

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
20		21	240943		
		22	24 ENE. 1979		

MODELO DE UTILIDAD concedido al Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

30) PRIORIDADES:	31) NUMERO	32) FECHA	33) PAIS
CADUCADO			
47) FECHA DE PUBLICIDAD	51) CLASIFICACION INTERNACIONAL		
<i>B63B</i>			
54) TITULO DE LA INVENCIÓN			
DISPOSITIVO PARA DESPLAZAMIENTO SOBRE EL AGUA			
71) SOLICITANTE (S)			
D. ANATOLE DEBLENNE			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
BENIDORM (Alicante), Residencia Agua Mundo 4-1 Rincón de Loix			
72) INVENTOR (ES)			
73) TITULAR (ES)			
74) REPRESENTANTE			
D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de P.I.			

MODELO DE UTILIDAD
por 20 años por

"DISPOSITIVO PARA DESPLAZAMIENTO SOBRE EL AGUA", a favor de D. ANATOLE DEMELENNE, de nacionalidad belga, domiciliado en BENIDORM (Alicante), Residencia Agua Mundo 4-1 Rincón de Loix.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
= = = = =

5.- Son múltiples los aparatos para desplazarse sobre el agua utilizados, desde una simple barca hasta un patín accionado por pedales, pasando por planchas que llevan acoplados remos para accionamiento manual, con todos los cuales se consigue la flotación del cuerpo sobre el agua, estando en razón directa su adquisición con la economía de cada usuario y preferencias.

10.- El objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, consiste en un dispositivo para desplazamiento sobre el agua, de gran sencillez de fabricación y de fácil manejo constituido por una plancha que conforma inferiormente un refuerzo y a la que se le incorpora superiormente una pieza que al prolongarse inferiormente hace de quilla; a cuya plancha se le acoplan remos o bien se puede lograr el avance sobre el agua mediante el uso de skis especiales manejados por el usuario que se situará sobre la superficie superior y encajará sus pies en estribos y correas dispuestas al efecto; siendo igualmente factible la incorporación de una vela en caso de que se desee navegación a impulso del viento, hélice para destruir obstáculos en régimen de navegación o motor

15.-

20.-

fuera, ~~borda~~ para ~~navegación~~ ~~mecánica~~; con todo lo cual se conseguirá el desplazamiento del dispositivo bien por el impulso manual de los skies, remos, a vela o por motor.

- 25.- Conocidas que nos son en virtud del preliminar precedente las esencialidades y funciones a realizar por el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, y por ser el tipo que ha de servir de base para llevar a cabo la confección de las diversas formas de realización a que en la práctica puede llegarse con la aplicación de sus fundamentos básicos, se cita en la presente memoria a título de ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda de la lámina de dibujos que se adjunta.

- 30.- En la figura 1ª, se representa una vista en alzado lateral del dispositivo que es objeto del modelo de utilidad que se preconiza, apreciándose la disposición de los remos, perfecta visión de la totalidad de piezas que lo constituyen y con detalle de uno de los dos skies utilizados.

- 35.- La figura 2ª, representa una vista en planta superior del mismo objeto, con detalle del perfil, de su plataforma básica y quilla.

- 40.- La plataforma básica 1, de la configuración conveniente y fabricada en material adecuado tal como plancha de poliéster o similar, conforma inferiormente o se le adiciona una plancha 2, dispuesta centralmente, que actúa de refuerzo.

- 45.- Dicha plataforma 1, lleva unida una pieza 3, que hace de quilla, encajada superiormente y que se prolonga por la parte inferior con inclinación hacia atrás.

50.- Superiormente de la pieza 3, sobresale supe-

riormente un cable 4, para el uso en servicio.

55.- La plataforma básica 1, lleva convenientemente unidos sendos estribos 5, para apoyo de los talones y enfrentados a los mismos, sendas correas 6, para sujeción de la parte anterior del pie.

60.- Las piezas 7, situadas a ambos laterales de la plataforma básica 1, en su superficie superior, llevan convenientemente unidos sendos tirantes 8, que convergen superiormente en una semi argolla 9.

