



ESPAÑA

16.280

(19) ES	(11) NUMERO 240.880	(15) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 16 - 6 - 79	

**MODELO DE UTILIDAD**

Com. edit. 1

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(31) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 7/08
--------------------------	-----------------------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

CHASIS PERFECCIONADO APLICABLE A VEHICULOS PORTA-BEBES

(71) SOLICITANTE (S)

SOCIEDAD DE PRODUCTOS MANUFACTURADOS VAS-CA, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Polígono Industrial, 27 - SAN SEBASTIAN (Bº. Martutene)

(72) INVENTOR (ES)

D. FRANCISCO LOPEZ VIVAS

(73) TITULAR (ES)

SOCIEDAD DE PRODUCTOS MANUFACTURADOS VAS-CA, S. A.

(74) REPRESENTANTE

D. Juan de Rafael Minguell

El Modelo de Utilidad al que se refiere esta Memoria Descriptiva, trata de un chasis perfeccionado aplicable a vehículos porta-bebés que afecta principalmente a los tirantes laterales que se cruzan entre sí y más concretamente al sistema de acoplamiento de ambos tirantes, permitiendo el plegado del conjunto.

5.

Es conocido y se halla registrado a favor del peticionario un vehículo porta-bebés perfeccionado, en el que los tirantes laterales, interior y exterior, se cruzan entre sí y aproximadamente en el punto medio de su longitud quedan acoplados a través de un pasador común que permite el deslizamiento para el doblado del conjunto del armazón.

10.

Este sistema de acoplamiento presenta el inconveniente de ser demasiado rígido, lo que no sólo dificulta o hace más trabajosa la operación de plegado, sino que proporciona un defectuoso amortiguamiento durante la marcha del vehículo.

15.

Los perfeccionamientos que son objeto de este Modelo de Utilidad, eliminan totalmente este inconveniente por cuanto aportan al vehículo un sistema de amortiguamiento mucho más perfecto y altamente eficaz, facilitando asimismo su plegado que se realiza en mejores condiciones que anteriormente.

25.

La descripción será ilustrada para una mejor comprensión, con la hoja de dibujos adjunta, en la que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno, sino simplemente explicativo y que podrá por tanto

30.

ser objeto de modificaciones de detalle en todo aquello que no altere, de un modo fundamental, su propia finalidad característica.

En los dibujos:

5. La Figura 1ª, muestra una vista en perspectiva lateral de los tirantes y su medio de unión entre sí.

La Figura 2ª, representa los mismos elementos de la figura anterior en vista frontal.

10. Haciendo referencia constante al ejemplo representado en los dibujos, el chasis, es del tipo de los que comprenden dos tirantes laterales, cruzados entre sí, de los cuales el exterior se acopla al extremo inferior del manillar, y el interior al eje portador de las ruedas.

15. Tanto el tirante exterior -1-, como el interior -2-, que se cruzan con el mismo, han sido provistos en la zona media de su longitud de una ligera desviación hacia el exterior -3-, a fin de permitir el acoplamiento y funcionamiento entre ellos de la pieza que los vincula -4-.

20. Esta pieza -4- adopta una forma ovalada, es de grosor conveniente y se solidariza a cada uno de los dos tirantes por uno de sus extremos mediante un pasador remachado -5-, dotando a dichos tirantes de un movimiento de giro libre sobre el tirante opuesto sin perder su necesaria vinculación, con lo cual se aumenta sensiblemente el efecto de amortiguación en los desniveles del terreno durante la marcha.

25.

30.



Todo ello, tal y como se describe en la Memoria que antecede y se presenta en el plano adjunto, y a los fines indicados.

5. Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, foliadas y numeradas, y de una hoja única de dibujos.

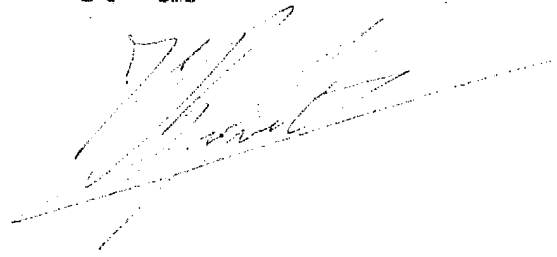
Madrid, 16 de Junio de 1.979.

SOCIEDAD DE PRODUCTOS

10.

MANUFACTURADOS VAS-CA, S. A.

