

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	21 NUMERO	20 Y
	240.901	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	12.1.1.979	

Concedido el Registro de la Propiedad Industrial con los datos que figuran en el presente documento y según el contenido de la memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

CADUCADO

20 PRIORIDADES:	21 NUMERO	22 FECHA	23 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

24 FECHA DE PUBLICIDAD	25 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47D

26 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO"

27 SOLICITANTE (S)
PLAY, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Barcelona.- Independencia 255

28 INVENTOR (ES)

29 TITULAR (ES)

30 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un asiento infantil perfeccionado, de los del tipo que comprenden una armazón de base con la que se relaciona el asiento propiamente dicho, tales como, por ejemplo, los asientos infantiles que se describen en los modelos de utilidad núms. 157.937 y 189.170 expedidos a favor del mismo solicitante del modelo actual y que son aptos para colocación sobre un asiento de un automóvil, y respecto de los cuales el asiento de este último modelo presenta varias ventajas.

En efecto, con el asiento objeto del actual modelo se ha conseguido, por una parte, un bastidor de base considerablemente más sólido, que resiste mejor los esfuerzos a que está sometido, particularmente cuando el asiento se aplica sobre el asiento de un vehículo, en ocasión de sacudidas por frenazos bruscos, etc. Por otro lado, en el asiento de que se trata se ha logrado la importante ventaja que representa poder inclinarlo en una posición cualquiera entre muchas y estabilizarlo en tal posición, frente a la imposibilidad de ello que tienen generalmente los asientos convencionales que solamente se pueden disponer en dos posiciones extremas, una de uso normal como asiento, y otra inclinada para dormir el niño.

En otros aspectos, el asiento en cuestión es muy ventajoso por el hecho de que tiene a la vez tres utilidades, es decir, como asiento que se acopla a un

automóvil, como asiento que se emplea apoyado sobre el suelo y como asiento que es acoplable sobre un bastidor dotado de ruedas y de manillar para formar un coche-silla cuando se extrae el capazo en el caso en que el niño se ha desarrollado lo suficiente para poder ir sentado, todo lo cual resulta sumamente práctico y además económico, porque permite eliminar la adquisición por separado de dos asientos, es decir de un asiento que sólo es utilizable con un bastidor rodante con manillar y sobre el suelo y de un asiento que se puede disponer en un automóvil, como ocurre actualmente con los asientos conocidos.

Lo expuesto se logra con el asiento infantil de referencia porque su armazón de base está constituida por un bastidor inferior en general rectangular inflexionado por su zona intermedia de manera que se determina una "U" sustancialmente rectangular cuyas ramas ascienden por la parte posterior y vuelven hacia la parte delantera, de modo que se definen dos "U" coplanarias, las cuales van fijadas entre sí lateralmente por sus ramas por medio de dos elementos inclinados hacia atrás y relacionados superiormente con un tramo transversal.

Con las ramas de la "U" superior de la armazón están solidarizadas respectivas placas verticales provistas de una rendija colisa arqueada en la que juega un espárrago solidario lateralmente del asiento y que puede ser fijado en posición por medio de un pomo-tuerca, a cuyo asiento están fijadas en la parte posterior unas guías ensartadas en el tramo transversal superior de los elementos laterales inclinados de la armazón, todo lo cual posibilita inclinar selectivamente el asiento con respecto de la armazón.

Para facilitar la explicación se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita solamente a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

5

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del asiento infantil.

La figura 2 corresponde a un alzado frontal de la armazón, ilustrada por separado.

10

Considerando los dibujos, el asiento infantil perfeccionado objeto de este modelo de utilidad comporta una armazón de base que comprende un bastidor inferior -1- de constitución general rectangular que forma una "U" sustancialmente horizontal, es decir, de ramas ligeramente arqueadas, para la mejor adaptación sobre un asiento de un automóvil, cuyas ramas ascienden por la parte posterior de la armazón y vuelven hacia la parte delantera donde están unidas por medio de remaches o equivalentes -2- a otro elemento en "U" superior -3- que es coplanario con la "U" inferior antedicha -1-, cuyas dos "U" van fijadas entre sí lateralmente por medio de dos elementos inclinados hacia atrás -4- con ayuda de los mismos remaches o similares -2- y con otros remaches o análogos -5-, cuyos elementos laterales -4- forman las ramas de una pieza en "U" invertida, con todo lo cual la armazón posee gran solidez.