Dicha semi argolla 9, sirve de punto de apoyo a los vástagos cilíndricos 10, de los remos.

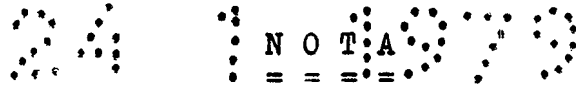
65.- El usuario puede utilizar unos skies especiales constituidos por un vástago cilíndrico 11, rematado por empuñadura 11', provista de entalla para facilitar su asido y llevan unidas sendas cuerdas 12, para asegurar la sujeción de la mano del usuario.

70.- Dicho vástago cilíndrico 11, de los skies se une inferiormente a una pieza 13, provista de radios, de cuya pieza parten convergentes hacia arriba sendos tirantes 14.

75.- A la plataforma 1, es factible de unirsele una vela para navegación a impulso del viento, acoplamiento de hélice para destrucción de obstáculos a motor fuera borde en caso de navegación a motor.

80.- Suficientemente descrito que nos es el objeto del modelo de utilidad que nos ocupa, que lo es solamente a título de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegarse tomando como fundamento en su construcción el descrito en la presente memoria, únicamente nos resta señalar que las

modificaciones de forma, tamaños, materiales empleados u otras no fundamentales, no deben ser consideradas variaciones que afecten a su esencialidad.



85.-

El modelo de utilidad descrito recaerá pues, sobre las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- "DISPOSITIVO PARA DESPLAZAMIENTO SOBRE EL AGUA", caracterizado por cuanto está constituido por una plataforma básica, que presenta central e inferiormente una plancha de refuerzo, fabricadas en material conveniente tal como poliéster o similares, y que adopta la configuración idónea, cuya plancha lleva unida una pieza que encajada superiormente, sobresale por la parte inferior con inclinación hacia atrás y que hace de quilla, de cuya plancha sobresale un cable para el uso en servicio siendo portadora la superficie superior de la plancha de dos pares de piezas de las que parten sendos tirantes convergentes que se unen a una semi argolla que sirve de apoyo a los vástagos cilíndricos de sendos remos; estando dotada dicha plataforma de estribos y correas enfrentadas para apoyo y sujeción de talones y parte anterior del pie respectivamente del usuario que podrá utilizar unos skies especiales constituidos por vástagos cilíndricos rematados por empuñaduras provistas de entallas para facilitar el asido de las que emergen sendas cuerdas para asegurar la sujeción de las manos, cuyos vástagos se unen a piezas semi-esféricas provistas inferiormente de radios de los que sobresalen convergentes sendos tirantes que se unen al vástago; siendo factible la incorporación a la plataforma básica de una vela para avance debido al impulso del viento, de una hélice para destrucción de obstáculos o de un motor fuera
- 90.-
- 95.-
- 100.-
- 105.-
- 110.-

borda para navegación a motor

115.-

2ª.- "DISPOSITIVO PARA DESPLAZAMIENTO SOBRE EL AGUA".

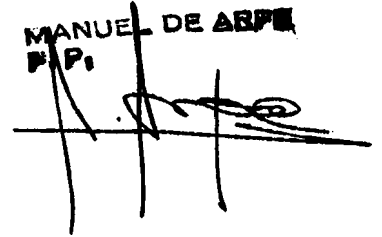
Todo ello, tal y conforme queda descrito, representado y reivindicado.

Esta memoria consta de seis hojas, mecanografiadas y foliadas por una sola de sus caras, conteniendo un total de ciento veinte líneas.

120.-

MADRID A 24 ENE. 1975

MANUEL DE ARPE
P.P.



