 1979

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*

Escala variable.