

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial

AH



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	12	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			25-1-79		

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

**MODELO DE UTILIDAD**

30. PRIORIDADES:	32. FECHA	33. PAIS
31. NUMERO		
52 864-B/78	27-1-78	Italia

47. FECHA DE PUBLICIDAD	51. CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J

64. TITULO DE LA INVENCIÓN
DISPOSITIVO NEUMATICO DE DEPRESION PARA EL MANDO DE APERTURA Y CIERRE DE COMPAS DE LOS CRISTALES LATERALES POSTERIORES EN LOS VEHICULOS.

71. SOLICITANTE (S)
O.L.A.S. s.a.s.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Via Rivoli 118 - Villarbasse - Turin - ITALIA

72. INVENTOR (ES)

73. TITULAR (ES)

74. REPRESENTANTE
DON BERNARDO UNGRIA GOIBURU

1           La presente invención trata de un dispositivo neu-  
mático de depresión para autovehículos, activable mediante  
un mando a distancia accesible al conductor, y adecuado pa-  
5           ra producir la apertura y el cerrado de los cristales late-  
rales posteriores, llamados de compás, o sea, los cristales  
apoyados en bisagras y abribles de deflector hacia el exte-  
rior.

          La invención tiene la finalidad de automatizar,  
de manera sencilla y segura, la operación manual de apertu-  
10           ra y cerrado de los mencionados cristales haciéndola posi-  
ble y cómoda al conductor también durante la conducción y,  
además, tiene la finalidad de realizar un dispositivo que  
asegure el cierre continuado del cristal y sea fácilmente  
instalable y ocultable debajo del panel de revestimiento in-  
15           terior del pabellón del vehículo.

          El dispositivo según la invención está caracteri-  
zado, esencialmente, por el hecho de que incluye un actua-  
dor de depresión de doble efecto, sometido a la depresión  
20           existente o producida por el colector de aspiración del mo-  
tor del vehículo, con un eje de mando vinculado al perno del  
extremo de una pequeña biela, el otro extremo de la cual es-  
tá articulado a la extremidad móvil del cristal; siendo di-  
cho perno deslizante y guiado en la hendidura longitudinal  
de una ménsula de soporte situada adyacente al borde infe-  
25           rior del cristal.

          El actuador citado es alimentado por un circuito  
de depresión, de por sí conocido, que comprende un conmuta-  
dor de tres posiciones de las cuales una produce el mando  
de apertura, la otra de cierre y la tercera de reposo.

30           Ulteriores características y ventajas resultarán

1 de la descripción detallada que sigue y con referencia a los diseños anexos, en los cuales:

5 - La figura 1 es una vista en perspectiva esquemática que muestra el dispositivo según la invención y su modalidad de aplicación, y

- La figura 2 es una vista esquemática del circuito de alimentación del actuador, que sirve para la mejor comprensión del funcionamiento del mismo.

10 Refiriéndose inicialmente a la figura 2, la referencia numérica 10 indica el actuador de depresión de doble efecto, 11 un conmutador de tres posiciones provisto de pulsador 12 que puede ser desplazado desde una posición intermedia de reposo en una de cerrado y una de apertura, 13 un conducto de conexión al colector de aspiración del motor, 15 14 un regulador de caudal y 15 un amortiguador de golpes provisto de válvula unidireccional.

El conjunto de los órganos mencionados forma el circuito de alimentación del actuador 10 que, transmite el pulsador 12 situado en correspondencia del lugar de conducción del vehículo, puede ser mandado en una carrera de apertura, o de cierre para cada una de las cuales el eje 16 del actuador realiza traslaciones en direcciones opuestas.

25 Según la presente invención, un actuador 10 está posicionado en el interior del habitáculo sobre cada uno de los flancos posteriores del automóvil adyacente al respectivo cristal K como está ilustrado claramente en la figura 1. El actuador será ventajosamente soportado por medio de las piezas 17 que lo unen a la carrocería y está previsto un papel 18 para ocultar dicho actuador. El eje 16 del actuador se extiende paralelamente al borde inferior del -

30

1 cristal por debajo de dicho borde y tiene la extremidad vin-  
culada a un perno 19 situado en la extremidad de una peque-  
ña biela 20. La otra extremidad de la pequeña biela, la cual  
5 está formada por dos pequeños elementos superpuestos, está  
articulada a un soporte 21 solidario del cristal K ventajo-  
samente mediante adhesivo.