24 1 1979

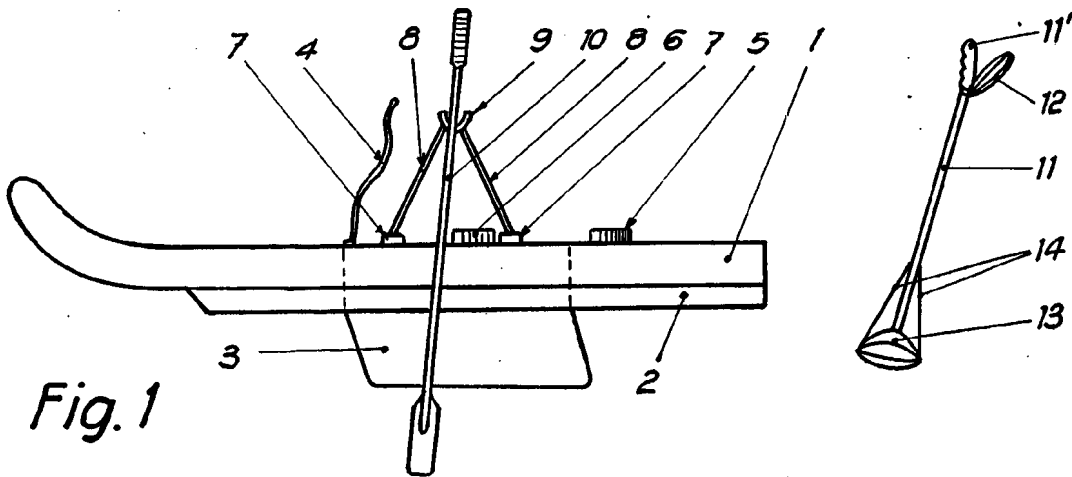


Fig. 1

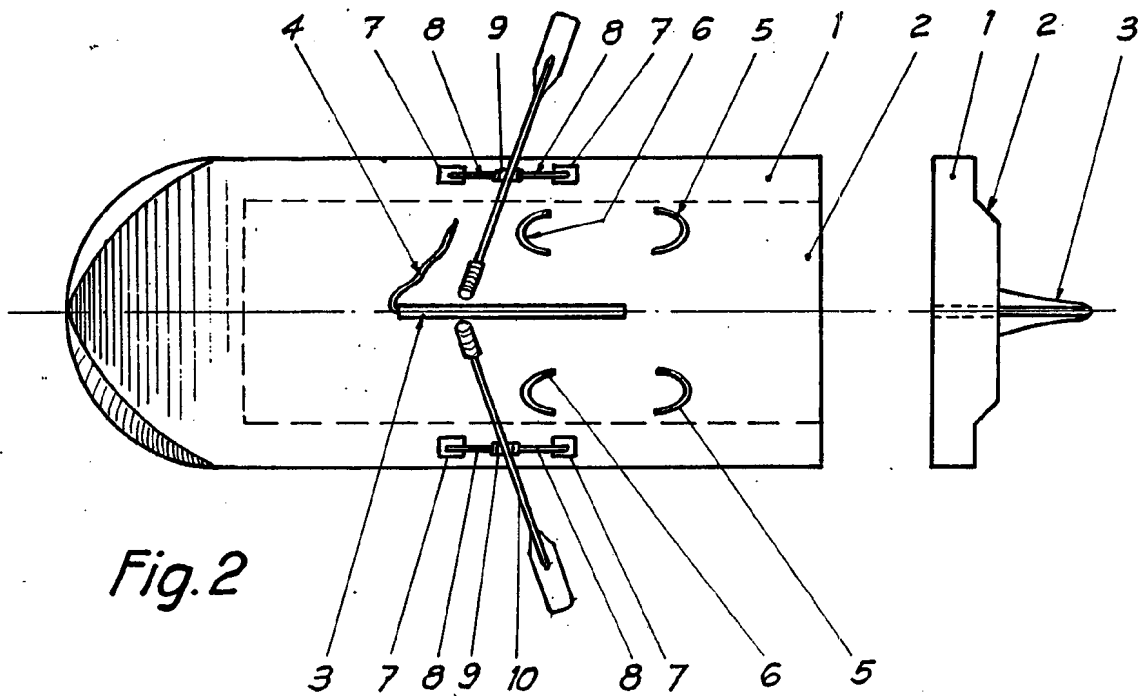


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 24 ENE. 1979

MANUEL DE ARPA
P.P.