P. A.



0  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
0

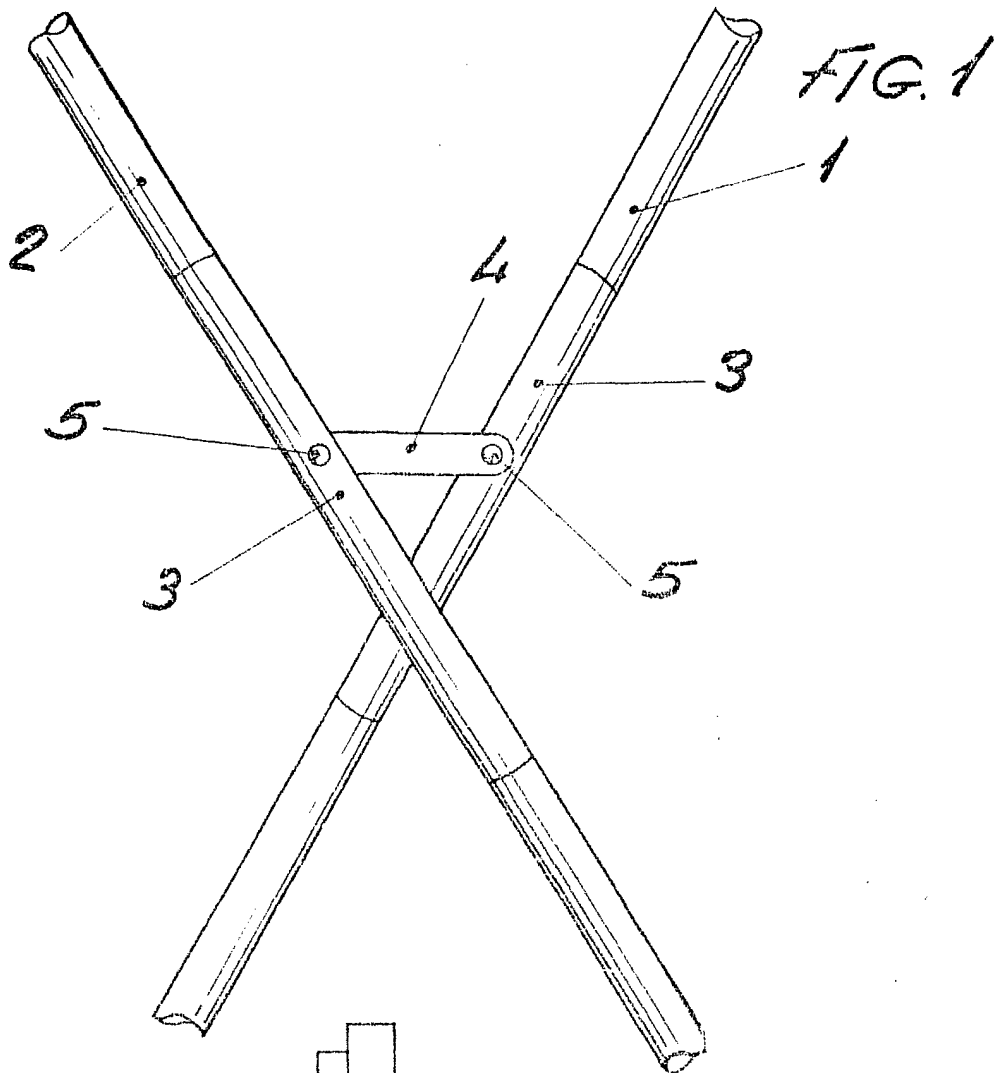


FIG. 1

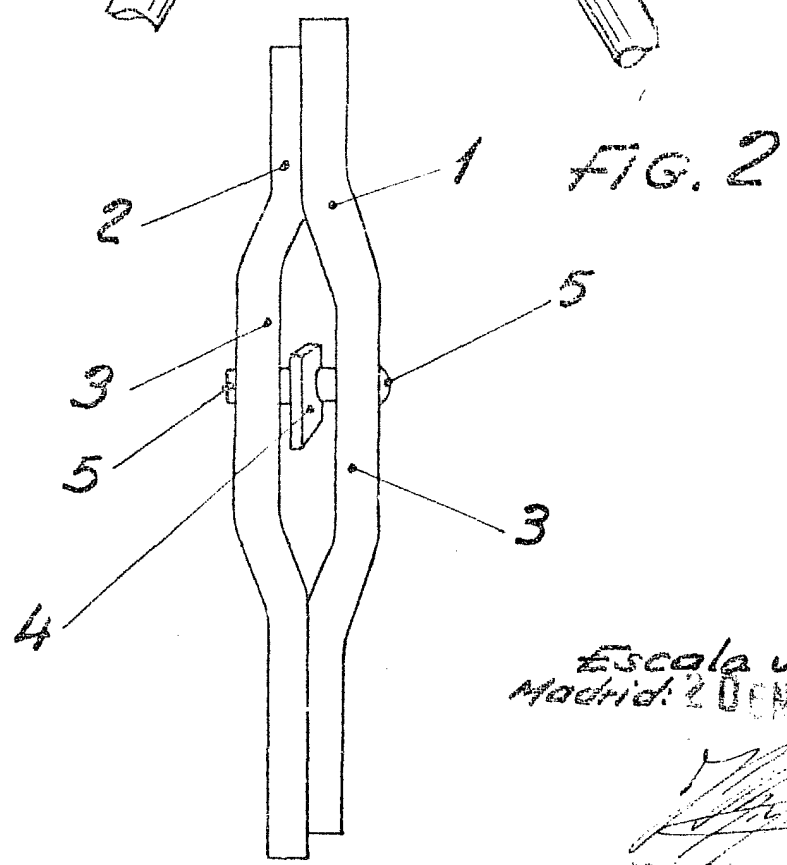


FIG. 2

Escala variable  
Madrid: 20 JUNIO 1979

Arquitecto Juan de Echea