Como esta claramente mostrado en la figura, el -  
perno 19 es corredizo y guiado en la hendidura rectilínea  
y longitudinal 22 de una ménsula de apoyo 23 situada adya-  
10 ciente al borde inferior del cristal y, también está rígi-  
damente vinculada a la carrocería por las correspondientes  
piezas de soporte 24.

La disposición es tal que cuando el actuador es  
15 activado en apertura, mediante el botón de mando 12, el vást-  
tago 16 se traslada en una correspondiente carrera de aper-  
tura de derecha a izquierda con referencia a la fig. 1, y  
empuja el perno 19 que se desplaza en la hendidura 22 de  
manera que la pequeña biela 20, presionando sobre el soporte  
20 En la posición de fondo de carrera en apertura la pequeña  
biela 20 estará ventajosamente dispuesta casi en la confi-  
guración de punto muerto de la articulación. Si, viceversa  
el actuador es activado en cierre el vástago 16 se trasla-  
25 dará en sentido opuesto produciendo el cerrado del cristal  
a partir del de apertura.

Hay que observar que es evidentemente posible dis-  
poner el cristal en todas las posiciones intermedias entre  
las mencionadas de apertura y cerrado actuando por interva-  
los parciales sobre el pulsador 12 y que, dada la irreversi-  
30 bilidad mecánica del cinematismo, la posición de cierre es

1 tal que asegura la imposibilidad de apertura indeseada del  
cristal, especialmente si se actúa desde el exterior sobre  
el mismo.

5 Naturalmente los efectos del presente Modelo se  
extienden a los modelos que consiguen igual utilidad emplean-  
do el mismo concepto innovador.

En resumen el Modelo de Utilidad que se solicita  
debera recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

10 1a.- Dispositivo neumático de depresión para el  
mando de apertura y cierre de compás de los cristales late-  
rales posteriores en los vehículos, caracterizado por el  
hecho de que comprende un actuador de depresión de doble  
efecto (10) sometido a la depresión existente en el o pro-  
ducida por el colector de aspiración del motor del vehícu-  
15 lo, con un vástago de mando (16) vinculado al perno de ex-  
tremidad (19) de una pequeña biela (20) la otra extremidad  
de la cual está articulada (21) al extremo móvil del cris-  
tal (K); estando dicho perno corredizo conducido en la hen-  
20 didura longitudinal (22) de una ménsula de apoyo (23) situa-  
da adyacente al borde inferior del cristal.

25 2a.- Dispositivo según la reivindicación 1, en que  
el actuador (10) es alimentado por un circuito de depresión  
que comprende un conmutador (11) de tres posiciones de las  
cuales una produce el mando de apertura, la otra de cierre  
y la tercera de reposo,

30 3a.- Dispositivo según las reivindicaciones pre-  
cedentes, en el cual un actuador (10) es posicionado, en el  
interior del habitáculo, sobre cada uno de los flancos pos-  
teriores del automóvil adyacente al respectivo cristal (K)

1 soportado por estribos que lo vinculan rígidamente a la  
carrocería y ocultado por un panel (18).


5 4a.- Dispositivo según la reivindicación 1, en el  
cual la pequeña biela (20) está formada por dos pequeños  
elementos superpuestos y tiene una extremidad articulada a  
un soporte (21) solidario del cristal (K) mediante adhesivo.

10 5a.- Dispositivo según la reivindicación 1, en el  
cual la pequeña biela 20 está dispuesta en la posición de fon-  
do de carrera, en apertura, casi en la configuración de punto  
muerto de la articulación.

15 6a.- Se reivindica por último como objeto sobre  
el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:  
DISPOSITIVO NEUMÁTICO DE DEPRESIÓN PARA EL MANDO DE APERTU-  
RA Y CIERRE DE COMPAS DE LOS CRISTALES LATERALES POSTERIORES  
EN LOS VEHÍCULOS.