15

20

25

30

A las ramas de la "U" superior -3- están unidas mediante remaches o equivalentes -6- sendas placas verticales -7- dotadas de una rendija colisa

arqueada -8- en la que juega un espárrago -9-
solidario lateralmente del asiento -10- formado según
una monopieza moldeada que comprende el asiento con
su respaldo, cuyo espárrago -9- es deslizable por la
5 colisa arqueada -8- para provocar el movimiento de
inclinación del asiento, cuyo movimiento está guiado
por medio de dos guías -11- constituidas por pletinas
inflexionadas en forma rectangular que van ensartadas
sobre el tramo medio -4a- de la pieza en "U" unida a
10 las "U" -1- y -3- de la armazón. Con el indicado
movimiento, el asiento se puede situar en posición
de uso normal y en varias posiciones inclinadas con
respecto de la armazón, que se estabilizan eventual-
mente con auxilio de un pomo-tuerca -12- aplicado a
15 cada uno de los espárragos -9-.

La pieza moldeada formativa del asiento y del
respaldo está provista de un acolchado (no representado).
En los laterales del asiento se prevén sendas rendijas
-1a- para la colocación de otra tira que pasa sobre la
20 cintura del niño y que se fija convencionalmente en el
automóvil sobre un asiento del cual se ha dispuesto
previamente apoyada la "U" -1- de la armazón de base,
cuya "U" está dotada de unas varillas en puente -13-,
igualmente previstas en los elementos laterales -4- y
25 destinadas al paso de correas fijables al vehículo de
modo convencional para la retención del asiento infantil
en adecuada posición. Queda previsto disponer una varilla
en "U" -14- que por los extremos de sus ramas se articula
en forma plegable a las zonas extremas traseras de los
30 tramos inferiores de las ramas de la "U" -1-, cuya varilla

se introduce en el espacio de separación entre el
asiento del automóvil y su respaldo y presenta en
su tramo intermedio una inflexión angular -14a- a
modo de gancho-tope que se aplica contra la cara
5 posterior de aquel respaldo, con lo que se asegura
la posición del asiento infantil sobre el asiento
del vehículo, en caso de que ello sea necesario.

El asiento infantil puede ser utilizado
separado del vehículo, es decir, en el suelo, sobre
10 el cual se apoya la "U" -1- de la armazón de base.
Asimismo es posible aplicar el asiento sobre un
bastidor dotado de ruedas y manillar, del tipo
apto para soportar también un capazo-cuna, con el
fin de formar un coche-silla, simplemente apoyando
15 la "U" -1- de la armazón sobre los laterales,
previstos en correspondencia, en el bastidor rodante
y sujetando la armazón sobre dicho bastidor con ayuda
de tornillos con tuerca, o de dispositivos fiadores
previstos al efecto.

20 Se ha previsto que el asiento infantil no sea
inclinable, en cuyo caso la pieza que forma el asiento
se fijará por el borde delantero sobre el tramo medio
del elemento en "U" -3-, en tanto que el respaldo se
sujetará al tramo medio -4a- de la pieza en "U" -4-.

25 El modelo, dentro de su esencialidad, puede
ser llevado a la práctica en otras formas de realización
que difieran sólo en detalle de la indicada a título de
ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección
que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento
30 infantil en cualquier forma y tamaño, con los medios

y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones siguientes.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Asiento infantil perfeccionado, del tipo
que comprende una armazón de base con la que se rela-
ciona el asiento propiamente dicho, c a r a c t e r i -
z a d o esencialmente porque la armazón está consti-
tuida por un bastidor inferior de constitución general
rectangular y que está inflexionado por su zona inter-
10 media determinando una "U" sustancialmente horizontal
cuyas ramas ascienden por la parte posterior y vuelven
hacia la parte delantera determinando otra "U" supe-
rior coplanaria con la antes indicada, cuyas dos "U"
se fijan entre sí lateralmente por sus ramas mediante
15 sendos elementos inclinados hacia atrás y que se rela-
cionan superiormente entre sí con un tramo transversal.

20 2.- Asiento infantil perfeccionado, según la
reivindicación anterior, caracterizado porque en las
ramas de la "U" superior de la armazón se solidarizan
sendas placas verticales que presentan una rendija
colisa arqueada en la que juega un espárrago solidario
lateralmente del asiento y que es fijable en posición
mediante un pomo-tuerca, cuyo asiento presenta en su
parte posterior la fijación de unas guías ensartadas
25 en el tramo transversal superior de los elementos
laterales inclinados de la armazón, todo ello con el
fin de inclinar selectivamente el asiento con respecto
de la armazón.

3.- ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO.

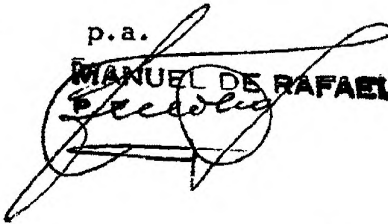
Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas, mecanografiadas, y acompañadas de una hoja de dibujos.

Barcelona, 12 de Enero de 1.979

PLAY, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over the typed name. The signature is stylized and somewhat illegible due to the cursive script.