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la  
presente memoria descriptiva que consta de seis páginas me-  
canografiadas y dibujos adjuntos.

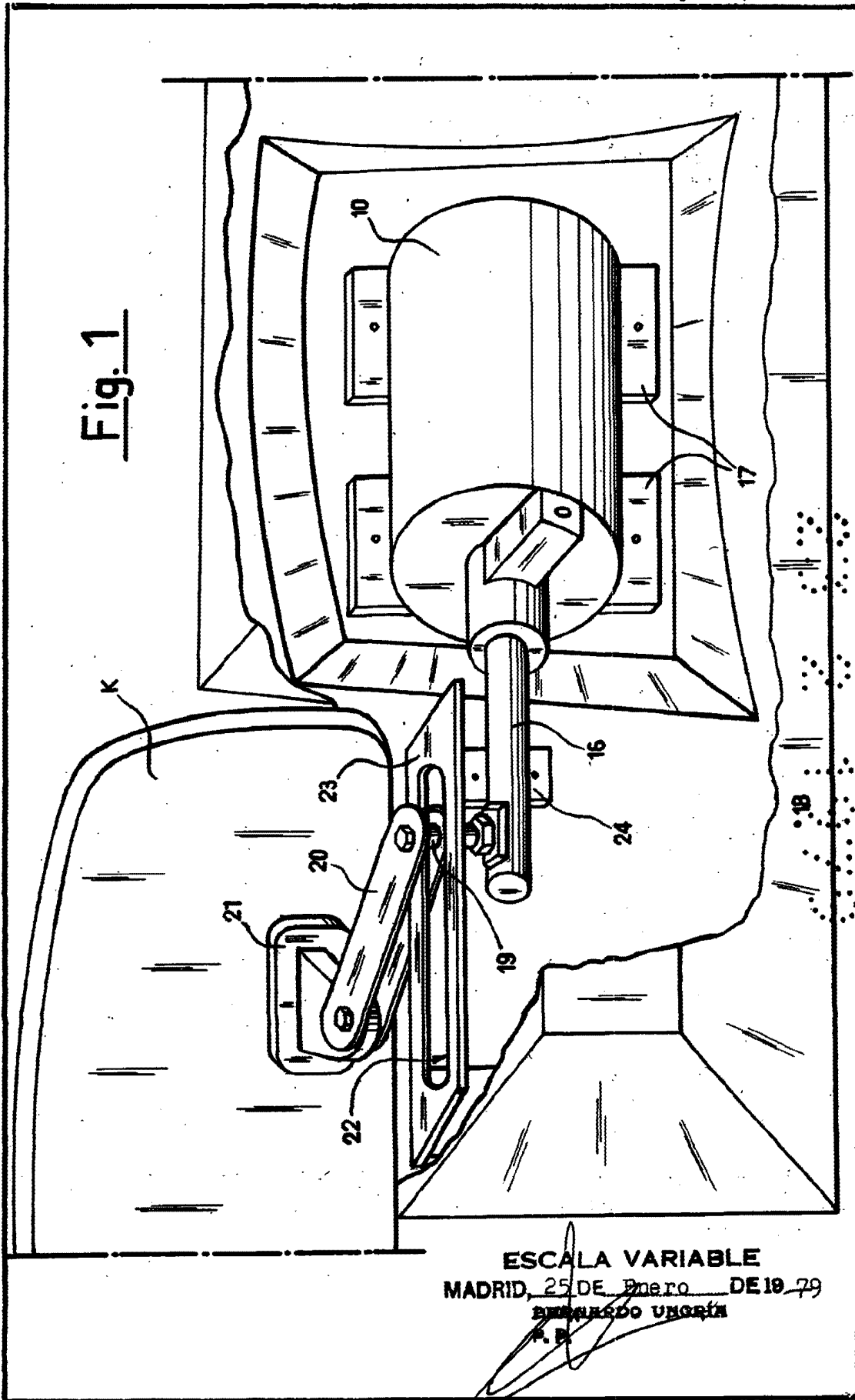
20 Madrid, 25 de Enero 1.979.  
BERNARDO UNGRIA  
P.P.



25

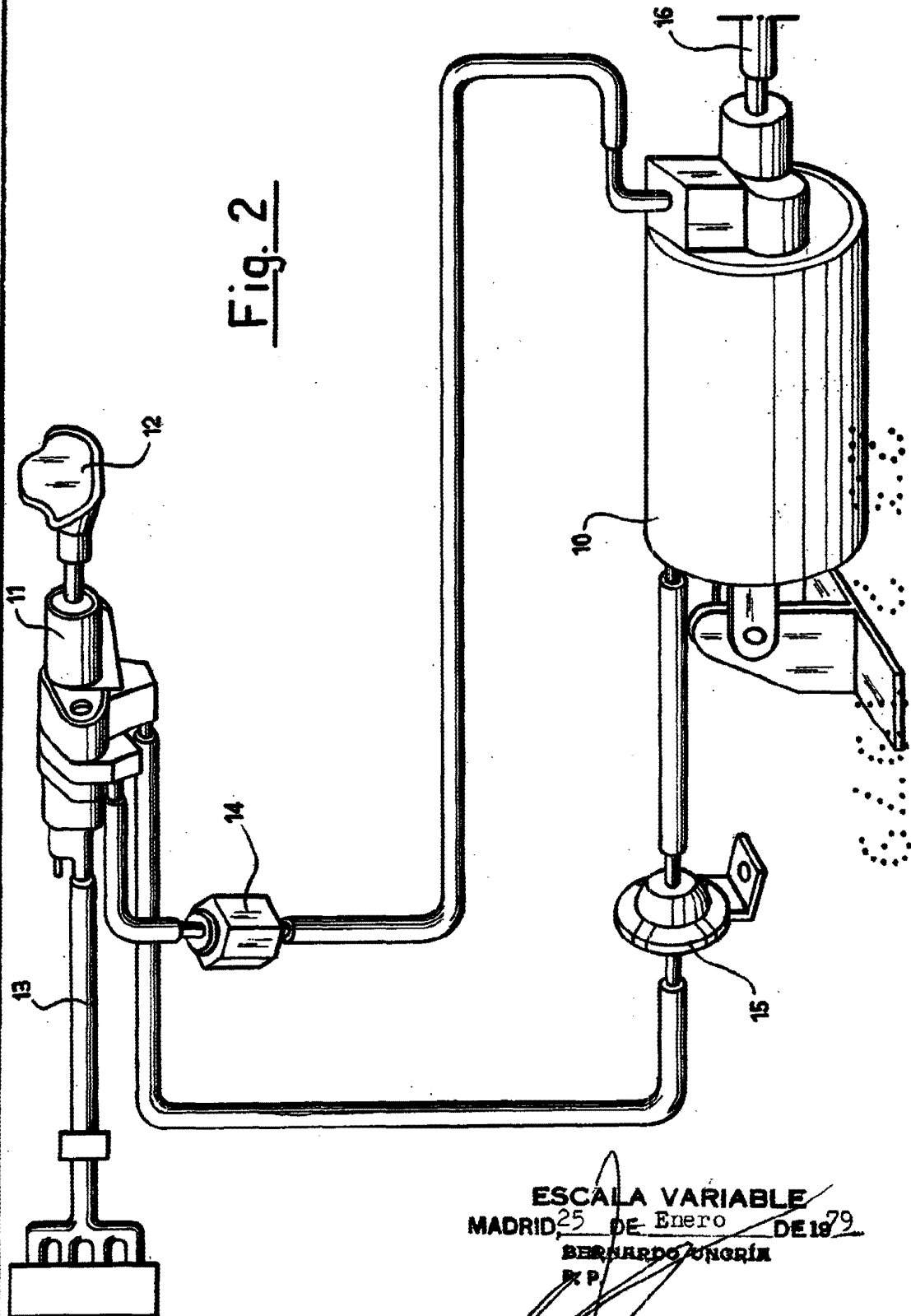
30

Fig. 1



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 25 DE Enero DE 19 79  
BERNARDO UNGRIA  
A. B.

Fig. 2



ESCALA VARIABLE  
MADRID, 25 DE Enero DE 1979  
BERNARDO UNGRIG  
R.P.